

УХПП ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ/Елизово  
УНPP PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY/Yelizovo

УХПП      АД 2.1    ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.  
УНPP      AD 2.1    AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УХПП      АД 2.2    ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.  
УНPP      AD 2.2    AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1. | Контрольная точка и координаты местоположения на АД<br>ARP coordinates and site at AD                                 | 5310.2с. 15827.1в. В центре ВПП 16Л/34П<br>5310.2N 15827.1E In the centre of RWY 16L/34R  |
| 2. | Направление и расстояние от города<br>Direction and distance from city  | 19 км СЗ г. Петропавловск-Камчатский<br>19 km NW of Petropavlovsk-Kamchatsky  |
| 3. | Превышение/расчетная температура<br>Elevation/Reference temperature   | 40.0 м/16.9°C<br>40.0 m/16.9°C  |
| 4. | Магнитное склонение/годовые изменения<br>MAG VAR/Annual change  | 6°З<br>6°W  |
| 5. | Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS<br>AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS | 684010, Аэропорт гражданской авиации Елизово<br>Yelizovo Airport of Civil Aviation, 684010<br>Тел./Tel:    (415 31) 6-24-79<br>Факс/Fax:    (415 2) 41-16-71<br>AFS:        УХППКОЬЬ/УНРРКОХХ<br>SITA:        РКCAPXH |
| 6. | Вид разрешенных полетов<br>Types of traffic permitted   | ППП<br>IFR  |
| 7. | Примечания<br>Remarks   | нет<br>NIL  |

УХПП      АД 2.3    ЧАСЫ РАБОТЫ.  
УНPP      AD 2.3    OPERATIONAL HOURS.

|     |  |  |
|-----|--|--|
| 1.  | Администрация АД<br>AD Administration                        | ПН-ПТ:        2000-0500 (1900-0400)<br>СБ, ВС, празд:    не работает<br>MON-FRI:       2000-0500 (1900-0400)<br>SAT, SUN, HOL:   U/S |
| 2.  | Таможня и иммиграционная служба<br>Customs and immigration   | к/с<br>H24   |
| 3.  | Медицинская и санитарная служба<br>Health and sanitation     | к/с<br>H24   |
| 4.  | Бюро САИ<br>AIS Briefing Office                              | к/с<br>H24   |
| 5.  | Бюро информации ОБД (ARO)<br>ATS Reporting Office (ARO)      | к/с<br>H24   |
| 6.  | Метеорологическое бюро по инструктажу<br>MET Briefing Office | к/с<br>H24   |
| 7.  | ОВД<br>ATS   | к/с<br>H24   |
| 8.  | Заправка топливом<br>Fuelling                                | к/с<br>H24   |
| 9.  | Обслуживание<br>Handling                                     | к/с<br>H24   |
| 10. | Безопасность<br>Security                                     | к/с<br>H24   |
| 11. | Противообледенение<br>De-icing                               | к/с<br>H24   |
| 12. | Примечания<br>Remarks  | 1. Часы работы АД: к/с<br>AD operating HR: H24<br>2. Тм = UTC+12час. (зима), UTC+13час. (лето)<br>12HR (Winter), UTC+13HR (Summer)   |

**УХПП АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**  
**UNPP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Погрузочно-разгрузочные средства<br>Cargo-handling facilities                        | Современные средства грузоподъемностью до 5 тонн.<br>Modern facilities for handling of cargo up to 5 tons. |
| 2. | Типы топлива/масел<br>Fuel/oil types   | ТС-1, РТ/МС-8П.<br>TS-1 (equivalent Jet A-1), RT/MS-8P.  |
| 3. | Средства заправки топливом/емкость<br>Fuelling facilities/capacity                   | Имеются, ограничений нет.<br>AVBL, without limitation.   |
| 4. | Средства по удалению льда<br>De-icing facilities                                     | Имеются<br>AVBL  |
| 5. | Места в ангаре для прибывающих ВС<br>Hangar space for visiting aircraft              | нет<br>NIL   |
| 6. | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС<br>Repair facilities for visiting aircraft | Мелкий ремонт в АТБ.<br>Minor repairs at aircraft repair base.   |
| 7. | Примечания<br>Remarks  | нет<br>NIL   |

**УХПП АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**  
**UNPP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.**

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1. | Гостиницы<br>Hotels                               | Гостиница аэропорта на 50 мест, гостиницы в городе.<br>Airport Hotel for 50 persons, city hotels.  |
| 2. | Рестораны<br>Restaurants                          | Имеется.<br>AVBL   |
| 3. | Транспортное обслуживание<br>Transportation       | Автобус, такси.<br>Buses, taxis.   |
| 4. | Медицинское обслуживание<br>Medical facilities    | Медпункт в аэровокзале, поликлиника, служба скорой помощи, больницы в г. Петропавловске-Камчатском<br>Aid post of Airport Terminal, polyclinic, ambulance service, hospitals in Petropavlovsk-Kamchatsky |
| 5. | Банк и почтовое отделение<br>Bank and Post Office | Имеются<br>AVBL  |
| 6. | Туристическое бюро<br>Tourist Office              | Имеются<br>AVBL  |
| 7. | Примечания<br>Remarks                             | нет<br>NIL   |

**УХПП АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**  
**UNPP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1. | Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию<br>AD category for fire fighting                       | к/с, кат. 8<br>H24, CAT 8   |
| 2. | Аварийно-спасательное оборудование<br>Rescue equipment  | Имеется<br>AVBL   |
| 3. | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться<br>Capability for removal of disabled aircraft | Имеются<br>AVBL   |
| 4. | Примечания<br>Remarks   | На АД отсутствует аварийный пневмотканевый подъемник для эвакуации ВС B737, B747, B757, B767, B777, A-310, A-319, A-340, Ил-96, Ил-86. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться указанное средство предоставляется авиакомпанией.<br>Emergency lifting bag for removal of B737, B747, B757, B767, B777, A-310, A-319, A-340, Il-96 and Il-86 ACFT is not AVBL at AD. ACFT air company shall provide mentioned facilities for removal of disabled ACFT. |

**УХПП      АД 2.7    СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**  
**УНПП      АД 2.7    SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

|    |   |                                 |
|----|---|---------------------------------|
| 1. | Виды обслуживания для удаления осадков<br>Types of clearing equipment | Имеется<br>AVBL                 |
| 2. | Очередность удаления осадков<br>Clearance priorities                  | См. раздел AD 1.2<br>See AD 1.2 |
| 3. | Примечания<br>Remarks   | См. SNOWTAM.<br>See SNOWTAM.    |

**УХПП      АД 2.8    ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**  
**УНПП      АД 2.8    APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.**

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Покрытие и прочность перронов<br>Aprons surface and strength                   | Бетон/Concrete, PCN 45/R/B/X/T   |
| 2. | Ширина, покрытие и прочность РД<br>TWY width, surface and strength             | РД/TWY:            А – 21.2 м, бетон/Concrete, PCN 43/R/A/X/T<br>В – 21.5 м, бетон/Concrete, PCN 43/R/A/X/T<br>С – 22.5 м, бетон/Concrete, PCN 43/R/A/X/T<br>D – 22.5 м, бетон/Concrete, PCN 45/R/B/X/T<br>1, 5, МРД/MAIN TWY – 22.5 м, бетон/Concrete, PCN 43/R/A/X/T<br>2 – 18.0 м, бетон/Concrete, PCN 19/R/A/X/T<br>3 – 34.0 м, бетон/Concrete, PCN 19/R/A/X/T<br>6 – 12.0 м, бетон/Concrete, PCN 35/R/A/X/T |
| 3. | Местоположение и превышение мест проверки высоты<br>ACL location and elevation | На ВПП<br>On RWY   |
| 4. | Местоположение точек проверки VOR/INS<br>VOR/INS checkpoints                   | нет<br>NIL   |
| 5. | Примечания<br>Remarks  | нет<br>NIL   |

**УХПП      АД 2.9    СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ**  
**МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**  
**УНПП      АД 2.9    SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки<br>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет.<br><br>Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.  |
| 2. | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД<br>RWY and TWY marking and LGT  | Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД.<br><br>Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways. |
| 3. | Огни линии “стоп”<br>Stop bars   | нет<br>NIL   |
| 4. | Примечания<br>Remarks  | нет<br>NIL   |

УХПП  
UHPP

АД 2.10    АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.  
AD 2.10    AERODROME OBSTACLES.

| В зонах захода на посадку и взлета<br>In approach/TKOF areas |                                  |                         |                           | В зоне полета по кругу и на аэродроме<br>In traffic circuit area and at AD |                         |                           | Примечания<br>Remarks             |
|--|----------------------------------|-------------------------|---------------------------|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 1  |                                  |                         |                           | 2  |                         |                           | 3                                 |
| ВПП/зона<br>RWY/area   | Тип препятствий<br>Obstacle type | Превышение<br>Elevation | Координаты<br>Coordinates | Тип препятствий<br>Obstacle type   | Превышение<br>Elevation | Координаты<br>Coordinates | * - маркировано<br>* - marked/LGT |
| 16L/Подх/АРСН<br>34R/Взл/ТКОФ                                | Мачта<br>Mast                    | 38.3 m *                | 5311.2N<br>15826.5E       | Рельеф<br>Relief   | 202 m                   | 5317.3N<br>15823.9E       |                                   |
|  | Мачта<br>Mast                    | 38.1 m *                | 5311.2N<br>15826.4E       | Антенна<br>Antenna   | 85.1 m *                | 5311.9N<br>15827.3E       |                                   |
|  | Антенна<br>Antenna               | 42.4 m *                | 5311.5N<br>15826.2E       | Антенна<br>Antenna   | 74 m *                  | 5310.0N<br>15828.2E       |                                   |
|  | Рельеф<br>Relief                 | 202.0 m                 | 5317.3N<br>15823.9E       | Антенна<br>Antenna   | 68.1 m *                | 5309.8N<br>15826.4E       |                                   |
|  | Антенна<br>Antenna               | 43.5 m *                | 5311.7N<br>15825.8E       | Антенна<br>Antenna   | 279.0 m *               | 5311.1N<br>15823.9E       |                                   |
|  | Антенна<br>Antenna               | 42.8 m *                | 5311.5N<br>15826.2E       | Антенна<br>Antenna   | 108.3 m *               | 5312.2N<br>15824.3E       |                                   |
|  | Антенна<br>Antenna               | 42.0 m *                | 5311.5N<br>15826.2E       | Рельеф<br>Relief   | 2330 m                  | 5323.7N<br>15839.2E       |                                   |
|  | Ферма<br>Farm                    | 37.5 m *                | 531145N<br>15826.3E       | Рельеф<br>Relief   | 3456 m                  | 5319.3N<br>15842.7E       |                                   |
|  |                                  |                         |                           | Рельеф<br>Relief   | 2741.1 m                | 5315.3N<br>15850.1E       |                                   |
|  |                                  |                         |                           | Рельеф<br>Relief   | 2189 m                  | 5313.7N<br>15852.9E       |                                   |
|  |                                  |                         |                           | Рельеф<br>Relief   | 302 m                   | 5306.9N<br>15835.1E       |                                   |
|  |                                  |                         |                           | Рельеф<br>Relief   | 459 m                   | 5302.6N<br>15838.1E       |                                   |
| 34R/Подх/АРСН<br>16L/Взл/ТКОФ                                | БПРМ 34<br>LMM 34                | 41.0 m *                | 5308.8N<br>15828.1E       | Рельеф<br>Relief   | 514 m                   | 5258.4N<br>15844.2E       |                                   |
|  | ДПРМ 34<br>LOM 34                | 61.1 m *                | 5306.8N<br>15829.4E       | Рельеф<br>Relief   | 1535 m                  | 5313.4N<br>15846.5E       |                                   |
|  | Антенна<br>Antenna               | 56.4 m *                | 5308.4N<br>15828.4E       | Рельеф<br>Relief   | 576 m                   | 5252.2N<br>15828.4E       |                                   |
|  | Антенна<br>Antenna               | 55.3 m *                | 5308.4N<br>15828.6E       | Рельеф<br>Relief   | 2173 m                  | 5242.3N<br>15816.8E       |                                   |
|  | Локатор<br>Radar                 | 50.8 m *                | 5308.5N<br>15828.6E       | Рельеф<br>Relief   | 1334 m                  | 5242.5N<br>15757.2E       |                                   |
|  | Локатор<br>Radar                 | 47.0 m *                | 5308.5N<br>15828.5E       | Рельеф<br>Relief   | 1557 m                  | 5302.7N<br>15756.2E       |                                   |
|  |                                  |                         |                           | Рельеф<br>Relief   | 1417 m                  | 5308.9N<br>15801.6E       |                                   |
|  |                                  |                         |                           | Рельеф<br>Relief   | 2058 m                  | 5329.6N<br>15746.1E       |                                   |
|  |                                  |                         |                           | Рельеф<br>Relief   | 1235.1 m                | 5307.2N<br>15811.8E       |                                   |
|  |                                  |                         |                           | Рельеф<br>Relief   | 1237.3 m                | 5312.2N<br>15753.0E       |                                   |
|  |                                  |                         |                           | Рельеф<br>Relief   | 1437 m                  | 5328.4N<br>15829.1E       |                                   |
|  |                                  |                         |                           |  |                         |                           |                                   |
|  |                                  |                         |                           |  |                         |                           |                                   |
|  |                                  |                         |                           |  |                         |                           |                                   |
|  |                                  |                         |                           |  |                         |                           |                                   |
|  |                                  |                         |                           |  |                         |                           |                                   |

УХПП  
UHPP

АД 2.11    ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.  
AD 2.11    METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.  | Соответствующий метеорологический орган<br>Associated MET Office   | Петропавловск-Камчатский/Елизово<br>Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo                           |
| 2.  | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы<br>Hours of service and MET Office outside hours                                 | к/с<br>H24  |
| 3.  | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия<br>Office responsible for TAF preparation, periods of validity                             | Петропавловск-Камчатский/Елизово    9, 24 часа<br>Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo    9, 24 HR |
| 4.  | Типы прогнозов на посадку и частота составления<br>Type of landing forecast and interval of issuance   | TREND 1 час<br>TREND 1 HR   |
| 5.  | Предоставляемые консультации/инструктаж<br>Briefing/consultation provided  | Брифинг, индивидуальная консультация.<br>Briefing, personal consultation.                       |
| 6.  | Предоставляемая полетная документация и используемые языки<br>Flight documentation and language(s) used  | Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ.<br>Charts, AD forecast texts. RUS/ENG       |
| 7.  | Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации<br>Charts and other information available for briefing or consultation | S, U <sub>85</sub> -U <sub>20</sub> , P <sub>85</sub> -P <sub>20</sub> , SWH, SWM, T            |
| 8.  | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации<br>Supplementary equipment available for providing information             | ППМ спутниковой информации об облаках<br>APT  |
| 9.  | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией<br>ATS units provided with information  | Петропавловск-Подход, Посадка, Старт, РДЦ.<br>Petropavlovsk-APP, TWR, ACC.                      |
| 10. | Дополнительная информация<br>Additional information (limitation of service, etc.)  | нет<br>NIL  |

УХПП  
UHPP

АД 2.12    ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.  
AD 2.12    RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

| ВПП               | ИПУ ВПП<br>МПУ ВПП | Размеры ВПП<br>(м)                                | Несущая способ-<br>ность (PCN),<br>покрытие<br>ВПП и КПП | Координаты<br>порога ВПП            | Превышение<br>порогов, наи-<br>вышей точки<br>зоны приземле-<br>ния ВПП, обору-<br>дованных для<br>точного захода |
|-------------------|--------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| RWY<br>NR         | TRUE &<br>MAG BRG  | Dimensions of RWY<br>(m)                          | Strength (PCN),<br>surface of RWY and<br>SWY             | THR coordinates                     | THR elevation and<br>highest elevation<br>of TDZ of preci-<br>sion APCH RWY                                       |
| 1                 | 2                  | 3   | 4  | 5                                   | 6   |
| 16L               | 157°25'<br>163°    | 3400x60   | PCN 40/R/A/X/T<br>Бетон/Concrete                         | 5311.0N<br>15826.5E                 | THR 34.0 m  |
| 34R               | 337°25'<br>343°    | 3400x60   | PCN 40/R/A/X/T<br>Бетон/Concrete                         | 5309.3N<br>15827.6E                 | THR 40.0 m  |
| Уклон ВПП и КПП   | КПП (м)            | Размеры полос,<br>свободных от<br>препятствий (м) | Размеры летной<br>полосы (м)                             | Свободная от<br>препятствий<br>зона | Примечания  |
| Slope of RWY -SWY | Stopway (m)        | CWY dimensions<br>(m)                             | Strip dimensions (m)                                     | OFZ                                 | Remarks   |
| 7                 | 8                  | 9   | 10   | 11                                  | 12  |
| See AOC type A    | нет/NIL            | 400x180   | 3700x300   | нет/NIL                             | нет/NIL   |
| See AOC type A    | нет/NIL            | 150x180   | 3700x300   | нет/NIL                             | нет/NIL   |

УХПП  
UHPP

АД 2.13  
AD 2.13

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.  
DECLARED DISTANCES.

| Обозначение ВПП<br>RWY designator | РДР (м)<br>TORA (m) | РДВ (м)<br>TODA (m) | РДПВ (м)<br>ASDA (m) | РПД (м)<br>LDA (m) | Примечания<br>Remarks |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| 1                                 | 2                   | 3                   | 4                    | 5                  | 6                     |
| 16L                               | 3400                | 3800                | 3400                 | 3400               | нет/NIL               |
| From TWY A                        | 2490                | 2890                | 2490                 | -                  | нет/NIL               |
| 34R                               | 3400                | 3550                | 3400                 | 3400               | нет/NIL               |
| From TWY 6                        | 3000                | 3150                | 3000                 | -                  | нет/NIL               |

УХПП  
UHPP

АД 2.14  
AD 2.14

ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

| Обозначение ВПП<br>RWY designator | Тип, протяженность и сила света огней приближения | Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов | VASIS (МЕНТ) PAPI  | Протяженность огней зоны приземления | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП<br>RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП<br>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST | Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов | Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения | Примечания<br>Remarks |
|-----------------------------------|---|--|--------------------|--------------------------------------|--|--|---|---|-----------------------|
| 1                                 | 2   | 3  | 4                  | 5                                    | 6  | 7  | 8   | 9   | 10                    |
| 16L                               | нет<br>NIL  | зеленые<br>green                           | нет<br>NIL         | нет<br>NIL                           | нет<br>NIL   | 3400m, 60m<br>2760m white<br>last 600m<br>yellow, HIRL   | красные<br>red  | нет<br>NIL  | нет<br>NIL            |
| 34R                               | HIALS<br>CAT I<br>900 m                           | зеленые<br>green                           | PAPI<br>left/2°40' | нет<br>NIL                           | нет<br>NIL   | 3400m, 60m<br>2760m white<br>last 600m<br>yellow, HIRL   | красные<br>red  | нет<br>NIL  | нет<br>NIL            |

УХПП  
UHPP

АД 2.15  
AD 2.15

ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики<br>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation               | нет<br>NIL   |
| 2. | Местоположения указателя направления посадки (LDI)<br>Анемометр, местоположение и освещение<br>LDI location and LGT. Anemometer location and LGT | СМ. карту АД<br>See AD Chart   |
| 3. | Рулежные огни и огни осевой линии РД<br>TWY edge and centre line lighting  | Боковые: на всех РД. Осевых нет<br>Edge: all TWY. Centre line: NIL                   |
| 4. | Резервный источник электропитания/время переключения<br>Secondary power supply/switch-over time  | Имеются на все огни АД/ 1сек.<br>Secondary power supply to all lighting at AD/1 sec. |
| 5. | Примечания<br>Remarks  | нет<br>NIL   |

УХПП      АД 2.16    ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.  
UHPP      AD 2.16    HELICOPTER LANDING AREA.

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1. | Координаты TLOF и порога FATO<br>Coordinates TLOF and THR of FATO   | На ВПП 16Л/34П напротив РД А<br>On RWY 16L/34R opposite TWY A  |
| 2. | Превышение<br>TLOF/FATO elevation   | 36 м<br>36 m   |
| 3. | Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность, маркировка<br>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | Прямоугольник 22.5х60 м, железобетон, PCN 40/R/B/X/T, не маркирован<br>Rectangle, 22.5x60 m, Reinforced Concrete, PCN 40/R/B/X/T, not marked |
| 4. | Истинный и магнитный пеленги FATO<br>True and MAG BRG of FATO   | 337°25'/343°20'  |
| 5. | Объявленные располагаемые дистанции<br>Declared distance available  | нет<br>NIL   |
| 6. | Огни приближения и огни зоны FATO<br>APCH and FATO lighting   | нет<br>NIL   |
| 7. | Примечания<br>Remarks   | нет<br>NIL   |

УХПП      АД 2.17    ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.  
UHPP      AD 2.17    AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

|    |  |  |                            |
|----|--|--|----------------------------|
| 1. | Обозначение и боковые границы<br>Designation and lateral limits        | Петропавловск TMA<br>Petropavlovsk TMA   | см. ENR 2.1<br>see ENR 2.1 |
| 2. | Вертикальные границы<br>Vertical limits                                | См. ENR 2.1<br>See ENR 2.1               |                            |
| 3. | Классификация воздушного пространства<br>Airspace classification       | нет<br>NIL                               |                            |
| 4. | Позывной и язык органа ОВД<br>ATS unit call sign and language(s)       | Петропавловск-Круг<br>Petropavlovsk-Krug | рус. англ.<br>RUS, ENG     |
| 5. | Абсолютная/относительная высота перехода<br>Transition altitude/height | (2400) м<br>(2400) m                     |                            |
| 6. | Примечания<br>Remarks  | нет<br>NIL                               |                            |

УХПП      АД 2.18    СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.  
UHPP      AD 2.18    ATS COMMUNICATION FACILITIES.

| Обозначение<br>службы<br>Service designation | Позывной<br>Call sign                      | Частота<br>Frequency | Часы работы<br>Hours of operation | Примечания<br>Remarks                |
|--|--|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1  | 2  | 3                    | 4                                 | 5                                    |
| Старт<br>TWR                                 | Петропавловск-Старт<br>Petropavlovsk-Start | 118.1                | к/с<br>H24                        | Функции Посадки<br>Serves as Landing |
| Круг<br>Radar                                | Петропавловск-Круг<br>Petropavlovsk-Krug   | 119.4                | к/с<br>H24                        | нет<br>NIL                           |

УХПП  
UHPP

АД 2.19  
AD 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

| Тип средства,<br>категория<br>ILS/MLS<br>Магнитное<br>склонение для<br>VOR/ILS/MLS<br>Type of aid,<br>CAT of ILS/MLS<br>VAR for<br>VOR/ILS/MLS | Обозначения | Частота               | Часы работы                                       | Координаты<br>места установки<br>передающей<br>антенны | Превышение<br>антенны<br>DME | Примечания                   |
|--|-------------|-----------------------|---|--|------------------------------|------------------------------|
| ID   | Frequency   | Hours of<br>operation | Site of<br>transmitting<br>antenna<br>coordinates | Elevation of<br>DME<br>transmitting<br>antenna         | Remarks                      |                              |
| 1  | 2           | 3                     | 4   | 5  | 6                            | 7                            |
| КРМ 34П<br>ИЛС (6°З)<br>LOC 34R<br>ILS (6°W)   | ИПР<br>IPR  | 110.3                 | ПП<br>НО  | 5311.5N<br>15826.2E                                    |                              |                              |
| ГРМ 34П<br>GP 34R  |             | 335.0                 | ПП<br>НО  | 5309.5N<br>15827.7E                                    |                              | 2°40', RDH 15.0 m            |
| ДПРМ 34П<br>ЛОМ 34R  | ПР<br>PR    | 535                   | ПП<br>НО  | 5306.8N<br>15829.4E                                    |                              | 343°MAG/5.1 km<br>to RWY 34R |
| БПРМ 34П<br>LMM 34R  | П<br>P      | 260                   | ПП<br>НО  | 5308.7N<br>15828.1E                                    |                              | 343°MAG/1.2 km<br>to RWY 34R |
| ОПРС16Л<br>NDB 16Л   | Ы<br>Y      | 1040                  | ПП<br>НО  | 5311.5N<br>15826.2E                                    |                              | 163°MAG/0.9 km<br>to RWY 16L |
| PB<br>BS   |             | 180                   | 1800-1600<br>(1700-1500)                          | 5311.0N<br>15824.0E                                    |                              |                              |



## УХПП АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

### 1. Аэропортовые правила.

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашиной. Руление и буксировка производится по установленной маркировке.

Перрон АД Петропавловск-Камчатский/Елизово:  
- для размещения ВС используются МС 1, 6, 7, 8, 15, 16.

### 2. Руление на места стоянок и с них.

Прибывающие воздушные суда встречаются спецмашинами сопровождения, в сопровождении которой рулят до указанной стоянки.

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер «Петропавловск-Старт» на частоте 118.1 МГц. Без разрешения диспетчера ДПР руление и буксировка запрещаются.

### 3. Зона стоянки для небольших воздушных судов(авиация общего назначения).

ВС общего назначения сопровождают спецмашинами сопровождения на места стоянок, выделенных для них МС 1, 6, 7, 8, 15, 16.

### 4. Зона стоянки вертолетов.

Для размещения вертолетов используются МС 1, 6, 7, 8, 15, 16.

### 5. Перрон. Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Помощь со стороны спецмашины сопровождения может быть запрошена через диспетчера руления.

### 6. Ограничения при рулении.

При выруливании ВС с МС 1 на тяге собственных двигателей, МС 2 должна быть свободна.

Выруливание с МС 8 на тяге собственных двигателей - запрещается.

## УХПП АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе выполнения взлета, набора высоты и захода на посадку на аэродроме не применяются.

### Специальные процедуры захода на посадку на ВПП 34П.

При заходе на посадку на ВПП 34П по установленному маршруту от ОПРС Малка в район третьего разворота, пролет рубежа 5305.5с 15810.6в выполняется на высоте (2100) м и скорости не более 400 км/ч.

До выполнения третьего разворота выпускаются шасси, и средства механизации крыла в промежуточное положение. На высоте (400)м на предпосадочной прямой экипаж допускает закрылки в посадочное положение и устанавливает скорость конечного этапа захода на посадку.

При заходе на посадку на ВПП 34П через ДПРМ и ДПРМ Халатырка, пролет ДПРМ Халатырка выполнить на скорости не более 400 км/ч и высоте (2100)м, выпустить шасси и средства механизации крыла в промежуточное положение. На предпосадочной прямой экипаж довыпускает закрылки в посадочное положение на высоте не ниже (400)м и устанавливает скорость конечного этапа захода на посадку.

### Примечание.

Довыпуск закрылков в посадочное положение и балансировка самолета должны быть закончены до пролета ДПРМ.

## UHPP AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.

### 1. Airport regulations.

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractor. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with established marking.

Apron of Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo AD:  
- stands 1, 6, 7, 8, 15 16 are used for aircraft parking.

### 2. Taxiing into and out of stands.

Arriving aircraft shall be met and escorted by the "FOLLOW ME" vehicles to the designated stand.

"Petropavlovsk-Start" controller shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 118.1 MHz. Taxiing and towing without permission of taxiing controller are prohibited.

### 3. Parking area for small aircraft (General aviation).

General aviation aircraft shall be escorted by the "FOLLOW ME" vehicles to stands 1, 6, 7, 8, 15 16 designated for them.

### 4. Parking area for helicopters.

Stands 1, 6, 7, 8, 15 16 are available for parking of helicopters.

### 5. Taxiing during winter conditions.

The taxi guide lines may not be visible due to snow. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via the taxiing controller.

### 6. Taxiing limitations.

When aircraft are taxiing out of stand 1 under own engines power stand 2 must be vacant.

Taxiing out of stand 8 under own engines power is prohibited.

## UHPP AD 2.21. NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

Noise abatement procedures during take-off, climbing and approach phases are not applicable at the aerodrome.

### Special RWY 34R approach procedures.

During approach to RWY 34R along the established route from Malka NDB to the base turn area aircraft shall cross GEO point 53 05.5N 158 10.6E at (2100) m at a speed of not more than 400 km/h.

Aircraft shall lower the landing gear and wing devices into intermediate position before executing the base turn. At (400) m on final the crew shall terminate to set the flaps into landing position and adjust the final approach speed.

During approach to RWY 34R via Yelizovo LOM and Khalaktyrka LOM aircraft shall cross Khalaktyrka LOM at a speed of not more than 400 km/h at (2100) m, lower the landing gear and wing devices into intermediate position. On final the crew shall terminate to set the flaps into landing position at not below (400) m and adjust the final approach speed.

### Note:

Setting the flaps into landing position and aircraft trim shall be completed before LOM crossing.

## УХПП АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

### Общие положения.

Если в соответствии с установленной процедурой не получено специальное разрешение от органа ОВД, полеты в пределах района аэродрома осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам (ППП).

### Специальные процедуры.

#### Посадка.

Исходя из аэронавигационной обстановки (ограничение на использование воздушного пространства и др.) а также из условий минимальных градиентов скороподъемности с учетом рельефа местности предусмотрено три варианта захода на посадку с МПУ 343° на ВПП 34П («АЛЬФА», «БРАВО-1», «БРАВО-2»).

Решение о варианте ухода на второй круг или в зоны ожидания по процедуре «АЛЬФА», «БРАВО-1» или «БРАВО-2» принимается экипажем до начала первого разворота, о чем необходимо проинформировать орган ОВД, и в зависимости от аэронавигационной обстановки выполняется по одному из вариантов, указанных экипажу органом ОВД.

Процедура «АЛЬФА» -базируется на минимальным градиентом 3.3% при уходе на второй круг.

Процедура «БРАВО-1» - базируется на минимальным градиентом 7.5% при уходе на второй круг. Выполняется также при потере радиосвязи непосредственно после взлета.

Процедура «БРАВО-2» используется для ухода в зону ожидания №1.

#### Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов. Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоусловиями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

При необходимости, например в случае перегруженности аэродрома, прибывающие воздушные суда могут получать указания о задержке в одной из зон ожидания в диспетчерском районе аэродрома (над ОПРС Малка, ДПРМ Елизово, Халактырка).

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП в горной местности не осуществляется, диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира воздушного судна) выполнять полеты по ПВП.

#### Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Радиолокационное наведение в районе аэродрома выполняется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчеры органов ОВД дают указания на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливают экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

Карты радиолокационного наведения не публикуются.

В районе аэродрома радиолокационный контроль за полетами воздушных судов осуществляется по ОРЛ-Т, ОРЛ-А.

## UHPP AD 2.22. FLIGHT PROCEDURES.

### General provisions.

If in accordance with the established procedure a special permission from ATS units has not been obtained, flights within TMA shall be conducted in accordance with the Instrument Flight Rules (IFR).

### Special procedures.

#### Landing.

Depending on air navigation conditions (restrictions of airspace usage and others) as well as minimum climb gradient taking into account terrain peculiarities three STAR procedures for landing on RWY 34R heading 343°MAG («ALPHA», «BRAVO-1», «BRAVO-2») are envisaged.

The decision to carry out missed approach or proceed to the holding area according to procedures «ALPHA», «BRAVO-1» or «BRAVO-2» shall be made by the crew before turn on crosswind leg commencement with reporting it to ATS unit and, depending on air navigation conditions shall be carried out, according to the procedure indicated by ATS unit.

Procedure «ALPHA» is based on the minimum climb gradient of 3.3% during missed approach.

Procedure «BRAVO-1» is based on the minimum climb gradient of 7.5% during missed approach. It is also carried out in case of radio-communication failure immediately after take-off.

Procedure «BRAVO-2» shall be used for proceeding to the holding area № 1.

#### IFR flight procedures within TMA.

IFR flights shall be conducted at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals. The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level is placed on appropriate ATS units. A change of flight level shall be made by ATS unit instruction. When flight safety threat arises at assigned flight level (meeting with dangerous weather phenomena, aircraft equipment failure and other) a right is given to the pilot to change flight level at his own discretion with immediate reporting it to ATS unit.

When it deemed necessary, for example in case of aerodrome congestion, arriving aircraft may get instructions to hold in one of the holding areas in TMA (over Malka NDB, Yelizovo LOM, Khalaktyrka LOM).

A change from IFR flights to VFR flights shall not be executed in the mountainous area. It is prohibited for the controller to force the pilot (pilot-in-command) to carry out VFR flights.

#### Radar procedures within TMA.

Radar vectoring in TMA shall be executed by ATS unit which provides a direct control over aircraft movement. For air traffic flow management the controllers of ATS units give instructions to the crews to reach definite flight levels (heights) and also set courses for the purpose of providing separation necessary for carrying out landing taking into account aircraft characteristics.

Radar vectoring charts are not published.

Radar control over aircraft flights in TMA is provided by RSR, TAR.

**Заход на посадку с помощью обзорной РЛС.**

При заходе на посадку по NDB, ILS с контролем по ОРЛ-А, диспетчер органа ОВД контролирует движение ВС с удаления 14 км от порога ВПП до пролета ДПРМ или до удаления 5 км от порога ВПП, информируя экипаж о стороне уклонения от оси ВПП (левее, правее) и об удалении от порога ВПП.

**Заход на посадку с помощью и посадочных радиолокаторов (РСР).**

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС и посадочных радиолокаторов не применяются.

**Потеря (отказ) радиосвязи.**

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

При потере радиосвязи после входа в район аэродрома Петропавловск-Камчатский экипаж (пилот) продолжает полет в направлении ДПРМ на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера УВД. После пролета ДПРМ не ранее расчетного времени прибытия, производится заход на посадку и посадка на аэродроме, при этом посадка должна быть произведена не позднее чем через 30 минут после расчетного времени прибытия.

При необходимости, по решению командира, воздушное судно может следовать без радиосвязи по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета, на одном из выделенных для полета без радиосвязи эшелонов 4200 м, 4500 м или 7200 м, 7500 м в зависимости от направления движения.

При потере радиосвязи после взлета (если на высоте (200)м связь с Петропавловск-Круг не установлена) экипаж воздушного судна продолжает набор высоты и выполняет полет по схеме захода на посадку в зависимости от метеоусловий и посадочного веса производят посадку на аэродроме Петропавловск-Камчатский/Елизово или следует на запасной аэродром (Анадырь, Магадан, Хабаровск) на эшелоне 4200 м, 4500 м или 7200 м, 7500 м в зависимости от направления движения.

Если по каким-либо причинам командир воздушного судна не может сразу произвести посадку на аэродроме Петропавловск-Камчатский (не позволяя посадочный вес, метеоусловия), то он должен выполнять после пролета ДПРМ выход в зону на ДПРМ Халактырка на эшелоне 3300м и произвести полет в зоне в течение 10 минут. После этого осуществляется выход из зоны ожидания и посадка на аэродроме Петропавловск-Камчатский или уход на запасной аэродром.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) командир воздушного судна обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне) в коридор выхода и после пролета коридора выхода набрать назначенный эшелон (в соответствии с FPL, RPL).

**Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома.**

Процедуры полетов по ПВП в границах диспетчерского района аэродрома Петропавловск-Камчатский/Елизово не применяются за исключением случаев, когда на полет по ПВП получено специальное разрешение компетентных органов России, а при полетах в особых обстоятельствах, угрожающих жизни людей - разрешение органов ОВД России.

**Surveillance radar approach (SRA).**

During NDB, ILS approach under TAR control the controller of ATS unit shall control the aircraft movement starting at distance of 14 km from RWY THR until crossing LOM or until a distance of 5 km from RWY THR informing the crew about the side of deviation from the runway centre line (left, right) and about the distance from RWY THR.

**Precision approach radar (PAR) approach.**

PAR approach procedures are not applicable.

**Radio communication failure.**

In case of radio communication failure the crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures stated in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 of the present AIP.

In case of radio communication failure after entry into Petropavlovsk-Kamchatsky TMA the crew (pilot) shall continue the flight towards LOM at last assigned by ATC controller flight level. After LOM crossing not earlier than the estimated time of arrival (ETA) approach and landing shall be carried out at the aerodrome provided that the landing shall be carried out not later than 30 minutes after ETA.

If deemed necessary, by the pilot-in-command's decision, aircraft may proceed without radio communication along the route to the alternate aerodrome indicated in the flight plan at one of flight levels 4200 m, 4500 m or 7200 m, 7500 m established for flights without radio communication depending on flight direction.

In case of radio communication failure after take-off (if at (200) m communication with Petropavlovsk-Krug is not established) the crew shall continue climbing and carry out the flight according to the approach pattern and land at Petropavlovsk-Kamchatsky/Yelizovo aerodrome depending on meteorological conditions and landing weight or proceed to the alternate aerodrome (Anadyr, Magadan, Khabarovsk) at flight level 4200 m, 4500 m or 7200 m, 7500 m depending on flight direction.

If for any reasons the pilot-in-command cannot immediately carry out landing at Petropavlovsk-Kamchatsky aerodrome (due to landing weight or meteorological conditions) aircraft shall proceed after LOM crossing to the holding area over Khalaktyrka LOM at flight level 3300 m and hold there for 10 minutes. After that the aircraft shall leave the holding area and land at Petropavlovsk-Kamchatsky aerodrome or proceed to the alternate aerodrome.

In case of radio communication failure during climbing to flight level (altitude) the pilot-in-command shall proceed to exit corridor at last assigned by the controller altitude (flight level) and after passing the exit corridor climb to the assigned flight level (according to FPL, RPL).

**VFR flight procedures within TMA.**

VFR flight procedures within TMA are not applicable except cases when special permission of the authorized competent units of Russia for VFR flight has been obtained, and for flights under special circumstances threatening people's life - a permission of ATS units of Russia.

### УХПП АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается суточной и сезонной миграцией птиц.

Район аэродрома характеризуется большим скоплением птиц: вороны, сороки, лебеди, орланы, кулики, голуби. Основные скопления птиц - (вороны чайки) собираются постоянно в 9 км юго-восточнее аэродрома на звероферме, и в 6 км севернее аэродрома. Лебеди - на озерах 10-15 км северо-восточнее аэродрома, у подножья сопки Корякская.

Перелеты птиц с юго-востока на северо-запад от зверофермы в район г. Елизово и обратно происходят в любое время дня, вдоль дороги на малых высотах до 50-100 м с пересечением посадочного курса в районе ДПРМ 535 ПР. Массовые перелеты наблюдаются чаще зимой, когда замерзает бухта, чайки летят в поисках корма этим же путем. Отдельные вороны перелетают через ВПП и летят вдоль ВПП. Лебеди пролетают через аэродром в непосредственной близости на малой (50-70)м высоте с северо-востока на юго-запад в 25 км от аэродрома в сторону теплых озер.

Периоды с августа по ноябрь, с апреля по июнь являются периодами сезонных миграций птиц, летающих в основном по побережью полуострова, вдоль русел крупных рек Авача, Плотникова, находящихся западнее аэродрома. Высоты перелета птиц могут быть до 4000 м, а в среднем до 2000м, весной направление полета - с юга на север, а осенью - с севера на юг.

Оповещение экипажей ВС об орнитологической обстановке в районе аэродрома производится только в случае обнаружения птиц на аэродроме или в секторе взлета и посадки ВС. При этом ВС оповещаются: перед взлетом - диспетчером СДП; при заходе на посадку - диспетчером ДПК или СДП. Экипажу сообщается следующая информация:

- место обнаружения птиц;
- направления полета птиц (при возможности).

Экипажи, заметившие во время полета скопления птиц, представляющие опасность для полетов, немедленно передают информацию соответствующему диспетчеру.

При получении от диспетчера службы движения сообщений о наличии по курсу взлета или посадки птиц, экипаж ВС принимает меры по уменьшению вероятности и опасности столкновения с ними. например:

- повышает внимание при осмотре воздушного пространства и в случае обнаружения по курсу полета стаи птиц, облетает их стороной или пролетает над ними, а при заходе на посадку - уходит на второй круг;
- включает посадочные фары;
- включает обогрев стекол пилотской кабины;
- внимательно следит за параметрами работы двигателей.

Меры по рассеиванию птиц от аэродрома осуществляется одним из способов:

- выстрелами из ракетниц и ружей;
- установкой отпугивающих предметов.

### UHPP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in TMA is conditioned by seasonal and daily bird migration.

The aerodrome area is characterized by a large concentration of birds: crows, magpies, swans, sea eagles, sandpipers, pigeons. The main concentrations of birds (crows, sea gulls) are observed permanently at 9 km South-East of the aerodrome on the fur farm and at 6 km North of the aerodrome. The swans gather on the lakes at 10-15 km North-East of the aerodrome at the foot of the Koryakskaya Sopka (volcano).

Bird migrations from the South-East to the North-West from the fur farm to Yelizovo town area and vice versa take place in any time of the day, along the road at low heights up to 50-100 m, crossing the landing heading in the vicinity of LOM PR 535. Mass migrations are observed more often in winter when the bay is frozen over, the sea gulls fly the same way in search of feed. Separate crows cross the runway and fly along the runway. The swans fly over the aerodrome in immediate proximity at low height (50-70) m from the North-East to the South-West at 25 km from the aerodrome towards warm lakes.

Periods from August to November, from April to June are the periods of seasonal migrations of birds flying mainly along the coast of the peninsula, along the beds of large rivers the Avacha, the Plotnikova located West of the aerodrome. The heights of birds migrations may be up to 4000 m, and on average, up to 2000 m, the direction of flight in spring is from the South to the North and in autumn - from the North to the South.

The crews of aircraft shall be informed about the ornithological situation in TMA only in case of detection of birds at the aerodrome or in the sector of take-off and landing. In this case the aircraft shall be informed before take-off - by TWR controller; during approach - by Krug or TWR controller. The crew shall be informed on following:

- the location of birds detection;
- the direction of birds flying (if possible).

The crews noticed during the flight the concentration of birds presenting hazard to flights shall immediately inform the appropriate controller.

On getting from the ATC controller the information about the presence of birds on the take-off or landing headings, the crew shall take measures to reduce the probability and hazard of collision with them, for example:

- keep a good look-out for the airspace and in case of detection of flocks of birds on flight course - fly around or over them, and during approach-to-land - carry out missed approach;
- switch on landing lights;
- switch on heating of cockpit's windows;
- monitor attentively the parameters of engines work.

The measures on dissipation of birds are taken by one of the ways:

- by shooting from signal pistols and guns;
- by installation of deterrent objects.