

AD 2.LFQT		
AD 2 LFQT APP 01	AD 2 LFQT ATT 01	AD 2 LFQT TXT 01
AD 2 LFQT TXT 02	AD 2 LFQT TXT 03	AD 2 LFQT TXT 04

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
27 AUG 09

MERVILLE CALONNE
AD2 LFQT APP 01

	ALT AD : 61 (3 hPa) LAT : 50 37 00 N LONG : 002 38 24 E	LFQT VAR : 1°W (05)
---	--	-------------------------------

ATIS : 127.9 ☎ 03 28 48 35 50

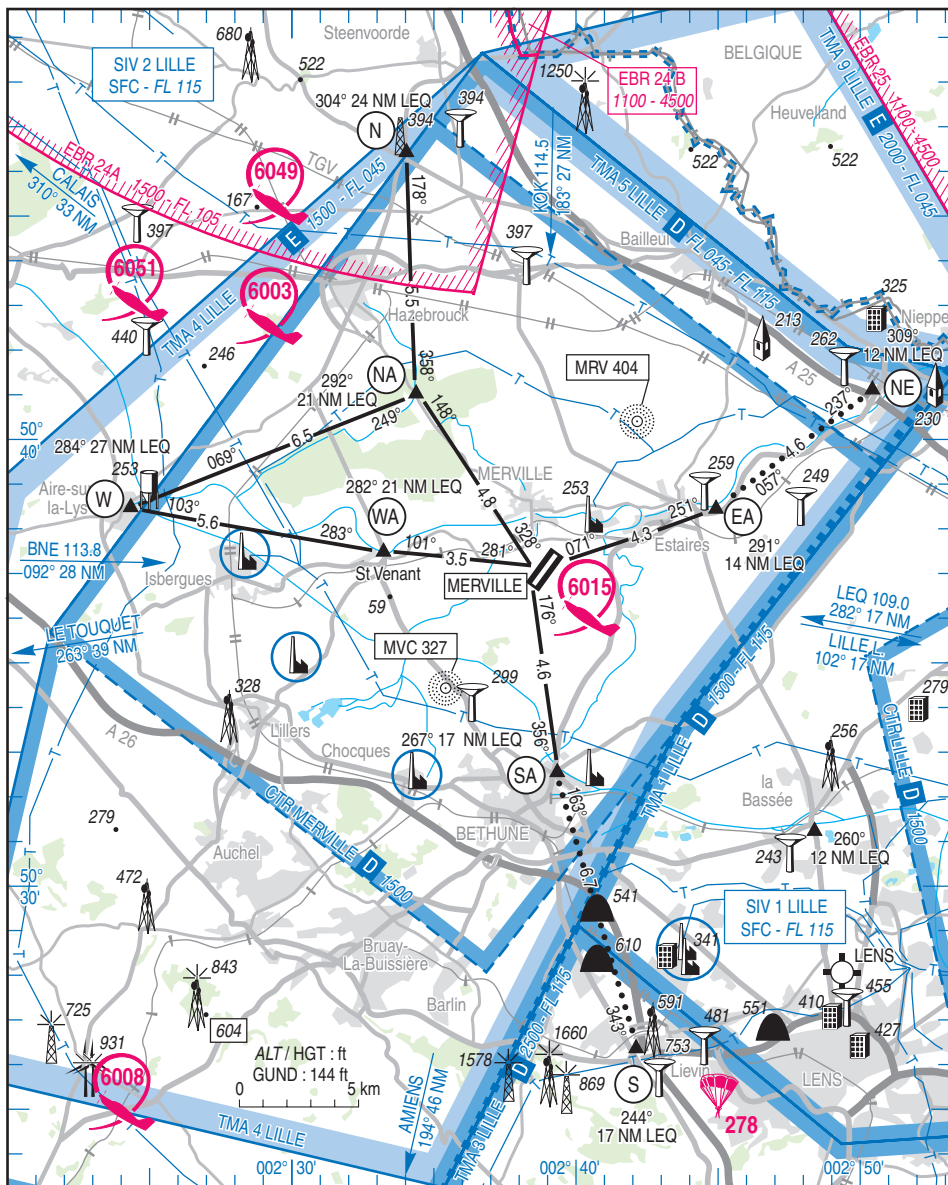
VDF : 119.075

APP : LILLE Approche / Approach 126.475 (1) 120.275 (2) (1) Secteur Est / East (2) Secteur Ouest / West

TWR : 119.075

GND (SOL) : 121.675 - Absence ATS : **A/A** (119.075) FR seulement / only.

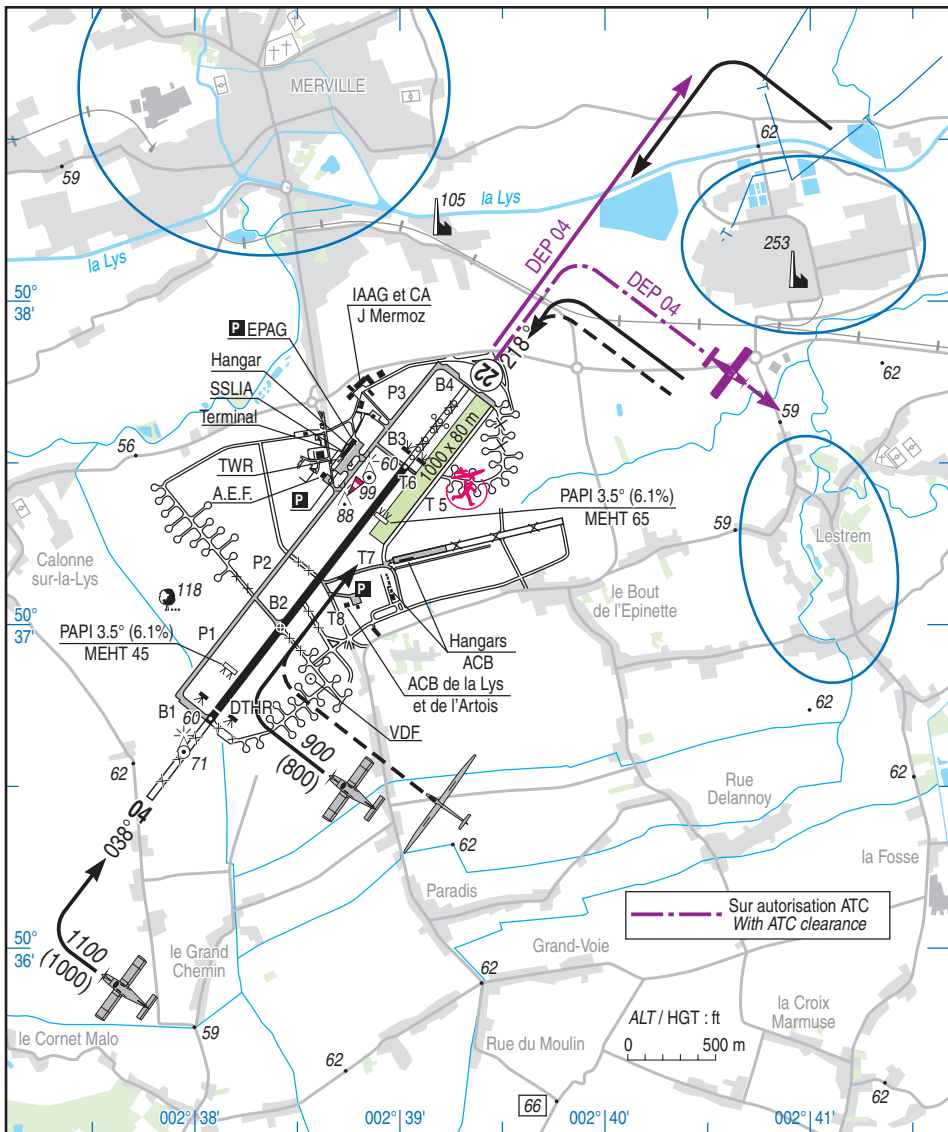
ILS/DME RWY 22 MER 109.35



MERVILLE CALONNE
AD2 LFQT ATT 01

27 AUG 09

ATTERRISSAGE A VUE



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
04 22	038 218	1840 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	17 F/C/W/T	1840 1840	1840 1840	1780 1840
Aides lumineuses : HI RWY 04/22 HI ligne APCH 420 m RWY 22 PCL				Lighting aids : LIH RWY 04/22 LIH APCH line 420 m RWY 22 PCL			

27 AUG 09

Consignes particulières / Special instructions**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité.

Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04-22 interdite.

Procédures et consignes particulières

Forte activité d'entraînement IFR. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec MERVILLE TWR au moins 5 min avant pénétration dans la CTR.

Circuits basse hauteur : uniquement sur clairance ATS et à une hauteur MNM de 300 ft AAL.

Circulation au sol :

Point d'arrêt <<B3-22>> utilisable uniquement sur instruction du contrôle.

Le point d'arrêt pour l'accès au seuil 22 est le << 22-CAT I >>.

Largeur et utilisation TWY comme suit :

General AD operating conditions

Grass strip reserved for gliders during their activity.

Simultaneous use of both grass strip and main RWY 04-22 is prohibited.

Procedures and special instructions

Heavy IFR training activity. On arrival and on transit, radio contact recommended with MERVILLE TWR at least 5 min before entering the CTR.

Low height traffic patterns: only with ATS clearance and at 300 ft AAL MNM.

Ground traffic:

Holding point << B3-22>> usable only on ATC instruction.

Holding point <<22-CAT I>> gives access to threshold RWY 22.

Width and TWY instructions as follow:

TWY	Largeur Width	Utilisation Instruction
B1	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B2	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B3	15 m	
B4	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m. Utilisable uniquement pour l'accès à la bande gazonnée. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m. Usable only to get to grass strip.</i>
P1	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P2	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P3	23 m	
T5	20 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m.</i>

TWY	Largeur Width	Utilisation Instruction
T6	20 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m.</i>
T7	5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Réservé aux aéronefs basés. Limitée aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 15 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Reserved to home based ACFT. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 15 m.</i>
T8	5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m. Réservé aux aéronefs basés. Limitée aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 15 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m. Reserved to home based ACFT. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 15 m.</i>

Entraînements tours de piste de nuit interdits en dehors des horaires de contrôle d'aérodrome.

Départ 04 : monter dans l'axe 038°, ne pas virer avant d'avoir dépassé l'usine au nord est des installations.

Départ 04 avec virage avant l'usine : uniquement sur clairance ATS, virer à droite et suivre la trajectoire au sud de la voie ferrée.

QFU préférentiel 218 cause procédure ILS.

VFR special

Points de compte-rendu

Night training patterns prohibited outside ATS HOR.

Departure 04: climb in the axis 038°, do not turn before having overtaken the factory in the north east sector.

Departure 04 with turn before factory: only on ATS clearance, turn right and follow trajectory south of railway.

Preferred QFU: 218, due to ILS procedure.

Special VFR

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	50°46'31"N - 002°33'50"E	Relais hertzien 2 NM Sud Steenvoorde <i>Hertzian radio relay 2 NM South of Steenvoorde</i>
NA	50°41'00"N - 002°34'15"E	Château de La Motte-au-Bois/La Motte-au-Bois castle
NE	50°41'02"N - 002°50'36"E	Echangeur autoroutier à l'Ouest d'Armentières <i>Motorway interchange West of Armentières</i>
EA	50°38'27"N - 002°44'42"E	Château d'eau à l'Est d'Estaires <i>Water tower East of Estaires</i>
S	50°26'07"N - 002°42'15"E	Echangeur autoroutier à Liévin <i>Motorway interchange at Liévin</i>
SA	50°32'28"N - 002°39'02"E	Rond-point au Nord-Est de Béthune <i>Roundabout North-East of Béthune</i>
W	50°38'46"N - 002°24'29"E	Silos à l'Est d'Aires-sur-la-Lys <i>Silos East of Aires-sur-la-Lys</i>
WA	50°37'35"N - 002°33'04"E	Intersection RD 916 et rivière Lys <i>Lys river and RD 916 intersection</i>

27 AUG 09

Equipement AD

PCL inutilisable les nuits du SAM au DIM, du DIM au LUN, de la veille des JF au lendemain des JF.

Activités diverses

Activité aéromodélisme : 330 ft ASFC MAX.

Voltige N° 6015 : 3500 ft AMSL/1500 ft AMSL.

LUN-VEN : HOR ATS. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation de l'Aviation civile Nord-Pas-de-Calais. Information des usagers : LILLE info ou LILLE APP.

Consignes particulières de radiocommunication

En cas de panne de radiocommunication :

Moyens pyrotechniques inopérants.

Afficher 7600 au transpondeur

- Transit : Avant autorisation, contourner la CTR. Après autorisation, se conformer à la dernière clairance reçue.
- ARR/DEP : Rejoindre le point de compte rendu obligatoire le plus proche et retourner vers AD par le cheminement obligatoire, effectuer une verticale à une hauteur supérieure à celle du circuit et intégrer la branche vent arrière publiée. Se conformer aux signaux visuels éventuels.

AD equipment

PCL not available the nights from SAT to SUN, from SUN to MON and from the day before HOL to the day after HOL.

Special activities

AEM activity: 330 ft ASFC MAX.

Aerobatics NR 6015: 3500 ft AMSL/1500 ft AMSL.

MON-FRI: HOR ATS. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas-de-Calais civil aviation delagation. Users information: LILLE info or LILLE APP.

Special radiocommunication instructions

In case of radiocommunication failure:

Pyrotechnic inoperative.

Squawk 7600

- Transit: Before ATC clearance, pass round of the CTR. After ATC clearance, conform to the last received clearance.
- ARR/DEP: Join the nearest compulsory WPT and return to AD by the mandatory route, proceed overhead higher than circuit and join published downwind leg. Adhere to possible visual signals.

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - Situation / Location : 3 km S Merville (59 - Nord).

2 - ATS : Sauf JF / Except HOL

ETE / SUM : LUN - JEU / MON - THU : 0600-2000, VEN / FRI : 0600-1800, SAM / SAT : 0630-1730

HIV / WIN : LUN - JEU / MON - THU : 0700-2000, VEN / FRI : 0700-1900, SAM / SAT : 0730-1700

En dehors de ces horaires, PPR le dernier jour ouvrable avant 1300.

Outside these HOR, PPR on last working day before 1300.

☎ 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA/ATC manager).

☎ 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / Approved.

4 - Gestionnaire / Managing authority : CCI d'Armentières - 1, rue de Strasbourg - BP 104 - 59427 ARMENTIERES CEDEX.

☎ 03 20 44 06 20 - FAX : 03 20 77 26 56 - sur / on AD ☎ 03 28 42 04 21.

5 - AVA : Délégation Nord-Pas de Calais (voir / see GEN).

6 - BRIA : LILLE (voir / see GEN).

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : Voir / see GEN 12.



8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC
 IFR : voir / *see* GEN IAC
 Station : NIL.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : LUN-VEN : 1000-1800 avec PN 4 HR auprès ATS.
 0600-1000 avec PN le dernier jour ouvrable précédent avant 1300.
MON-FRI: 1000-1800 with PN 4 HR to ATS.
0600-1000 with PN before 1300 on the last working day.
 ☎ 03 28 36 36 18 / 36 69 - ☎ 06 64 55 70 01 / 70 02
 FAX : 03 20 42 17 76.
 Service du contrôle et de l'immigration de DUNKERQUE
 ☎ 03 28 64 58 22.

10 - AVT : Carburants / *Fuel* 100LL - JET A1 : paiement carte TOTAL / *TOTAL card payment* -
 Lubrifiant / *Lubricant* : 80 - paiement comptant / *cash payment*.
 ☎ 03 28 42 94 20.

11 - SSLIA : Niveau 2. LUN-VEN sauf JF : 0600-1800.
 En dehors de ces horaires : niveau 1 et extension au niveau 2 sur PPR 4 HR.
Level 2. MON-FRI except HOL: 0600-1800.
Outside these HOR: level 1 and extension level 2 on PPR 4 HR.
 ☎ TWR.

☛ **12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** Occasionnel / *Random*.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : Possible PN.

14 - Réparations / Repairs : Possible pour mono et bimoteurs / *Possible for mono and twin-engined planes*
 Atelier EPAG ☎ 03 28 42 94 20.

15 - ACB : de la Lys et de l'Artois ☎ 03 21 26 17 09
 Cercle aérien Jean Mermoz ☎ 03 28 42 94 44
 Ecole de pilotage Amaury de la Grange ☎ 03 28 42 94 44 - FAX : 03 28 42 94 10
 Club VAV Flandre Artois ☎ 03 28 41 52 64 - FAX : 03 28 41 52 79
 Aéroports ☎ 03 28 41 40 07.