



## Les volcans du centre-est du Kamtchatka

Un petit tour (395 Nm) à la découverte des nombreux volcans  
du centre-est du Kamtchatka en VFR...



La face sud du volcan Kliuchevskoi (vue standard X-Plane)

Vol conseillé aux commandes d'un bimoteur ou d'un biréacteur d'affaires.  
L'aérodrome d'arrivée est une piste en terre de 7218 ft de long sans aucune aide.





## Synoptique du vol





## Pré-vol

Dans le dossier que vous avez téléchargé, vous trouverez un dossier « UHPU » : il s'agit d'une scène sommaire réalisée pour ce vol CAVOK (à placer dans « Custom Scenery »). Notez que la plupart des objets proviennent de « [OpenSceneryX](#) ».

De plus, il existe une [scène de UHPP à télécharger](#) sur x-plane.org

---

## Plan de vol pour VATSIM

Départ : UHPP

Arrivée : UHPU

Type de vol : VFR à 16.700 ft

Durée : 1h15 environ

Plan de vol approximatif : TUPAN GEFAR DEMET OSBAT

---

## Au parking

Départ du parking de UHPP (Yelizovo) à Petropavlovsk-Kamtchatski et à destination de UHPU (Uka), au Kamtchatka (Russie). Choisissez une des 4 "Left Apron Ramp Start" pour vous placer.

Notez que la piste préférentielle est la 34R, même par vent arrière et ce dans la limite de compatibilité de votre avion. La piste 16R/34L n'est plus utilisée (elle sert de taxiway).

Il n'y a pas de station météo entre le départ et l'arrivée. On prendra le QNH de UHPP pour se poser à UHPU...

La zone rouge sur la carte synoptique du vol est une zone interdite (tir de missiles). Il conviendra donc de ne pas s'écarter du plan de vol !...



## Décollage de la 16L de UHPP

- a) au décollage, VVI +1600 et 250 KTAS dans l'axe de la piste en montant pour 3715 ft au 1<sup>er</sup> point GPS à 9,5 Nm. Noter le QNH de UHPP.
  - b) 1<sup>er</sup> point GPS à 3715 ft, virage très serré à main droite au cap 337 en montant pour 8276 ft au 2<sup>nd</sup> point GPS à 12 Nm.
  - c) à 7900 ft (Transition Altitude) passer au QNH 1013,25.
  - d) 2<sup>nd</sup> point GPS à 8276 ft, virage serré à main droite au cap 070 en montant pour 14.000 ft au 3<sup>ème</sup> point GPS à 15 Nm (situé entre les volcans « Koryasky » à gauche et « Avachinsky » à droite).
  - e) 3<sup>ème</sup> point GPS à 14.000 ft, virer à main gauche au cap 030 en montant à 16.700 ft pour le waypoint TUPAN à 23 Nm. Prendre votre vitesse de croisière une fois le FL167 atteint.
- 

## Décollage de la 34R de UHPP

- a) au décollage, VVI +1600 et 250 KTAS dans l'axe de la piste en montant pour 4307 ft au 1<sup>er</sup> point GPS à 11 Nm. Noter le QNH de UHPP.
- b) 1<sup>er</sup> point GPS à 4307 ft, virage très serré à main gauche au cap 171 en montant pour 8240 ft au 2<sup>nd</sup> point GPS à 10 Nm.
- c) à 7900 ft (Transition Altitude) passer au QNH 1013,25.
- d) 2<sup>nd</sup> point GPS à 8240 ft, virage serré à main gauche au cap 070 en montant pour 14.000 ft au 3<sup>ème</sup> point GPS à 15 Nm (situé entre les volcans « Koryasky » à gauche et « Avachinsky » à droite).
- e) 3<sup>ème</sup> point GPS à 14.000 ft, virer à main gauche au cap 030 en montant à 16.700 ft pour le waypoint TUPAN à 23 Nm. Prendre votre vitesse de croisière une fois le FL167 atteint.





## **Vol vers UHPU à 16.700 ft (FL167)**

- a) TUPAN, virer légèrement à main droite au cap 036 vers le point GPS du « Karymsky » à 29 Nm.
- b) point GPS du « Karymsky », virer à main droite au cap 058 vers le waypoint GEFAR à 16 Nm.
- c) GEFAR, virer très légèrement à main gauche au cap 056 vers le 1<sup>er</sup> point GPS (« Gora Zubchataya ») à 10 Nm. Le volcan « Maly Semiachik » se situe à 6 Nm environ, avant le point GPS.
- d) 1<sup>er</sup> point GPS (« Gora Zubchataya »), virer à main gauche au cap 034 vers le 2<sup>nd</sup> point GPS (« Kikhpinych ») à 20 Nm.
- e) 2<sup>nd</sup> point GPS (« Kikhpinych »), virer à main droite au cap 050 vers le 3<sup>ème</sup> point GPS (« Kronotsky ») à 12 Nm. Le volcan « Krasheninnikov » se situe quelques nautiques après le 2<sup>nd</sup> point GPS, il est facilement reconnaissable avec son double cône.
- f) 3<sup>ème</sup> point GPS (« Kronotsky »), virer à main gauche au cap 008 vers le 4<sup>ème</sup> point GPS (« Tolbachik ») à 78 Nm.
- g) 4<sup>ème</sup> point GPS (« Tolbachik »), virer à main droite au cap 039 vers le 5<sup>ème</sup> point GPS (« Shiveluch ») à 43 Nm. Le volcan « Kliuchevskoi » se situe une douzaine de nautiques après ce 4<sup>ème</sup> point GPS : il est impossible à rater !...
- h) 5<sup>ème</sup> point GPS (« Shiveluch »), virer à main droite au cap 069 vers le 6<sup>ème</sup> point GPS (« Golfe d'Ozernoï ») à 54 Nm.



## Atterrissage sur la 18 de UHPU

- a) 6<sup>ème</sup> point GPS (« Golfe d'Overnoi ») à 16.700 ft, virer à main gauche au cap 010 vers le 7<sup>ème</sup> point GPS (« Mont Greben ») à 30 Nm. À une quinzaine de nautiques de ce point, réduire pour le franchir à 250 KTAS.
- b) 7<sup>ème</sup> point GPS (« Mont Greben ») à 16700 ft, virer à main gauche au cap 306 en descendant pour 3000 ft (VVI -1650) au 8<sup>ème</sup> point GPS (approche) à 35 Nm.
- c) à 7.900 ft (Transition Altitude), reprendre le QNH de UHPP.
- d) 8<sup>ème</sup> point GPS (approche) à 3000 ft, virer à main droite au cap 018 et réduire à 150 KTAS en descendant pour 1000 ft (VVI -650) au 9<sup>ème</sup> point GPS à 10 Nm.
- e) 9<sup>ème</sup> point GPS à 1000 ft, virer à main gauche au cap 289 en maintenant 1000 ft vers le 10<sup>ème</sup> point GPS à 2,5 Nm. Mettre votre avion en configuration d'atterrissage.
- f) 10<sup>ème</sup> point GPS à 1000 ft, virer à main gauche au cap 185. La piste est à 4,5 Nm et 10 ft. Aucune aide à l'atterrissage.
- g) rendez-vous sur le parking pour le débriefing, devant la cabane où nous attend un barbecue !...

---

## Atterrissage sur la 36 de UHPU

- a) 6<sup>ème</sup> point GPS (« Golfe d'Overnoi ») à 16.700 ft, virer à main gauche au cap 010 et réduire à 250 KTAS en descendant pour 9600 ft (VVI -1300) au 7<sup>ème</sup> point GPS (« Mont Greben ») à 30 Nm.
- b) 7<sup>ème</sup> point GPS (« Mont Greben ») à 9600 ft, virer à main gauche au cap 306 en descendant pour 1000 ft (VVI -1000) au 8<sup>ème</sup> point GPS (approche) à 35 Nm. Reprendre le QNH de UHPP vers 7900 ft. À une quinzaine de nautiques de ce dernier point GPS, réduire votre vitesse et mettre progressivement votre avion en configuration d'atterrissage.
- c) 8<sup>ème</sup> point GPS, virer à main droite au cap 005, la piste est à 5 Nm et 10 ft. Aucune aide à l'atterrissage.
- d) rendez-vous sur le parking pour le débriefing, devant la cabane où nous attend un barbecue !...



## Guide Touristique du Pilote

**Koryaksky** : La dernière éruption de ce superbe volcan de 3456 m (11340 ft) date de 1957. Des signes d'activité inquiétant se sont manifestés en mars 2009, le volcan est sous haute surveillance.

**Avachinsky** : 2741 mètres (9000 ft). Voisin direct du précédent, il est âgé de 35.000 ans et a connu plusieurs éruptions au cours du siècle dernier (1927, 1945 - la plus importante - et 1991).

**Karymsky** : Volcan jeune (moins de 2.000 ans) de 1486 mètres (4900 ft), très actif et en éruption quasi permanente depuis 1996 après avoir connu une trentaine d'éruptions depuis 1771.

**Maly-Semiachik** : Ce volcan est au repos depuis 400 ans après avoir connu différentes phases l'ayant détruit puis reconstruit au cours de ses 20.000 ans.

**Kikhpinych** : Un ensemble de trois dômes dont le plus récent date de 1.400 ans.

**Krashenninnikov** : situé à quelques nautiques du précédent, son double cône est facilement reconnaissable. Dernière éruption datant de 400 à 600 ans. Le cône le plus au nord est le plus récent (environ 6.500 ans).

**Kronotsky** : Superbe édifice de 3458 m (11.350 ft), avec sa forme symétrique parfaite. Son histoire est mal connue, il serait inactif depuis 1.800 ans.

**Tolbachik** : Formé il y a environ 6.500 ans, sa dernière colère date de 1976 et demeure la plus importante éruption basaltique au Kamtchatka durant le XX<sup>e</sup> siècle.

**Kliuchevskoi** : Le plus haut sommet du Kamtchatka avec 4835 mètres (15.860 ft) est aussi un volcan très actif depuis sa naissance, il y a environ 6.000 ans. Pas moins de 80 éruptions ont été rapportées depuis 1771. Sa dernière violente éruption date de 1994, et sa dernière colère s'est manifestée en 2005.

**Shiveluch** : Il est le dernier grand sommet volcanique de notre promenade, avec ses 3283 mètres (10.770 ft) mais pas le moins actif ! Ce vieux grincheux est âgé de 65.000 ans et continue de se manifester avec pas moins de 60 importantes éruptions au cours des 10.000 dernières années, dont celle de 1964 qui pulvérisa plusieurs anciens dômes en formant un cratère de 2 km. Il entre à nouveau en éruption en avril 2009 après 6 années d'activités constantes qui se poursuivent.

Informations recueillies sur [le site de l'Institut de Volcanologie du Kamtchatka](#).