

AD 2.LFQT		
AD 2 LFQT ADC 01	AD 2 LFQT ADC 02	AD 2 LFQT IAC 01
AD 2 LFQT IAC 02	AD 2 LFQT IAC 03	AD 2 LFQT IAC 04
AD 2 LFQT IAC 05	AD 2 LFQT IAC 06	AD 2 LFQT IAC D 06

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 61 (3 hPa)

Ouvert à la CAP

Public air traffic

MERVILLE CALONNE

50 37 00 N - 002 38 24 E

ATIS MERVILLE : 127.9 ☎ 03 28 48 35 50

GND (Sol) : 121.675

ATS : Sauf JF / Except HOL :

ETE : LUN - JEU : 0600 - 2000, VEN : 0600 - 1800, SAM : 0630 - 1730 / SUM : MON - THU : 0600 - 2000, FRI : 0600 - 1800, SAT : 0630 - 1730.

HIV : LUN - JEU : 0700 - 2000, VEN : 0700 - 1900, SAM : 0730 - 1700. / WIN : MON - FRI : 0700 - 2000, FRI : 0700 - 1900, SAT : 0730 - 1700.

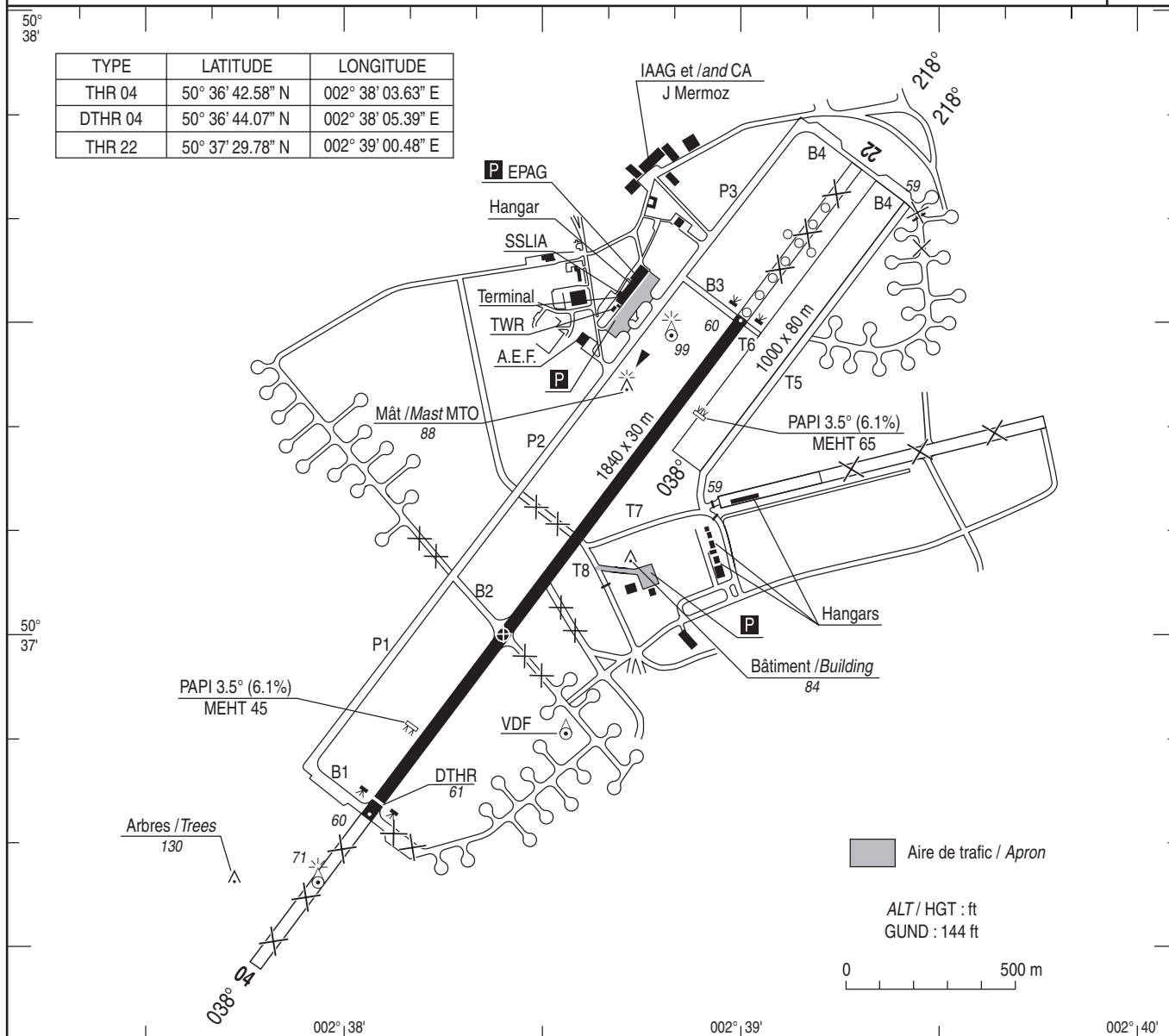
En dehors de ces HOR, PPR le dernier jour ouvrable avant 1300 (HIV+1HR) / Outside HOR, PPR last working day before 1300 (WIN+1HR)

☎ 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR) ☎ 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA /ATC manager)

BRIA LILLE H24 (voir/see GEN)

AVT : carburant/fuel 100LL, JET A1, lubrifiant/lubricant : 80 ☎ 03 28 42 94 20

Péril animalier/Wildlife strike hazard : Occasionnel/Random

VAR
1° W
(05)

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	NIL	LIH	1840	1840	1840	1780	Revêtue	17 F/C/W/T	400	400	400	-
22	420 m LIH	LIH	1840	1840	1840	1840	Paved		400	400	400	-

BALISAGE / Lighting :

RWY 04 : DTHR - Extrémité BI / HI
RWY 22 : THR - Extrémité BI / HI
PCLRWY 04 : DTHR - RWY end LIL / LIH
RWY 22 : THR - RWY end LIL / LIH
PCL

OBSERVATIONS / Remarks :

PCL inutilisable les nuits du SAM au DIM, du DIM au LUN et de la veille des JF au lendemain des JF.
L'attention des équipages est attirée sur la présence en limite de bande de mât MTO (88 ft) et d'un bâtiment (84 ft).PCL not available the nights from SAT to SUN, from SUN to MON and from the day before HOL to the day following HOL.
Crews attention is drawn to the presence of a MTO mast (88 ft) and a building (84 ft) at the strip limit.

CONSIGNES - DATA

Instructions - Data

MERVILLE CALONNE

CIRCULATION AU SOL

Ground traffic

Point d'arrêt <<B3-22>> utilisable uniquement sur instruction du contrôle.

Holding point << B3-22>> usable only on ATC instruction.

Le point d'arrêt pour l'accès au seuil 22 est le << 22-CAT I >>.

Holding point <<22-CAT I>> gives access to threshold RWY 22.

Largeur et utilisation taxiway comme suit :

Width and taxi instructions as follow:

TWY	Largeur Width	Utilisation Instruction
B1	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided.</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B2	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided.</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B3	15 m	
B4	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m. Utilisable uniquement pour l'accès à la bande gazonnée. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m.</i> <i>Usable only to get to grass strip.</i>
P1	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided.</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P2	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided.</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P3	23 m	
T5	20 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m.</i>
T6	20 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m.</i>
T7	5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Réservé aux aéronefs basés. Limitée aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 15 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided.</i> <i>Reserved to home based ACFT.</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 15 m.</i>
T8	5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m. Réservé aux aéronefs basés. Limitée aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 15 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m.</i> <i>Reserved to home based ACFT.</i> <i>Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 15 m.</i>

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Waypoints / Conventional procedures main fixes

IDENTIFICATION / FONCTION <i>Identification / Function</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>
MRV IAF	50°40'16.8" N - 002°42'22.0" E
MVC IAF	50°34'17.6" N - 002°35'14.0" E
IF ILS RWY 22	50°43'47.5" N - 002°46'37.0" E
IF L/DME RWY 22	50°43'48,3" N - 002°46'38.1" E
FAP - FAF ILS RWY 22	50°42'35.8" N - 002°45'10.2" E
FAF L/DME RWY 22	50°42'36.3" N - 002°45'10.9" E
IF L + DME RWY 04	50°31'12.1" N - 002°31'26.5" E
FAF L + DME RWY 04	50°32'41.5" N - 002°33'13.7" E

MERVILLE CALONNE

I - II S RWY 22

L - LLZ RWY 22

ALT AD : 61 THR : 60 (3 hPa)

ATIS MERVILLE : 127.9

APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

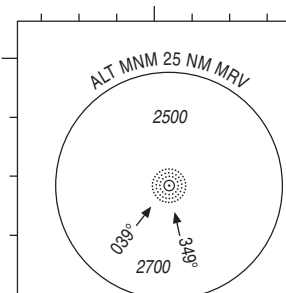
TWR : MERVILLE Tour/*Tower* 119.075 (3)

(3) Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.325 ou LILLE Approche 126.475 (1) 120.275 (2)

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.325 or LILLE Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

(1) Secteur Est/East sector (2) Secteur Ouest/West sector

ILS - DME
MER 109.35
RDH : 53

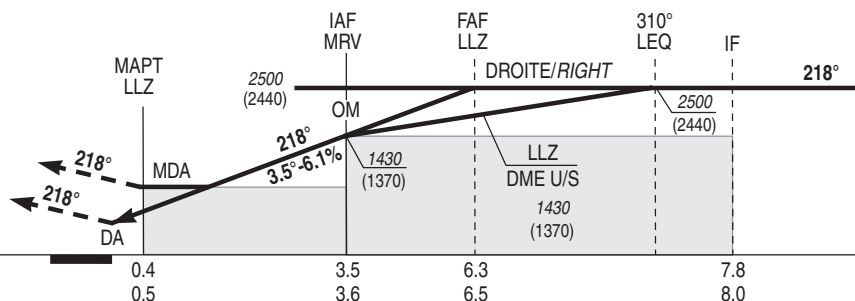
VAR
1° W
(05)

TA : 4000

API : Monter au **QDR 218° MRV** (RM 218°).
A **1100** (1040), tourner à **droite** vers **MRV** en montée
vers **2500** (2440). **Ne pas tourner avant le MAPT**.
Monter à **1700** (1640) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **QDR 218° MRV** (MAG 218°).
At **1100** (1040), turn **right** to **MRV** up to **2500** (2440).
Do not turn before MAPT.*

Climb up to 1700 (1640) prior to level acceleration.



THR	←	(NM)
DME	←	(NM)

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet. RVR and VIS in meters.*

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LLZ OCH : 351		OCH ILS	CAT	MVL/Circling		MVL/Circling absence ATS HJ seulement/only		DME MER					
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR			MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	6 2330 (2270)	5 1950 (1890)	4 1570 (1510)	3 1190 (1130)	2 810 (750)
A	310 (250)	700	420 (360)	1200	176	A	590 (530)	1500	690 (630)	1500						
B				1300	190	B	600 (540)	1600	700 (640)	1600						
FAF - THR				6.3 NM	70 kt	80 kt		90 kt	100 kt	110 kt	120 kt		130 kt			
L - MAPT				3.1 NM	5 min 24	4 min 44		4 min 12	3 min 47	3 min 26	3 min 09		2 min 55			
VSP (ft/min)					2 min 40	2 min 20		2 min 04	1 min 52	1 min 42	1 min 33		1 min 26			
					435	495		555	620	680	740		805			

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 61 (3 hPa), THR : 60

L / DME RWY 22

ATIS MERVILLE : 127.9

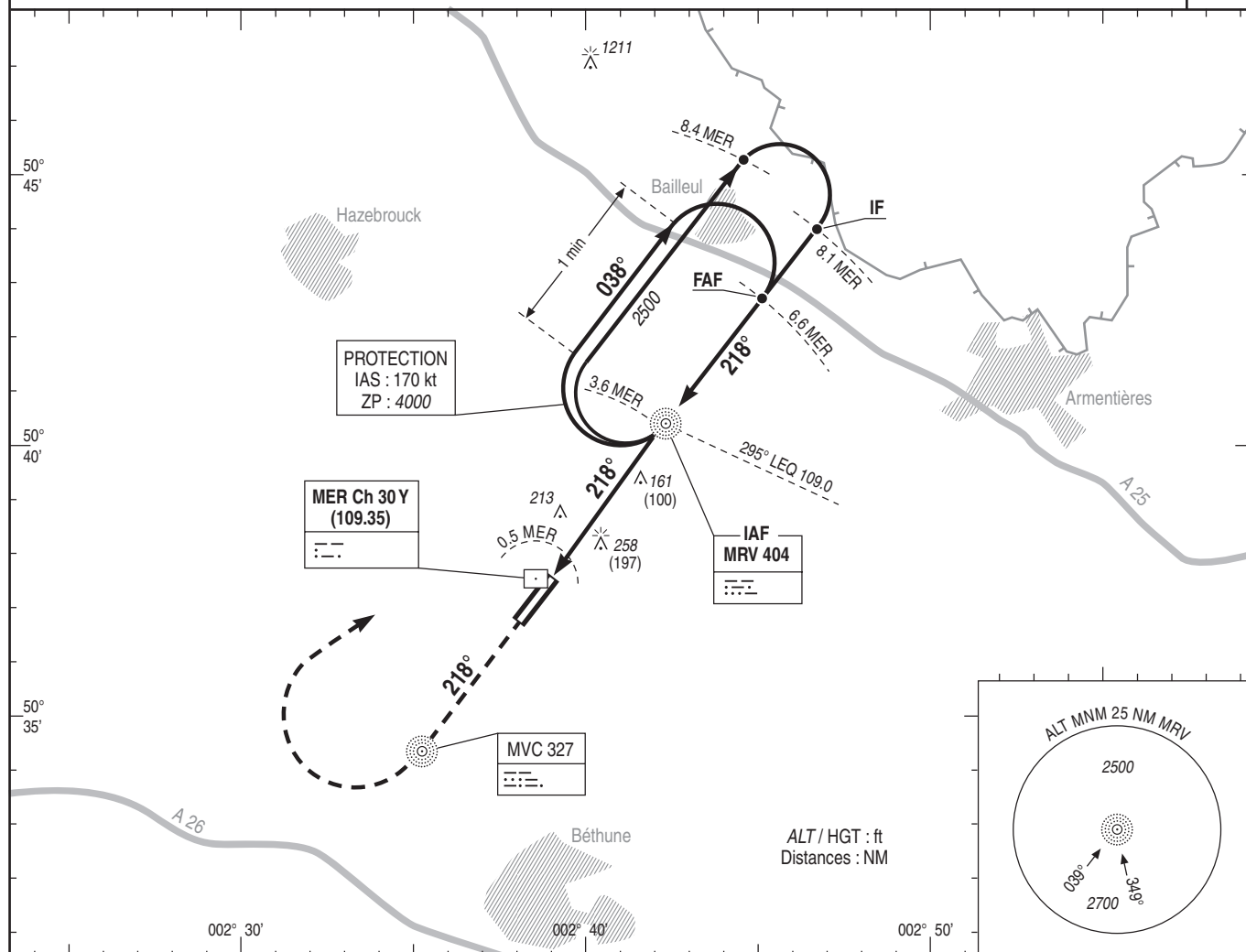
APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

TWR : MERVILLE Tour/*Tower* 119.075 (3)

(3) Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.325 ou LILLE Approche 126.475 (1) 120.275 (2)

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.325 or LILLE Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

(1) Secteur Est/East sector (2) Secteur Ouest/West sector

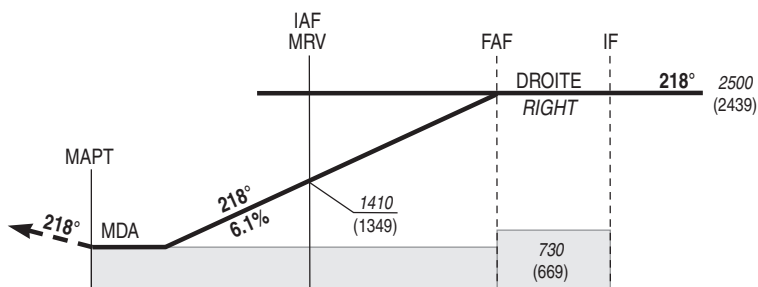
VAR
1° W
(05)

TA : 4000

API : Monter au **QDR 218° MRV** (RM 218°).
A **1500** (1439), tourner à **droite** vers **MRV** en montée
vers **2500** (2439). **Ne pas tourner avant le MAPT**.
Monter à **1700** (1639) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **QDR 218° MRV** (MAG 218°).
At **1500** (1439), turn **right** to **MRV** up to **2500** (2439).
Do not turn before MAPT.*

Climb up to 1700 (1639) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

DME ← (NM)

0.4	3.5	6.5	8.0
0.5	3.6	6.6	8.1

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet. RVR and VIS in meters

REF HGT : ALT AD

CAT	L/DME OCH : 479		MVL/Circling		MVL/Circling absence ATS HJ seulement <i>only</i>		DME MER					
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	6 2290 (2229)	5 1920 (1859)	4 1550 (1489)	3 1180 (1119)	2 800 (739)
A	540 (480)	1500	590 (530)	1500	690 (630)	1500						
B			600 (540)	1600	700 (640)	1600						
FAF- THR		6.5 NM	70 kt 5 min 34	80 kt 4 min 53	90 kt 4 min 20	100 kt 3 min 54	110 kt 3 min 33	120 kt 3 min 15	130 kt 3 min 00			

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MERVILLE CALONNE

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 61 (3 hPa), THR : 60

L RWY 22

VAR
1° W
(05)

ATIS MERVILLE : 127.9

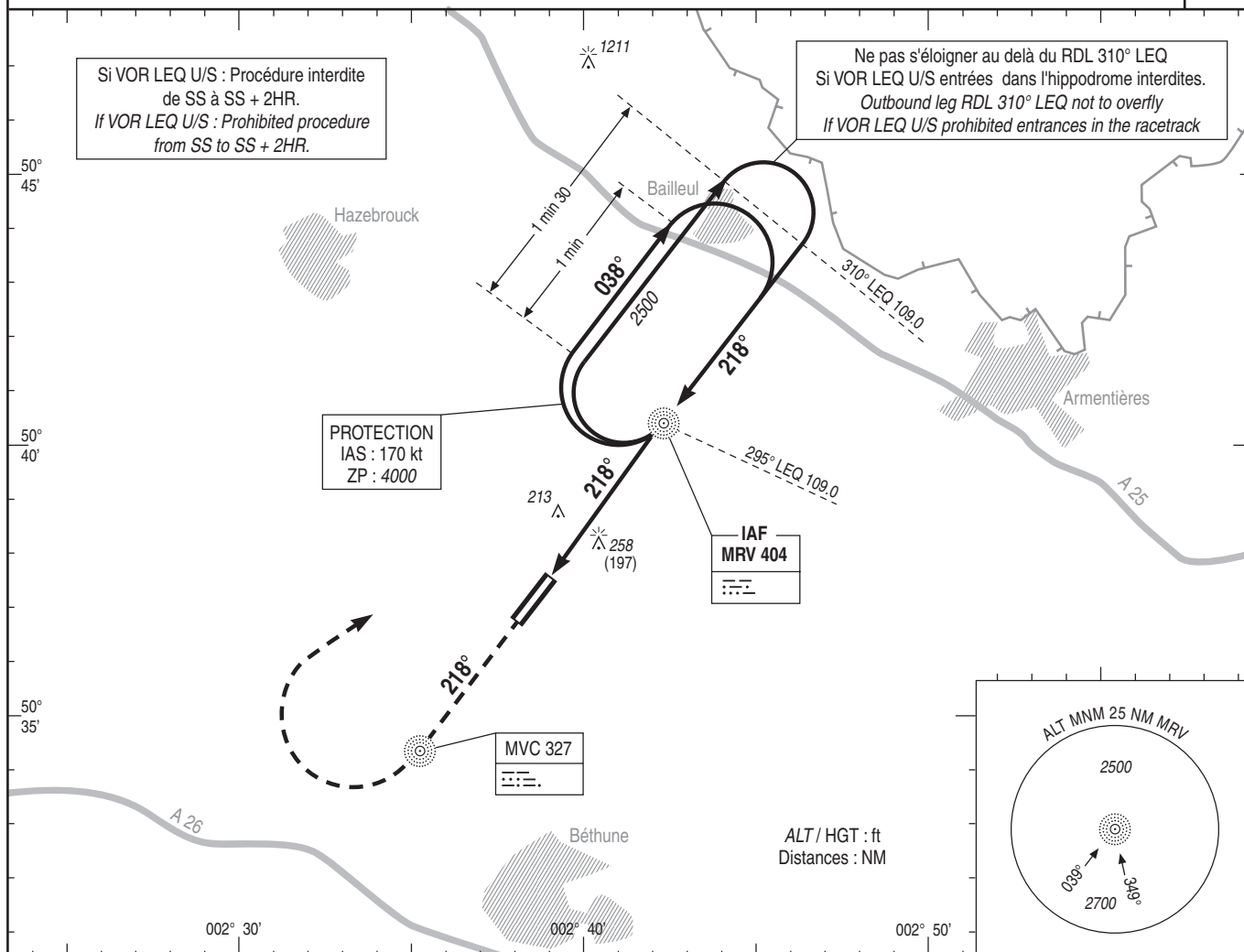
APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075 (3)

(3) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.325 ou LILLE Approche 126.475 (1) 120.275 (2)

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.325 or LILLE Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

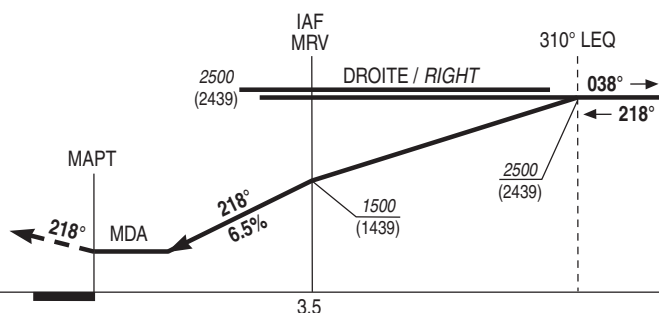
(1) Secteur Est/East sector (2) Secteur Ouest/West sector



TA : 4000

API : Monter au **QDR 218° MRV** (RM 218°).
A **1500** (1439), tourner à **droite** vers **MRV** en montée vers **2500** (2439). **Ne pas tourner avant le MAPT.**
Monter à 1700 (1639) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 218° MRV** (MAG 218°).
At **1500** (1439), turn **right** to **MRV** up to **2500** (2439).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1700 (1639) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

3.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters

REF HGT : ALT AD

CAT	L OCH : 447		MVL/Circling		MVL/Circling absence ATS HJ seulement/only					
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS				
A	510 (450)	1500	590 (530)	1500	690 (630)	1500				
B			600 (540)	1600	700 (640)	1600				
L - MAPT			70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	
			2 min 55	2 min 33	2 min 16	2 min 02	1 min 51	1 min 42	1 min 34	
VSP (ft/min)			460	525	590	660	725	790	855	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 61 (3 hPa), DTHR : 61

MERVILLE CALONNE

L RWY 04

L / DME RWY 04

ATIS MERVILLE : 127.9

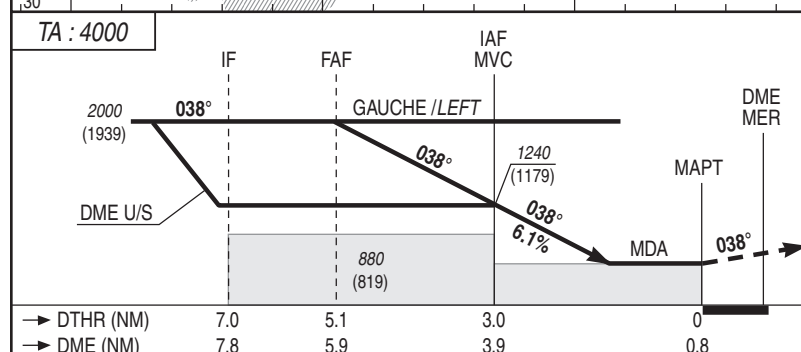
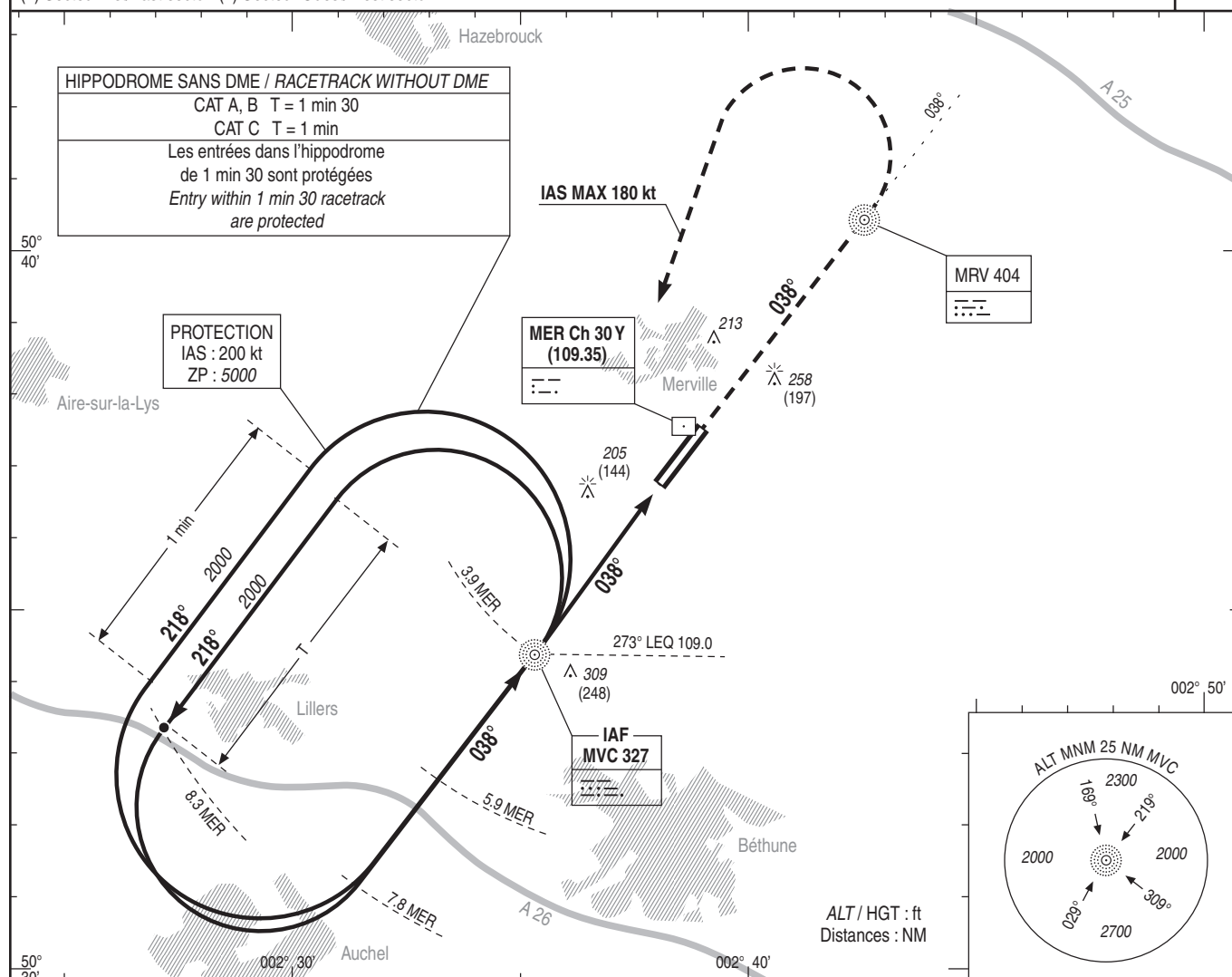
APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075 (3)

(3) Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.325 ou LILLE Approche 126.475 (1) 120.275 (2)

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.325 or LILLE Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

(1) Secteur Est/East sector (2) Secteur Ouest/West sector

VAR
1° W
(05)

API : Monter au **QDR 038° MVC** (RM 038°). A **900** (839), tourner à **gauche** vers **MVC** en montée vers **2000** (1939). **Ne pas tourner avant le MAPT**. Monter à **1300** (1239) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **QDR 038° MVC** (MAG 038°).
At **900** (839), turn **left** to **MVC** up to **2000** (1939).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1300 (1239) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./ *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*

REF HGT : ALT AD

CAT	L OCH : 394		MVL/Circling		MVL/Circling absence ATS HJ seulement/only		DME MER				
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
							ALT (HGT)	1660 (1599)	1290 (1229)	920 (859)	550 (489)
A		1500	590 (530)	1500	690 (630)	1500					
B	460 (400)	1500	600 (540)	1600	700 (640)	1600					
C		1800	710 (650)	2400	810 (750)	2400					
L - MAPT / DTHR 3.0 NM			70 kt 2 min 34	85 kt 2 min 07	100 kt 1 min 48	115 kt 1 min 34	130 kt 1 min 23	145 kt 1 min 14	160 kt 1 min 08		
VSP (ft/min)			435	525	620	710	805	895	990		

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 61 (3 hPa), DTHR : 61

MERVILLE CALONNE

MVI RWY 04

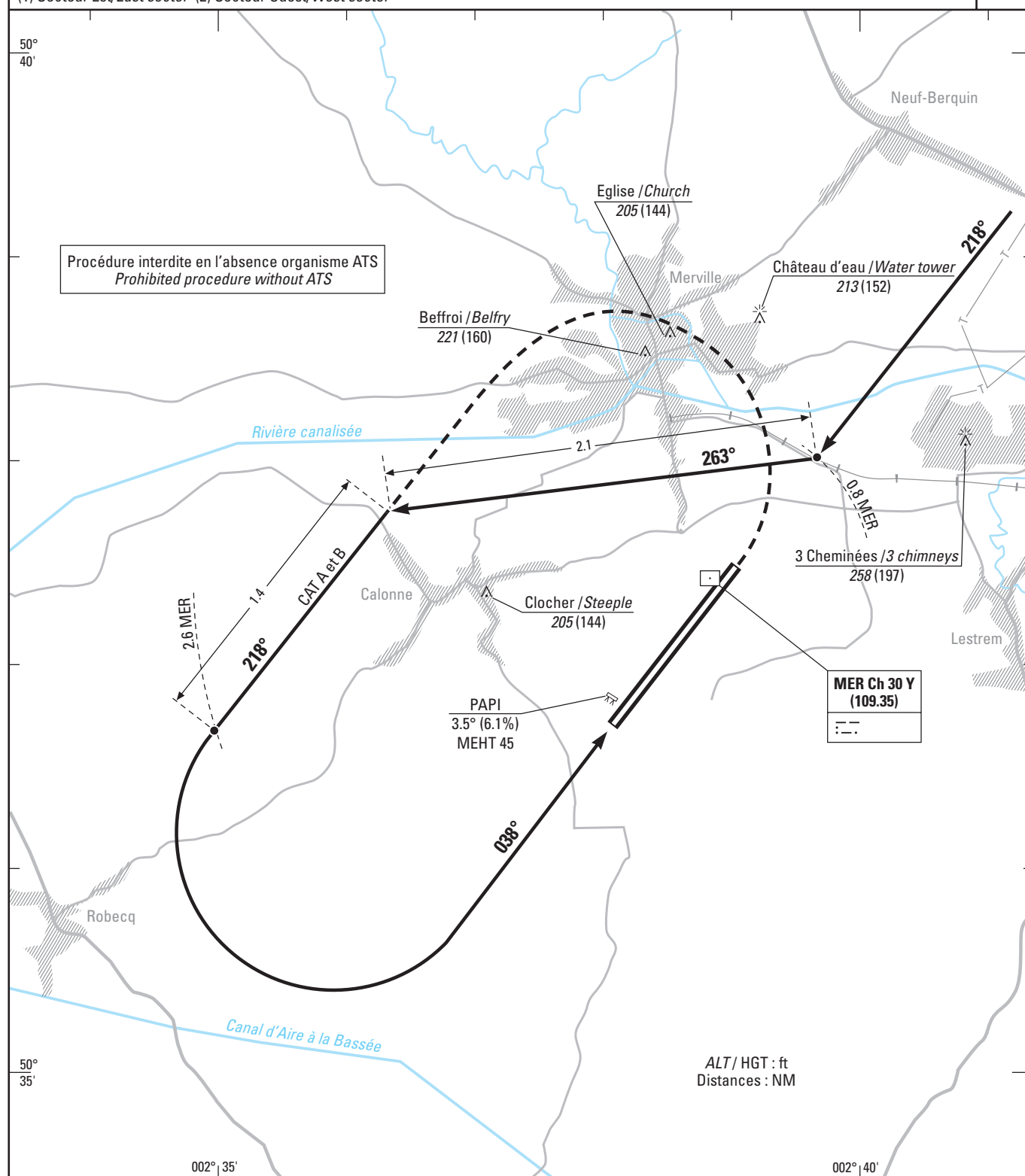
VAR
1° W
(05)

ATIS MERVILLE : 127.9

APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075

(1) Secteur Est/East sector (2) Secteur Ouest/West sector



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVI (1)	
	ILS et /and LLZ	
	MDA (H)	VIS
A	530 (460)	1500
B	570 (500)	1600

Observations /Remarks : (1) HJ seulement /only.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 61 (3 hPa), DTHR : 61

MERVILLE CALONNE

RNAV (GNSS) RWY 04

VAR
1° W
(05)

ATIS MERVILLE : 127.9

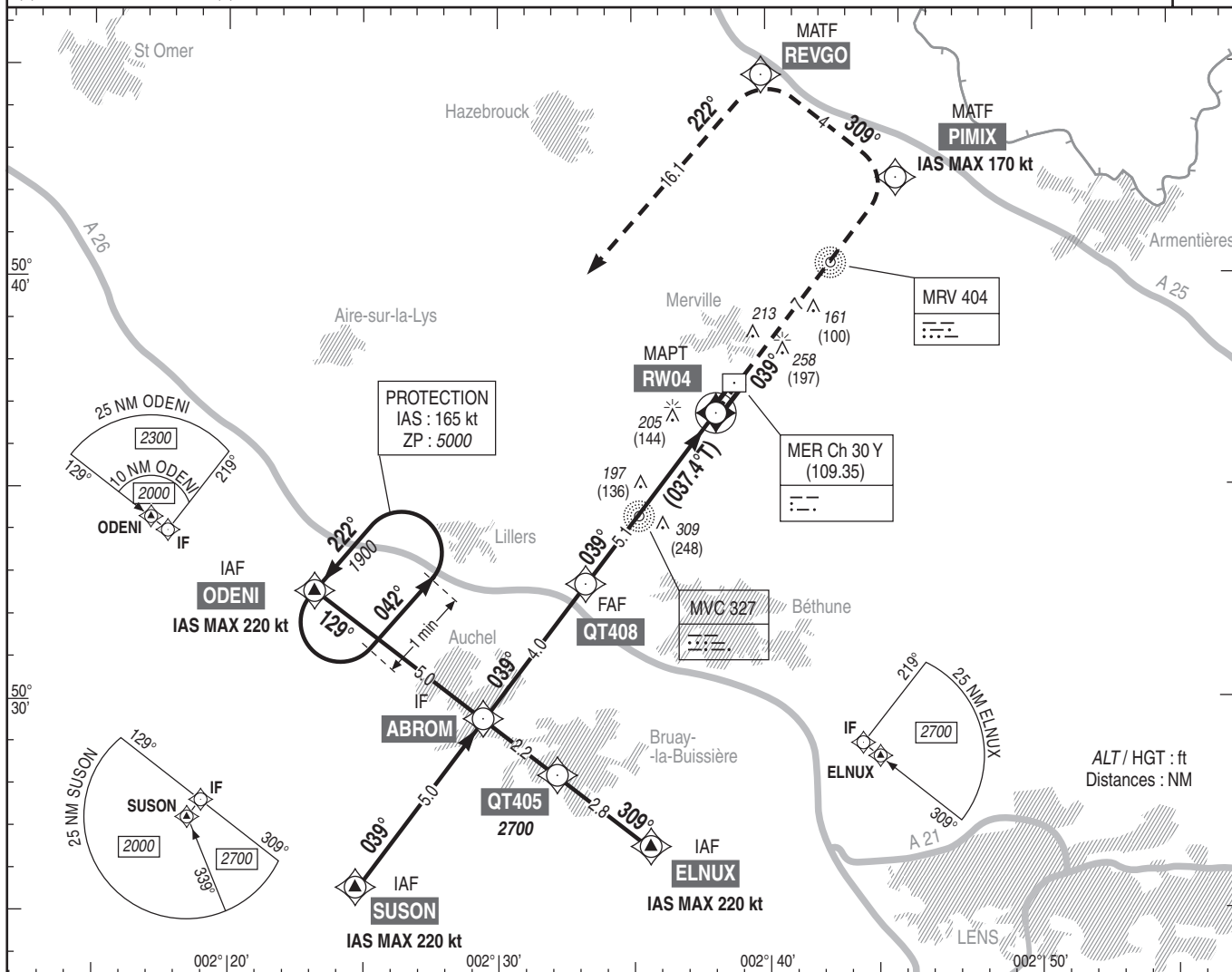
APP : LILLE Approche/Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

TWR : MERVILLE Tour/Tower 119.075 (3)

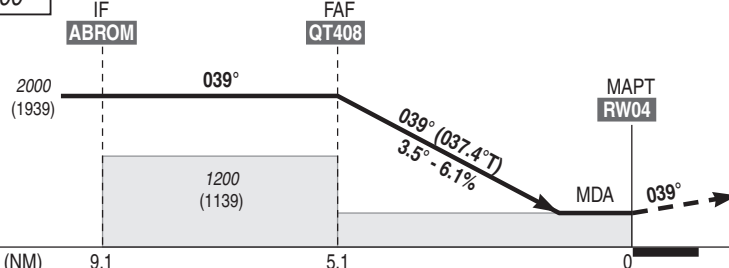
(3) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.325 ou LILLE Approche 126.475 (1) 120.275 (2)

A/A FR only. Obtain LILLE QNH from ATIS LILLE 119.325 or LILLE Approach 126.475 (1) 120.275 (2)

(1) Secteur Est/East sector (2) Secteur Ouest/West sector



TA : 4000



API : Monter direct vers **PIMIX** puis virer à **gauche** vers **REVGO** puis virer à **gauche** vers **ODENI** en montée vers **2000** (1939) pour intégrer l'attente ou exécuter une nouvelle approche ou suivre instruction du contrôle. Monter à **1600** (1539) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to **PIMIX** then turn **left** inbound **REVGO** then turn **left** direct to **ODENI** climbing up to **2000** (1939) to join holding pattern or perform a new approach or proceed according to ATS. Climb up to **1600** (1539) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM) 9.1 5.1 0 REF HGT : ALT AD

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV OCH : 382		MVL/Circling		MVL/Circling absence ATS HJ seulement/only		DIST RW04				
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A		1500	590 (530)	1500	690 (630)	1500	ALT	1965	1595	1225	850
B	450 (390)	1500	600 (540)	1600	700 (640)	1600	(HGT)	(1904)	(1534)	(1164)	(789)
C		1800	710 (650)	2400	810 (750)	2400					480
											(419)

Observations : Panne guidage GNSS durant l'approche : cf partie AIP GEN 44b paragraphe 5.6

Remarks : GNSS guidance Loss during approach : see AIP part GEN 44b paragraph 5.6.

FAF - DTHR 04	5.1 NM	70 kt 4 min 22	85 kt 3 min 36	100 kt 3 min 04	115 kt 2 min 40	130 kt 2 min 21	160 kt 1 min 55
VSP (ft/min)		430	520	620	710	800	990

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

API	IDENT	VSS
X	X	X

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

REPERES <i>Fixes</i>	IDENTIFICATION <i>Identification</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	CODAGE PROPOSE <i>Proposed coding</i>	STATUT <i>Status</i>
IAF	ODENI	50° 32' 32.6" N - 002° 23' 11.5" E	IF	Fly By
IAF	SUSON	50° 25' 32.6" N - 002° 24' 40.6" E	IF	Fly By
IAF	ELNUX	50° 26' 28.9" N - 002° 35' 38.3" E	IF	Fly By
SDF	QT405	50° 28' 10.9" N - 002° 32' 09.5" E	TF	Fly By
IF	ABROM	50° 29' 30.9" N - 002° 29' 25.3" E	TF	Fly By
FAF	QT408	50° 32' 41.4" N - 002° 33' 13.6" E	TF	Fly By
MAPT	RW04	50° 36' 44.11" N - 002° 38' 05.48" E	TF	Fly Over
MATF	PIMIX	50° 42' 16.9" N - 002° 44' 47.4" E	TF	Fly By
MATF	REVGO	50° 44' 42.9" N - 002° 39' 47.9" E	TF	Fly By
MAHF	ODENI	50° 32' 32.6" N - 002° 23' 11.5" E	TF	Fly Over