

AD 2.LFTH		
AD 2 LFTH ADC 01	AD 2 LFTH ADC 02	AD 2 LFTH DATA 01
AD 2 LFTH IAC 01	AD 2 LFTH IAC 02	AD 2 LFTH IAC 03
AD 2 LFTH IAC 04	AD 2 LFTH IAC D 04	

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 7 (1 hPa)

Usage restreint

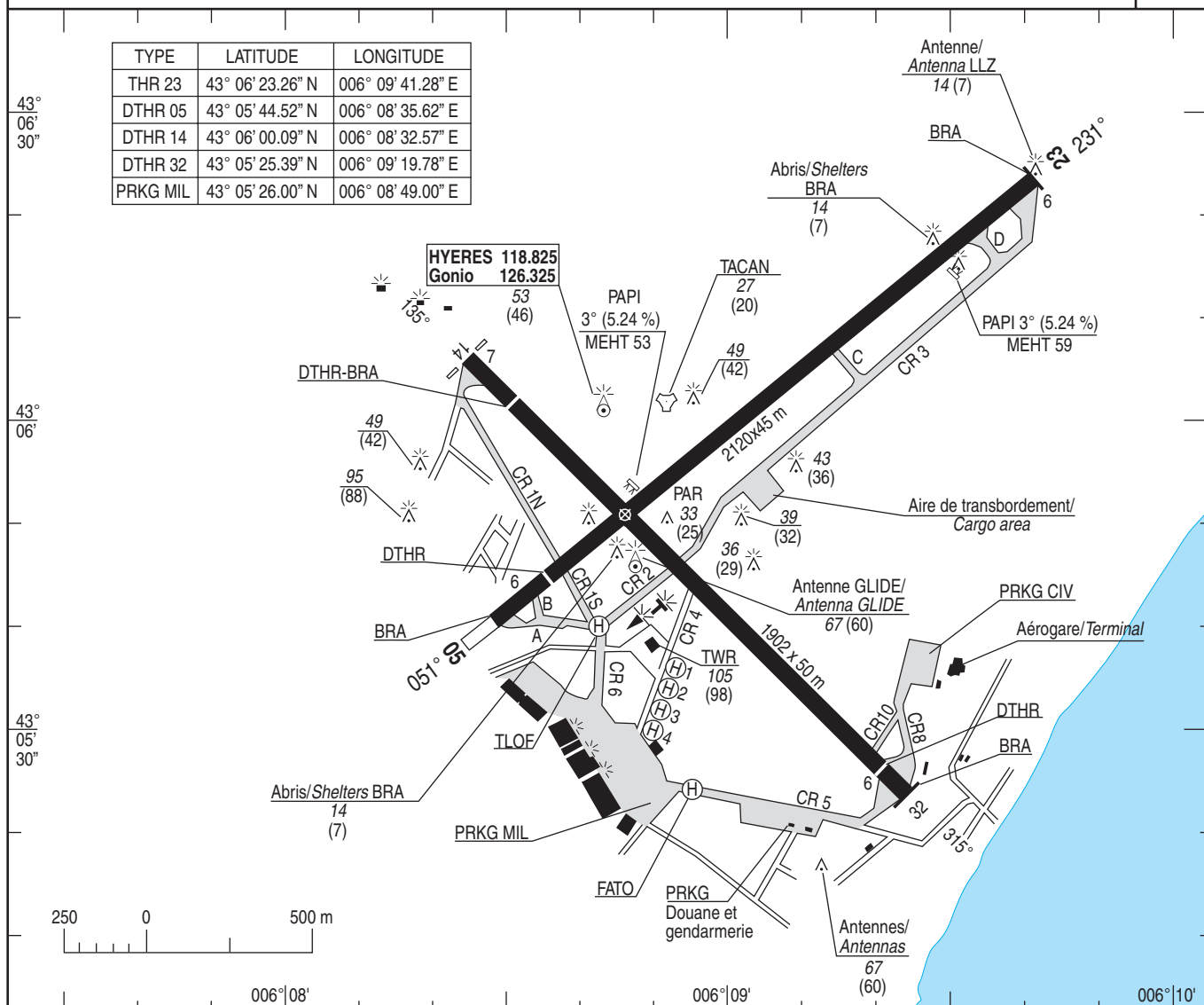
Restricted use

HYERES LE PALYVESTRE

43 05 50 N - 006 08 46 E

VAR
0°W
(05)

ATIS : 129.650 HYERES (SOL/GND) : 121.800
BDP/BIA HOR ATS ☎ 04.94.12.45.00 poste/ext 44507.
BRIA de rattachement /attaching BRIA : MARSEILLE (voir/see GEN).
AVT O/R MIL : Lun/Ven HOR ATS et O/R 1h00 - Mon/Fri HOR ATS and O/R 1h00.
CIV : 0400/1900 - O/T la veille (Hiv + 1h) - O/T previous day (Win + 1h).
AVT : F18 - F34 - Lubrifiants/oil grades O135-O138-O147-O150-O159-H515-C630.
ATS : Lun-Ven 0530-1430 - Sam, Dim et JF : O/R 1h (Hiv + 1h) /
Mon- Fri 0530-1430 - Sat, Sun and HOL : O/R 1h (Win + 1h).



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	LIH/LIL	2120	2120	2120	1902	Revêtu	48F/C/W/T	400	400	400	400
23	NIL	LIH/LIL	2120	2120	2232	2120	Paved	48F/C/W/T	400	400	400	400
14	NIL	LI	1902	1902	1902	1621	Revêtu	45F/C/W/T	-	-	-	-
32	NIL	LI	1902	1902	1902	1793	Paved	45F/C/W/T	400	400	400	400

DEPART OMNIDIRECTIONNEL / OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE

- RWY 05 : Monter dans l'axe (1) jusqu'à 1200 (1193), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) PDG : 5% mini jusqu'à 2700 (2693); obstacle le plus pénalisant : relief d'altitude 781 ft situé dans le 040° de la DER pour 5000 m.
- RWY 23 : Monter dans l'axe (1) jusqu'à 1200 (1193), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) PDG : 5,3% mini jusqu'à 2500 (2493); obstacle le plus pénalisant : bâtiment d'altitude 299 ft situé dans le 245° de la DER pour 1900 m.
- RWY 05 : Climb straight ahead (1) up to 1200 (1193), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
(1) PDG : 5% mini up to 2700 (2693); most penalizing obstacle : high terrain altitude 781 ft, radial 040° and 5000 m from DER.
- RWY 23 : Climb straight ahead (1) up to 1200 (1193), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
(1) PDG : 5,3% mini up to 2500 (2493); most penalizing obstacle : building altitude 299 ft, radial 245° and 1900 m from DER.

BALISAGE / Lighting :

- Seuil : Vert / THR : green
- extrémité : Rouge/ RWY end : Red
- ATT RWY 14 : Interdit (sauf accord du directeur d'aérodrome en cas d'indisponibilité de la piste principale)/ LDG RWY 14 : Prohibited (except clearance of AD director if indisponibility of main runway)

CONSIGNES
Instructions

HYERES LE PALYVESTRE

CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE
PARTICULAR INSTRUCTIONS FOR ARRIVALS PROCEDURES

1 OBSERVATIONS

Le roulage sur les brins d'arrêt est déconseillé aux avions légers et aux avions ayant des petites roues ou une faible garde au sol. Les distances déclarées ne prennent pas en compte les distances des brins d'arrêt / seuil.

1 REMARKS

Rolling over arresting cables is not recommended for light ACFT, small wheels or small ground clearance ACFT. Declared distances don't take in account distances between arresting cables and THR.

DATA

HYERES LE PALYVESTRE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION <i>IDENTIFICATION / FUNCTION</i>	COORDONNEES <i>COORDINATES</i>
PALME - IAF	42° 58' 28.2"N - 005°56' 08.6"E
IF ILS RWY 05	43° 00' 12.8"N - 005° 59' 12.2"E
FAF/FAP ILS RWY 05	43° 02' 29.4"N - 006° 03' 03.8"E

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 7, **DTHR : 6 (1 hPa)**

19 JAN 06

HYERES LE PALYVESTRE

AD2 LFTH IAC 01

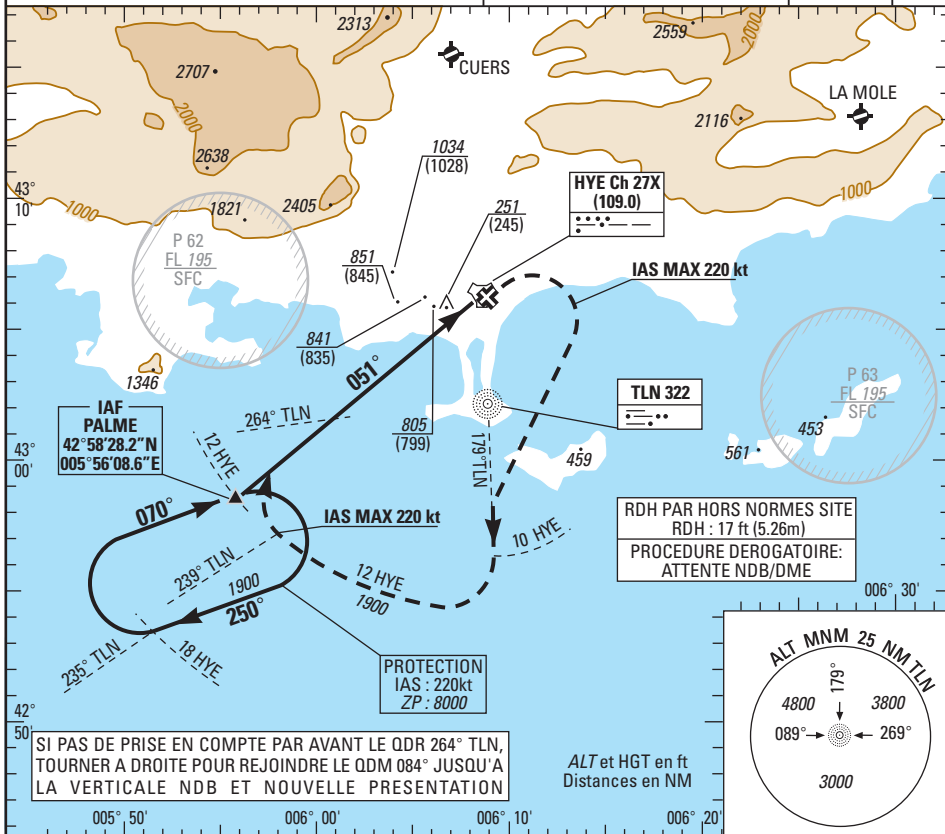
NDB TLN-DME PAR RWY 05

APP : TOULON Approche 126.325 122.100(1) 234.600(2)
TOULON Radar 125.200 374.950 (2)
TWR : HYERES Tour 121.000 121.800(S) 396.900(2)
(1) O/R (2) Réserve MIL

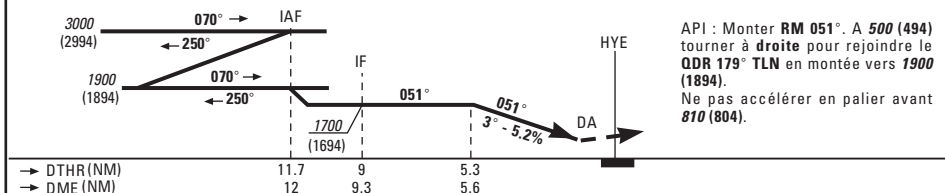
TOULON Final : 123.300 259.025(2)
ATIS : 129.650

PAR
RDH : 17

VAR
0° E
(05)



TA : 5000



→ DTHR (NM) 11.7 9 5.3
→ DME (NM) 12 9.3 5.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HAUT : ALT DTHR

CAT	PAR (1)		OCH PAR	MVL (2)	
	DA (H)	RVR		MDA (H)	VIS
A	390 (380)	1500	375	1110 (1100)	1500
B	400 (390)	1500	387	1150 (1140)	1600
C	410 (400)	1800	395	1260 (1250)	2400
D	420 (410)	2000	406	1440 (1430)	3600

La fourniture de renseignement par rapport au plan de descente sera suspendue dès le passage sous la hauteur de décision.

Obs : (1) Minimums majorés. (2) MVL interdites au Nord de l'axe 05/23-HJ seulement en l'absence d'indicateur visuel de pente, MVL 14 interdite.

FAP - DTHR	5.3 NM	70 kt 4 min 33	85 kt 3 min 44	100 kt 3 min 11	115 kt 2 min 46	130 kt 2 min 27	160 kt 1 min 59	185 kt 1 min 43
------------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

DIRCAM

AMDT 02/06 CHG : FREQ UHF.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 7 , DTHR : 6 (1 hPa)

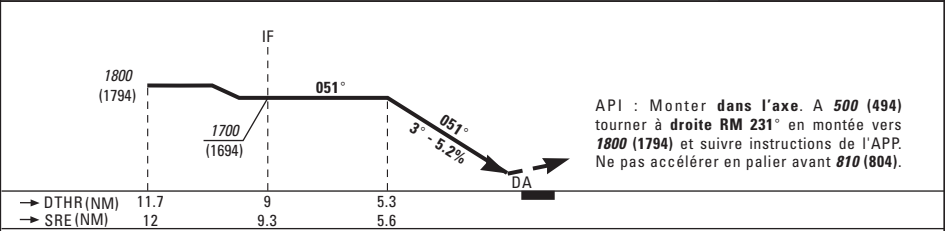
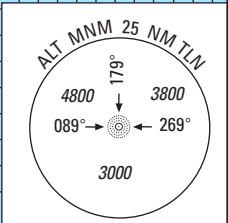
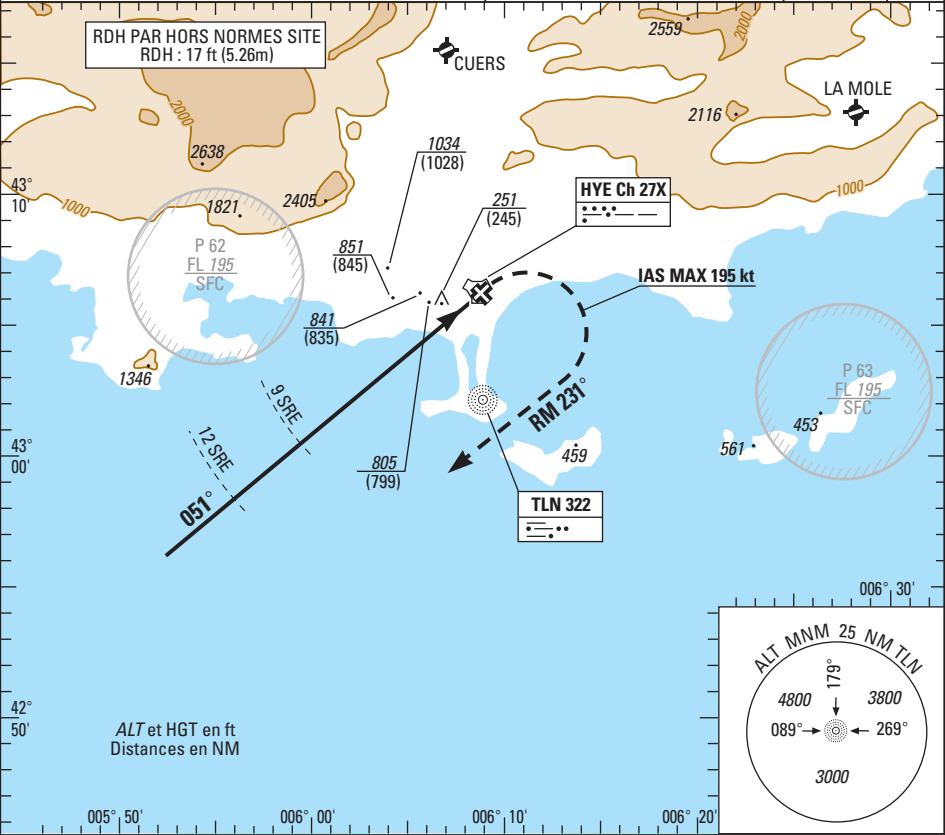
HYERES LE PALLYVESTRE

AD2 LFTH IAC 02

SRE - PAR RWY 05

19 JAN 06

APP : TOULON Approche 126.325 122.100(1) 234.600(2) TOULON Radar 125.200 374.950 (2) TWR : HYERES Tour 121.000 121.800(S) 396.900(2) (1) O/R (2) Réservee MIL	TOULON Final : 123.300 259.025(2) ATIS : 129.650	PAR RDH : 17	VAR 0° E (05)
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-----------------	---------------------



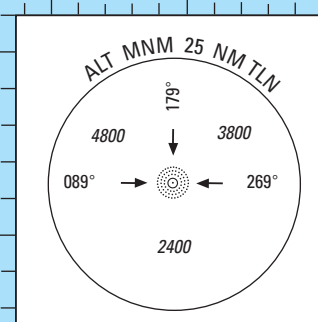
HYERES LE PALYVESTRE

PALME - ILS RWY 05

PALME - LLZ/DME RWY 05

VAR
0°
(05)

TWR : HYERES Tour / *Tower* 121.000 121.800(S) 396.900
(1) O/R (2) Réservée MIL / *Reserved MIL ACFT*



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **1900 (1894)**. A **5 HY** tourner à **droite RM 190°** pour intercepter et suivre l'arc **12 TAC HYE** vers **PALME**. Monter à **1600 (1594)** avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb straight ahead to **1900 (1894)**. At **5 HY** turn **right Mag track 190°** to join and follow **arc 12 TAC HYE** to **PALME**. Climb to **1600 (1594)** prior level acceleration.

Point	Altitude (ft)	Altitude (m)	DME (NM)	DTHR (NM)
IF	1700	1694	9	8.9
FAF LLZ/DME	1290	1284	5.3	5.2
OM	1200	1194	4	3.9
MAPT LLZ	1200	1194	1	0.9
MDA	1200	1194	0	0

REF HGT: *ALT DTHR*

REL HGT: ALZ DTH												
WINDY: ILS distances in feet, VIS in meters; VOR in feet, VIS in meters; LLZ + DME HY OCH: 870												
CAT	ILS API 2.5%		ILS API 3%		OCH ILS API 2.5%	OCH ILS API 3%	CAT	LLZ + DME HY OCH: 870		MVL (1) Circling		
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR				MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A	340 (330)	1200	210 (200)	1000	328	184	A	880 (870)	1500	1140 (1130)	1500	DME HY NM 5 4 3 ALT 1600 1290 970 (HGT) (1594) (1284) (964)
B	350 (340)		210 (200)		338	192	B		1500	1140 (1130)	1600	
C	360 (350)		220 (210)		348	201	C		2000	1310 (1300)	2400	
D	370 (360)		220 (210)		358	209	D		2000	1470 (1460)	3600	

Observations/Remarks: (1) MVL interdites au Nord de l'axe 05/23. / (1) Circling is forbidden North of center line 05/23.

FAP - DTHR	5.2 NM	70 kt 4 min 27	85 kt 3 min 40	100 kt 3 min 07	115 kt 2 min 43	130 kt 2 min 24	160 kt 1 min 57	185 kt 1 min 41
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

RNAV (GNSS)

CAT A B C D

ALT AD : 7, DTHR : 6 (1hPa)

HYERES LE PALYVESTRE

RNAV (GNSS) RWY 05

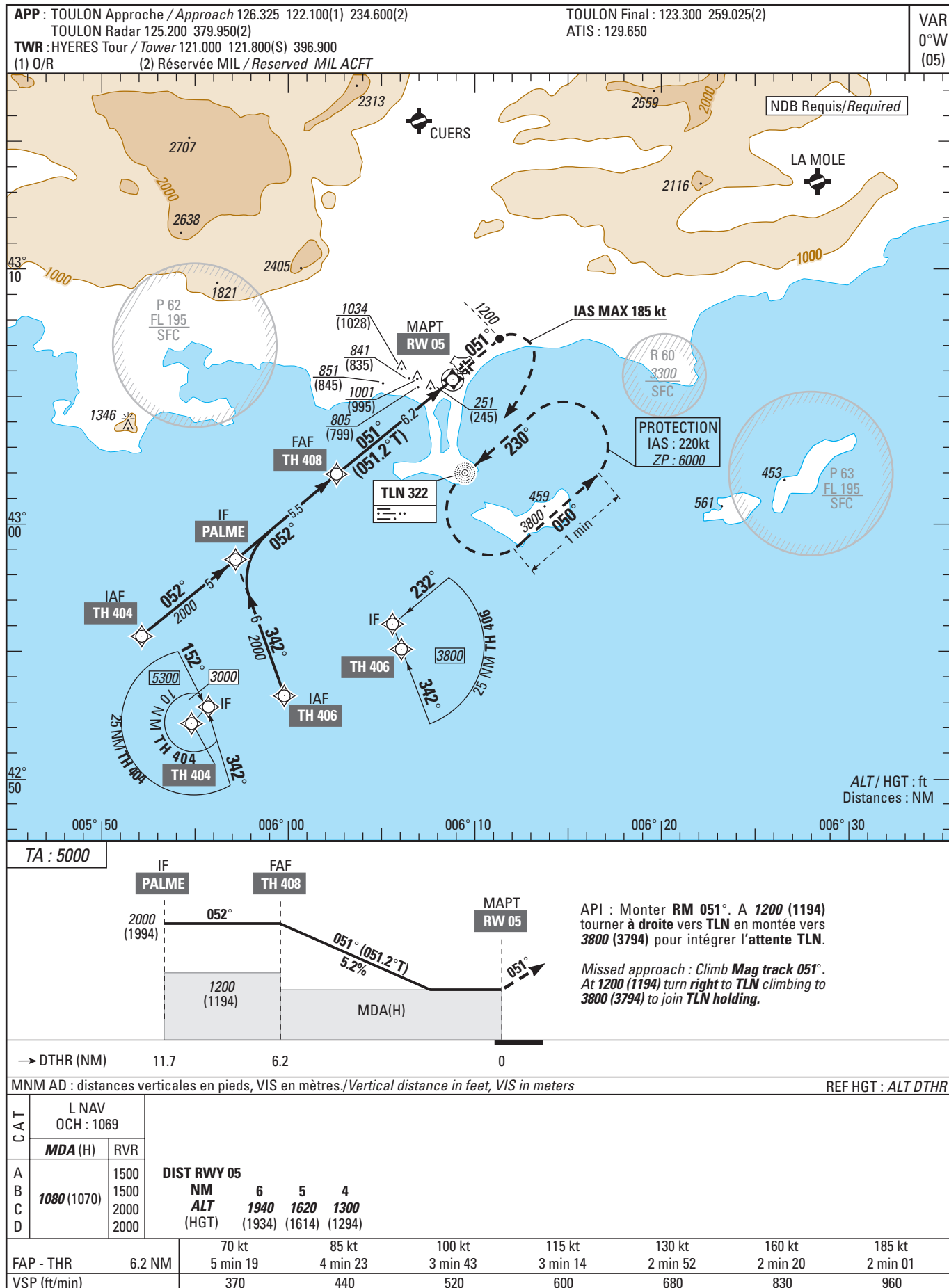


TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
TABLE FOR DATA INTEGRATORS

REPERES FIXES	IDENTIFICATION IDENTIFICATION	COORDONNEES COORDINATES	CODAGE PROPOSE PROPOSED CODING	STATUT STATUS
IAF	TH 404	42° 55' 22.0"N - 005° 50' 48.3"E	IF	Fly By
IAF	TH 406	42° 52' 46.4"N - 005° 58' 42.6"E	IF	Fly By
IF	PALME	42° 58' 28.2"N - 005° 56' 08.6"E	TH - TF	Fly By
FAF	TH 408	43° 01' 53.5"N - 006° 02' 02.8"E	TF	Fly By
MAPT	RW 05	43° 05' 44.52"N - 006° 08' 35.62"E	TF	Fly Over