

AD 2.LFRT		
AD 2 LFRT ADC 01	AD 2 LFRT DATA 01	AD 2 LFRT IAC 01
AD 2 LFRT IAC 02		

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 452 (17 hPa)

Ouvert à la CAP

Public air traffic

SAINT BRIEUC ARMOR

48 32 15 N - 002 51 24 W

VAR
3°W
(05)

STAP : 119.4 hors / out HOR ATS

ATS : LUN-SAM sauf JF / MON-SAT except HOL: 0800-1000, 1300-1600.

Extension possible pour les vols commerciaux programmés sur PPR ☎ 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32.

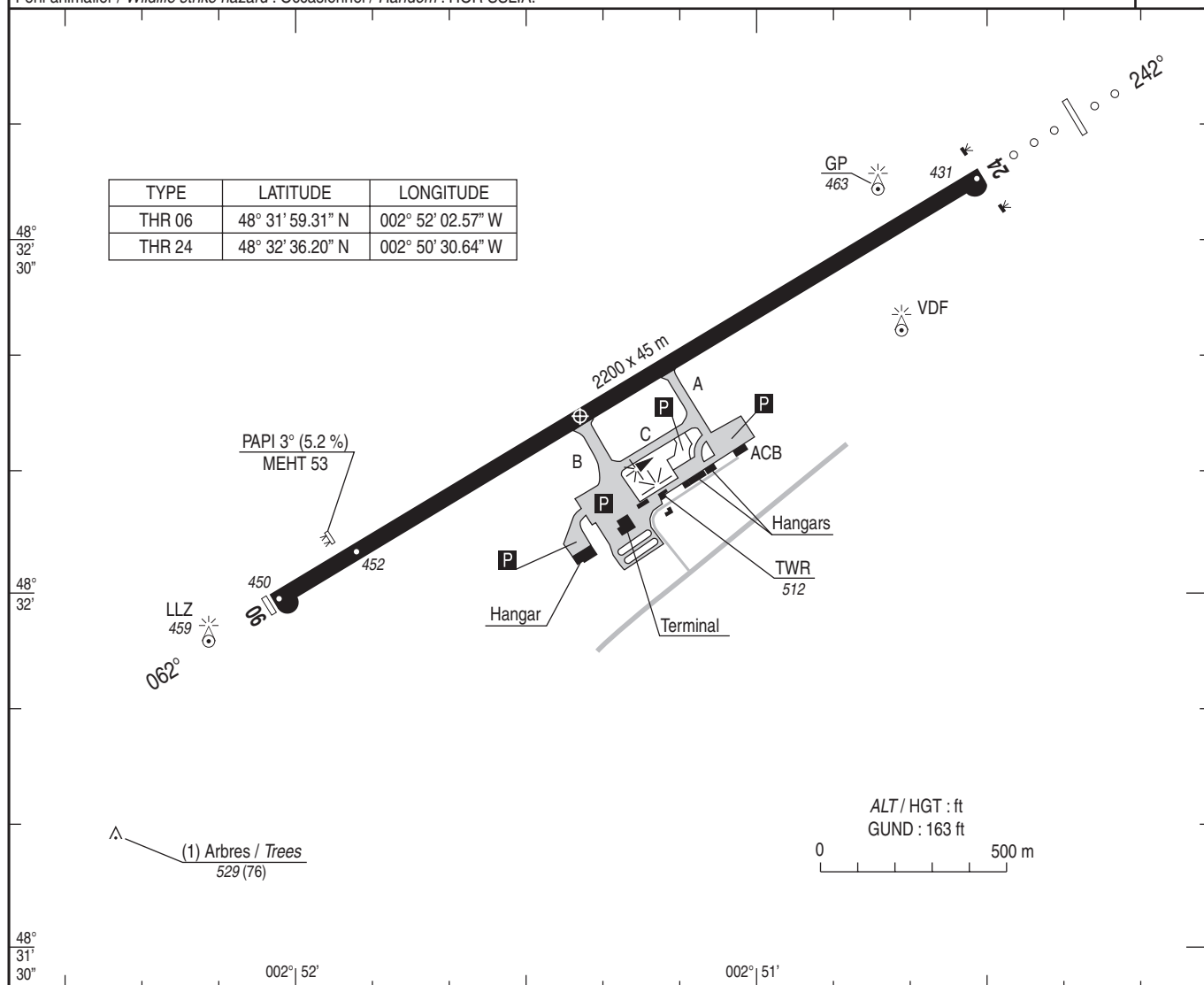
Possible extensions for scheduled commercial flights on PPR ☎ 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32.

BRIA : NANTES (voir/see GEN).

AVT : 100LL -TR0

Lubrifiants / Lubricants : 80-80D-100-100D (CIV-MIL).

Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Random : HOR SSLIA.



RWY	BALISAGE/ <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06 24	NIL LIH 420 m	LIH LIH	2200 2200	2200 2200	2200 2200	2200 2200	Revêtu <i>Paved</i>	17 / 25 / 48	250* 250*	250* 250*	250* 250*	- -
*Absence ATS : HJ 400 m, HN 800 m												

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / Omnidirectional departures

RWY 06 : Monter RM 062° jusqu'à 1400 (948), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 24 : Monter à 4% RM 242° jusqu'à 1400 (948) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) PDG : obstacle le plus pénalisant : arbres de 529 ft à 600 m de la DER à 300 m à gauche de l'axe.

RWY 06 : climb MAG 062° up to 1400 (948), then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 24 : climb at 4% gradient MAG 242° up to 1400 (948) (1), then direct route up to enroute safety altitude.

(1) PDG : most penalizing obstacle : trees ALT 529 ft located at 600 m from DER at 300 m left of RWY axis.

BALISAGE /Lighting :

RWY 06/24 : THR et extrémités HI
PCL hors HOR ATSRWY 06/24 : THR and RWY ends LIH
PCL out of HOR ATS.

OBSERVATIONS/Remarks :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

STAP : paramètres disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS : clairance avant le décollage avec RENNES APP 124.9 MHz ou ☎ 02 99 31 31 55

AD reserved to radio equipped ACFT.

STAP : available data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS : clearance before take off with RENNES APP 124.9 MHz or ☎ 02 99 31 31 55.

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES
Waypoints / Conventional procedures main fixes

IDENTIFICATION / FONCTION <i>Identification / Function</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>
SB IAF	48° 34' 03.1"N - 002° 46' 56.8"W
FAP 2000 ft ILS RWY 24	48° 35' 05.4"N - 002° 44' 23.0"W

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT BRIEUC ARMOR

Instrument approach

CAT A B C

L - ILS RWY 24

ALT AD : 452, THR : 431 (16 hPa)

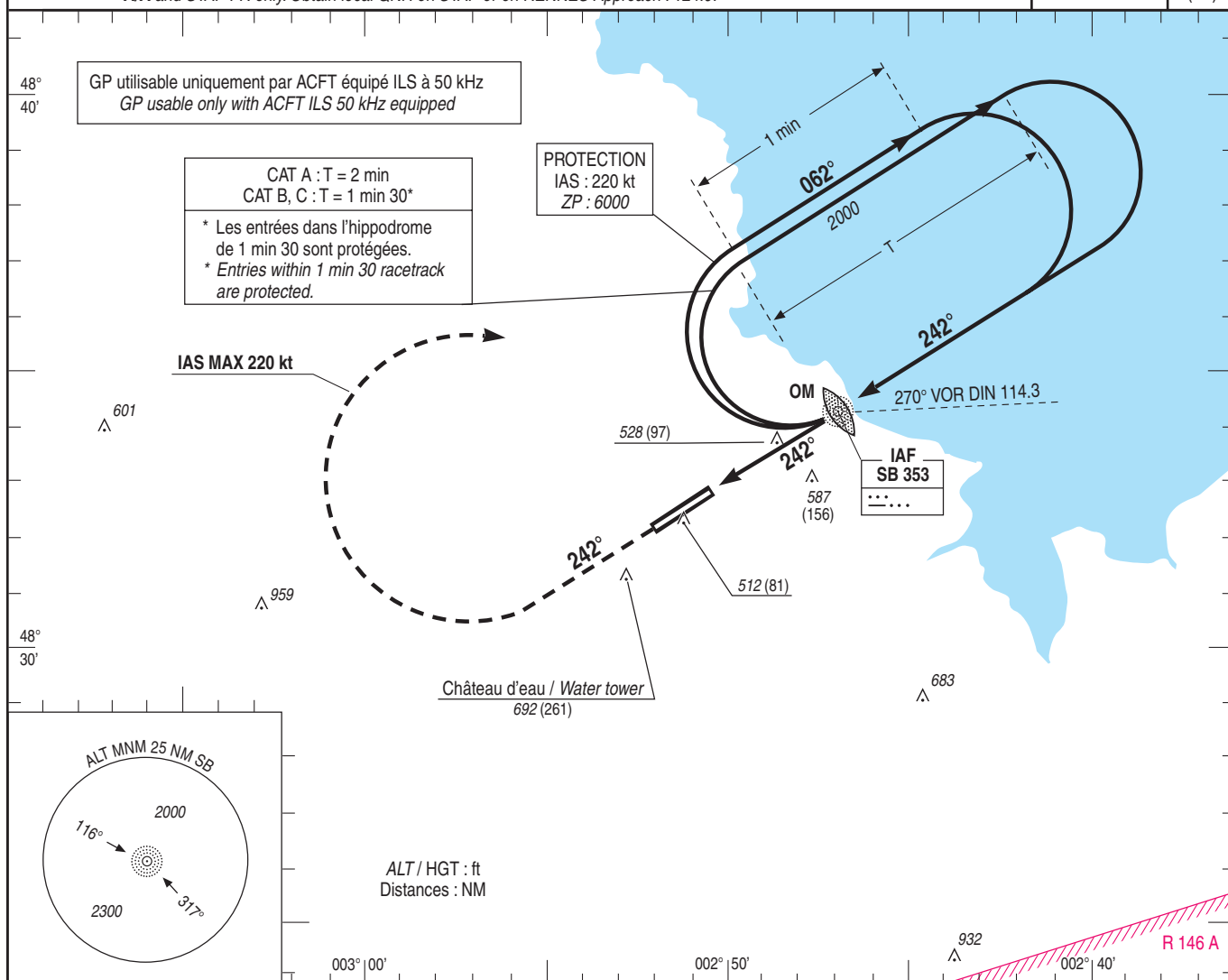
L - LLZ RWY 24

APP : RENNES Approche / Approach : 124.9

AFIS : SAINT BRIEUC Info : 119.4

Absence ATS : A/A et STAP FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de RENNES Approche : 124.9.

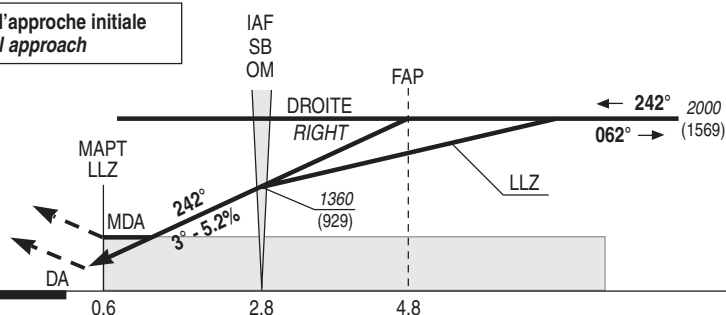
A/A and STAP FR only. Obtain local QNH on STAP or on RENNES Approach : 124.9.

ILS
SB 109.95
RDH : 50VAR
3°W
(05)

Altitudes / Hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale
Safety Altitudes / Heights not valid for initial approach

API : Monter dans l'axe. A 1000 (569), tourner à droite vers SB en montée vers 2000 (1569).
Monter à 1300 (869) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : climb straight ahead. At 1000 (569), turn right to SB climbing up to 2000 (1569).
Climb up to 1300 (869) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LLZ OCH : 347		OCH ILS	MVL (1)		STAP : Paramètres disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE. PCL utilisable hors HOR ATS. STAP : Available data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE. PCL available outside HOR ATS.
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		MDA (H)	VIS	
A						1000 (570)	1500	
B	640 (200)	700	780 (350)	1200	169	1000 (570)	1600	
C				1300	181	1100 (670)	2400	

Observations/Remarks : (1) MVL au Nord de la piste cause environnement / Due to environment : MVL North of RWY.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
L/OM - MAPT	2.2 NM	1 min 53	1 min 33	1 min 19	1 min 09	1 min 01	0 min 55	0 min 49
L/OM - THR	2.8 NM	2 min 24	1 min 59	1 min 41	1 min 28	1 min 18	1 min 10	1 min 03
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

API	OCH	IDENT
X		

AMDT 07/07 CHG : NIL.

© SIA

