

УХМА
УНМА

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УХМА АНАДЫРЬ/Угольный
УНМА ANADYR/Ugolny

УХМА
УНМА

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	6444.1с 17744.3в. В центре ВПП 6444.1N 17744.3E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	10 км В центра г. Анадырь 10 km E of the centre of Anadyr
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	59.0 м/12.6°С 59.0 m/12.6°С
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	4°В 4°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	689503, г. Анадырь, аэропорт Airport, Anadyr, 689503 Тел./Tel.: (42732) 2-75-69 Факс/Fax: (42732) 2-75-31, 2-74-88 AFS: УХМАДУЬЫ/УНМАДУХХ
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА
УНМА

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	Зима/Winter: 2100-0600. Лето/Summer: 2000-0500.
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	С 0600 ПТ до 2100 ВС зима, с 0500 ПТ до 2000 ВС лето и праздничные дни аэропорт закрыт. AD is closed from FRI 0600 till SUN 2100 in winter, from FRI 0500 till SUN 2000 in summer and on HOL.
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Зима/Winter: ПН-ПТ/MON-FRI: 1930-0730, СБ, ВС и ПРЗД/SAT, SUN and HOL: 2000-2300. Лето/Summer: ПН-ПТ/MON-FRI: 1830-0630, СБ, ВС и ПРЗД/SAT, SUN and HOL: 1900-2200.
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	Зима/Winter: 2100-0600. Лето/Summer: 2000-0500.
5.	Бюро информации ОБД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	С 0600 ПТ до 2100 ВС зима, с 0500 ПТ до 2000 ВС лето и праздничные дни аэропорт закрыт.
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	AD is closed from FRI 0600 till SUN 2100 in winter, from FRI 0500 till SUN 2000 in summer and on HOL.
7.	ОВД ATS	
8.	Заправка топливом Fuelling	
9.	Обслуживание Handling	
10.	Безопасность Security	
11.	Противообледенение De-icing	
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: AD OPR HR: Зима/Winter: 2100-0600. Лето/Summer: 2000-0500. С 0600 ПТ до 2100 ВС зима, с 0500 ПТ до 2000 ВС лето и праздничные дни аэропорт закрыт. AD is closed from FRI 0600 till SUN 2100 in winter, from FRI 0500 till SUN 2000 in summer and on HOL. 2. Тм=UTC+12час. (зима), UTC+13час. (лето) LT=UTC+12HR (Winter), UTC+13HR (Summer)

УХМААД 2.4СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

UHMAAD 2.4HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства грузоподъёмностью до 5 тонн. Modern facilities for handling of cargo weighing up to 5 tons.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/MC-20, МК-8 TS-1 (equivalent Jet A-1)/MS-20, МК-8
3.	Средства заправки топливом/ёмкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL, without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМААД 2.5СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

UHMAAD 2.5PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница аэропорта, гостиница в городе Airport Hotel, city hotel
2.	Рестораны Restaurants	Имеется. AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэропорту, больница в Анадыре. Aidpost of terminal, hospital in Anadyr.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются. AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМААД 2.6АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.

UHMAAD 2.6RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	кат. 8/CAT 8: Зима/Winter: 2100-0600. Лето/Summer: 2000-0500. С 0600 ПТ до 2100 ВС зима, с 0500 ПТ до 2000 ВС лето и праздничные дни аэропорт закрыт. AD is closed from FRI 0600 till SUN 2100 in winter, from FRI 0500 till SUN 2000 in summer and on HOL.
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигателя Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМААД 2.7СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

UHMAAD 2.7SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD1.2 See AD1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УХМА АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
УНМА АД 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Грунт. Прочность: 13кг/см ² Grass. Strength: 13kg/sm ²
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1–4, 5 (МПД/MAIN TWY) – 21М, БЕТОН/CONCRETE, PCN 32/R/AW/T 6 – 41m, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 50/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКIROVOCНЫЕ ЗНАКИ.
УНМА АД 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY. Guidance signs designating TWY, stands. Visual aids of taxiing guidance – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track angle, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
УНМА AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 УХМА, карты АОС-ИКАО тип А и IAC-ИКАО. See AD 2.1 УНМА, Charts АОС-ИКАО type A and IAC-ИКАО.							

УХМА АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
УНМА АД 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Анадырь Anadyr
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	2100-0700 (2000-0600); CP/WED 2100-0800 (2000-0700) СБ, ВС: не работает/ SAT, SUN: U/S
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Анадырь, 9, 24 часа Anadyr, 9, 24 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast and interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Русский Charts, AD forecasts texts. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	ППМ спутниковой информации об облаках APT
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Анадырь-Подход, Старт, Посадка, РДЦ Anadyr- APP, TWR, ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УХМА АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
УНМА АД 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	
1	2	3	4	5	6
01	014°43' 011°	3500x60	First 900 m PCN 58/R/A/X/T last 2600 m PCN 43 /R/A/X/T Бетон/Concrete	6443.2N 17743.8E	THR 42.0 m
19	194°43' 191°	3500x60	First 2600 m PCN 43/R/A/X/T last 900 m PCN 58 /R/A/X/T Бетон/Concrete	6445.0N 17744.8E	THR 59.0 m
Уклон ВПП и КПТ	КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
See AOC type A	нет/NIL	400x180	4300x180	нет/NIL	нет/NIL
See AOC type A	нет/NIL	400x180	4300x180	нет/NIL	нет/NIL

УХМА
UHMA

АД 2.13
AD 2.13

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3330	3730	3330	3500	нет/NIL
19	3330	3730	3330	3500	нет/NIL

УХМА
UHMA

АД 2.14
AD 2.14

ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	HIALS 900 m LIH	зеленые green —	нет NIL	нет NIL	нет NIL	3500m, 100m 2900m white last 600m yellow, LIL	красные red —	нет NIL	нет NIL
19	HIALS 900 m LIH	зеленые green —	нет NIL	нет NIL	нет NIL	3500m, 100m 2900m white last 600m yellow, LIL	красные red —	нет NIL	нет NIL

УХМА
UHMA

АД 2.15
AD 2.15

ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД 1-5, осевые: нет Edge: TWY 1-5, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 2 мин. Secondary power supply to all lighting at AD/ 2 min.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА
UHMA

АД 2.16
AD 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	ВПП 01/19 RWY 01/19
----	---	------------------------

УХМА
УНМА

АД 2.17
АД 2.17

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Анадырь TMA см. ENR 2.1 Anadyr TMA see ENR 2.1
2.	Вертикальные границы Vertical limits	См. ENR 2.1 See ENR 2.1
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	нет NIL
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Анадырь-Подход, Посадка, Старт, русский, английский Anadyr-Approach, Tower, Start, RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(1600) м (1600) m
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМА
УНМА

АД 2.18
АД 2.18

СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Подход/АРП APP/VDF	Анадырь-Подход Anadyr-Approach	124.0	ПП НО	нет/NIL
Старт TWR	Анадырь-Старт Anadyr-Start	124.0	ПП НО	нет/NIL
Посадка TWR	Анадырь-Посадка Anadyr-Tower	124.0	ПП НО	нет/NIL
АТИС ATIS	Анадырь-АТИС Anadyr-ATIS	126.2 125.4	ПП НО	Русский, RUS Английский, ENG

УХМА
УНМА

АД 2.19
АД 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Site of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ 01 LOM 01	КБ KB	790	к/с H24	6441.4N 17742.6E		011°MAG/3.49 km to RWY01
БПРМ 01 LMM 01	К K	389	ПП НО	6442.7N 17743.4E		011°MAG/1.0 km to RWY01
ДПРМ 19 LOM 19	УЬ UX	790	к/с H24	6447.1N 17746.2E		191°MAG/3.99 km to RWY19
БПРМ 19 LMM 19	У U	389	ПП НО	6445.8N 17745.4E		191°MAG/1.55 km to RWY19

УХМА АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение воздушных судов по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка производится по установленной маркировке.

2. Руление на места стоянки и с них.

Пребывающие ВС первого класса после посадки за руливают по ВПП до РД 6, откуда буксируются на МС 10-11, 14-20. Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер «Старта» на частоте 124.0 Гц, без разрешения диспетчера «Старта» руление и буксировка запрещена.

3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).

Воздушные суда общего назначения осуществляют движение на МС 1-10 на тяге собственных двигателей.

4. Зона стоянки для вертолетов.

Вертолетные стоянки расположены на РД 6, МС 10-20.

5. Перрон.

Перрон отсутствует.

6. Ограничения при рулении.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от внешних факторов. Во всех случаях скорость руления не должна превышать допустимых скоростей, установленных РЛЭ данного ВС. Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС, а за достоверность информации о порядке руления и безопасность за выруливание (заруливание) лицо, руководящее рулением на порученном участке.

УХМА АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Эксплуатационные приемы снижения шума не производятся.

УХМА АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие положения.**

Полеты в пределах района аэродрома Анадырь осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам и правилами визуальных полетов.

Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов. Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоусловиями, отказ авиатехники и др.), пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД. При необходимости, например в случае перегруженности аэродрома прибывающие ВС могут получать указания о задержке в зоне ожидания.

UHMA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and by special tow tractors towing. Taxiing and towing shall be carried out along the established marking.

2. Taxiing into and out of stands.

Arriving class 1 aircraft after landing shall taxi along RWY to TWY 6 and be towed from there to stands 10-11, 14-20. Movement of aircraft about the aerodrome shall be controlled by tower controller on frequency 124.0 MHz. Taxiing and towing are prohibited without tower controller's clearance.

3. Parking area for small aircraft (General aviation).

General aviation aircraft shall taxi into stands 1-10 under own engines power.

4. Parking area for helicopters.

Helicopters stands are located on TWY 6, stands 10-20.

5. Apron.

Nil.

6. Taxiing restrictions.

Taxiing speed shall be selected by the pilot-in-command depending on outer conditions. In all cases taxiing speed shall not exceed admissible speeds established by the Aeroplane Flight Manual for specified aircraft. The responsibility for complying with taxiing requirements is imposed on the pilot-in-command, and for validity of information about taxiing into/out of stands procedures the responsibility is imposed on taxiing controller responsible for the specified taxi segment.

UHMA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

Noise abatement procedures are not available.

UHMA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.**General.**

The flights within Anadyr TMA shall be conducted according to instrument flight rules (IFR) or visual flight rules (VFR).

IFR flight procedures within TMA.

IFR flights shall be operated at assigned flight levels (altitudes) according to the rules of vertical, longitudinal and lateral separation and with maintainance of established intervals. The responsibility for providing the established intervals between aircraft and for assignment of safe flight level is imposed on the appropriate ATS units. Flight level change shall be carried out by ATS unit instruction. When flight safety threat arises at the assigned flight level (encounter with dangerous weather phenomena, aeronautical equipment failure etc.), the pilot has a right to change flight level at his own discretion and report it immediately to ATS unit. If deemed necessary, for example in case of congestion, arriving aircraft may be instructed to hold in the holding area.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Радиолокационное наведение в районе аэродрома осуществляется органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчер органа ОВД дает указания на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливает экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

Карты радиолокационного наведения не публикуются.

В районе аэродрома радиолокационный контроль за полетами воздушных судов осуществляется с помощью диспетчерского радиолокатора и автоматического радиопеленгатора.

На предпосадочной прямой в секторе $\pm 15^\circ$ относительно оси ВПП с расстояния 20-25 км от ее торца радиолокационный контроль осуществляется при помощи посадочного радиолокатора.

Заход на посадку с помощью радиолокатора.

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

При потере радиосвязи после взлета КВС должен выполнить полет по аэродромному кругу и произвести посадку на аэродроме вылета.

Если по метеоусловиям или другим причинам произвести посадку на аэродроме вылета невозможно, по решению КВС ВС может следовать на запасной аэродром с набором по схеме выхода заданной диспетчером АДП высоты (эшелоны) или на одном из выделенных для полета без радиосвязи эшелонов 4200 м, 4500 м или 7200 м, 7500 м в зависимости от направления движения.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) КВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне) на аэродром назначения.

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

Radar procedures within TMA.

Radar vectoring in TMA shall be carried out by ATS unit providing a direct control over aircraft movement. For air traffic flow management the tower controller shall instruct the crews to reach specified flight levels (heights) and also assign courses to follow in order to provide separation intervals necessary for carrying out landing taking into account aircraft characteristics.

Radar vectoring charts are not published.

Radar control over flights of aircraft in TMA is provided by TAR and ADF.

Radar control is provided by PAR assistance on final in the sector of $\pm 15^\circ$ relative to RWY centre line starting at a distance of 20-25 km from RWY threshold.

Surveillance radar approach (SRA).

SRA procedures are not applied.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the pilot shall comply with radio communication failure procedures set forth in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 of the present AIP.

In case of radio communication failure after take-off the pilot-in-command shall fly along aerodrome traffic circuit and land at the departure aerodrome.

If it is impossible to land at the departure aerodrome due to meteorological conditions or other reasons, by the pilot-in-command's decision the aircraft may proceed to the alternate aerodrome climbing to the altitude (flight level) assigned by the approach controller according to departure pattern or at one of flight levels 4200 m, 4500 m or 7200 m, 7500 m specially established for flight without radio communication depending on flight direction.

In case of radio communication failure while climbing to the flight level (altitude) the pilot-in-command shall proceed at last altitude (flight level) assigned by the controller to the destination aerodrome.

In case of radio communication failure during VFR flight, aircraft shall proceed to the aerodrome of first landing in accordance with the flight plan.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на радионавигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета. Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома.

Для соответствующего полета представляется план полета:

- разрешение на полет запрашивается у диспетчера АДП;
- отклонения от разрешения (выданного ранее) органом ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;
- полет осуществляется при вертикальном контакте с землей;
- осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте до входа в контролируемую зону.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

УХМА АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной миграцией птиц. Большинство птиц совершает перелеты на высотах от 100м до 600м над уровнем земли, гуси на высотах от 700м до 1000м, журавли до 2000м. Большую опасность для полетов и перелетов на малых и предельно-малых высотах, а также при взлете и посадке представляют птицы в период с 15 июля по 25 сентября. В это время орнитологическая обстановка характеризуется массовым скоплением птиц на глиссаде снижения, на ВПП и РД, их хаотическими перелетами от мест кормления на прогретую отсыпку аэродрома и обратно. В указанные периоды времени пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома, при взлете, заходе на посадку, а также, наборе высоты и снижении.

In case of radio communication failure during IFR flight, when it is impossible to change to visual flight, aircraft shall proceed to the destination aerodrome according to the flight plan. In this case the crew shall maintain the assigned flight level till joining radio navigation fix of the planned landing aerodrome and commence descending at estimated time of arrival (ETA) or as close as possible to ETA indicated in the flight plan. Approach shall be carried out according to IFR with respect to procedure established for specified navigation facility. As far as possible landing shall be carried out within 30 minutes after ETA.

VFR flights procedures within TMA.

Flight plan shall be submitted for the specified flight:

- clearance for the flight shall be obtained from aerodrome control tower;
- deviations from ATS unit clearance (issued earlier) may only be made when prior permission for these deviations has been obtained;
- the flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground;
- two-way radio communication shall be maintained on prescribed frequency.

The pilot-in-command must follow VFR and timely report ATS unit (flight management unit) the necessity of changing to IFR flight.

UHMA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in TMA is conditioned by seasonal birds migration. The majority of birds migrate at heights from 100 m up to 600 m AGL, geese migrate at heights from 700 up to 1000 m, cranes migrate at height up to 2000 m. In the period from July 15 to September 25 birds are the most hazardous for the flights, especially for the flights at the lowest usable flight level and at lower levels, as well as during take-off and landing. The ornithological situation is defined by mass birds concentration along glide path, on RWY and TWY, by random birds migrations from feeding locations to the warming aerodrome pouring and backwards. During above mentioned periods pilots are recommended to switch on onboard landing lights while conducting flights in TMA, during take-off, approach-to-land as well as climbing and descending.