

AD 2.LFCR		
AD 2 LFCR SUM	AD 2 LFCR TEXT	AD 2 LFCR ARC
AD 2 LFCR AMSR	AD 2 LFCR SID 1	AD 2 LFCR SID 1 a
AD 2 LFCR SID 2	AD 2 LFCR SID 2 a	AD 2 LFCR STAR 1
AD 2 LFCR STAR 2		

**RODEZ MARCILLAC
LFCR**

Sommaire / Summary



Objet Subject	Page ou carte Page or chart
Sommaire Summary	AD2 LFCR SUM
Consignes générales General rules	AD2 LFCR TEXT
Carte régionale Area chart	AD2 LFCR ARC
Carte radar Radar chart	AD2 LFCR AMSR
SID	AD2 LFCR SID 1 > SID 2
STAR	AD2 LFCR STAR 1 > STAR 2

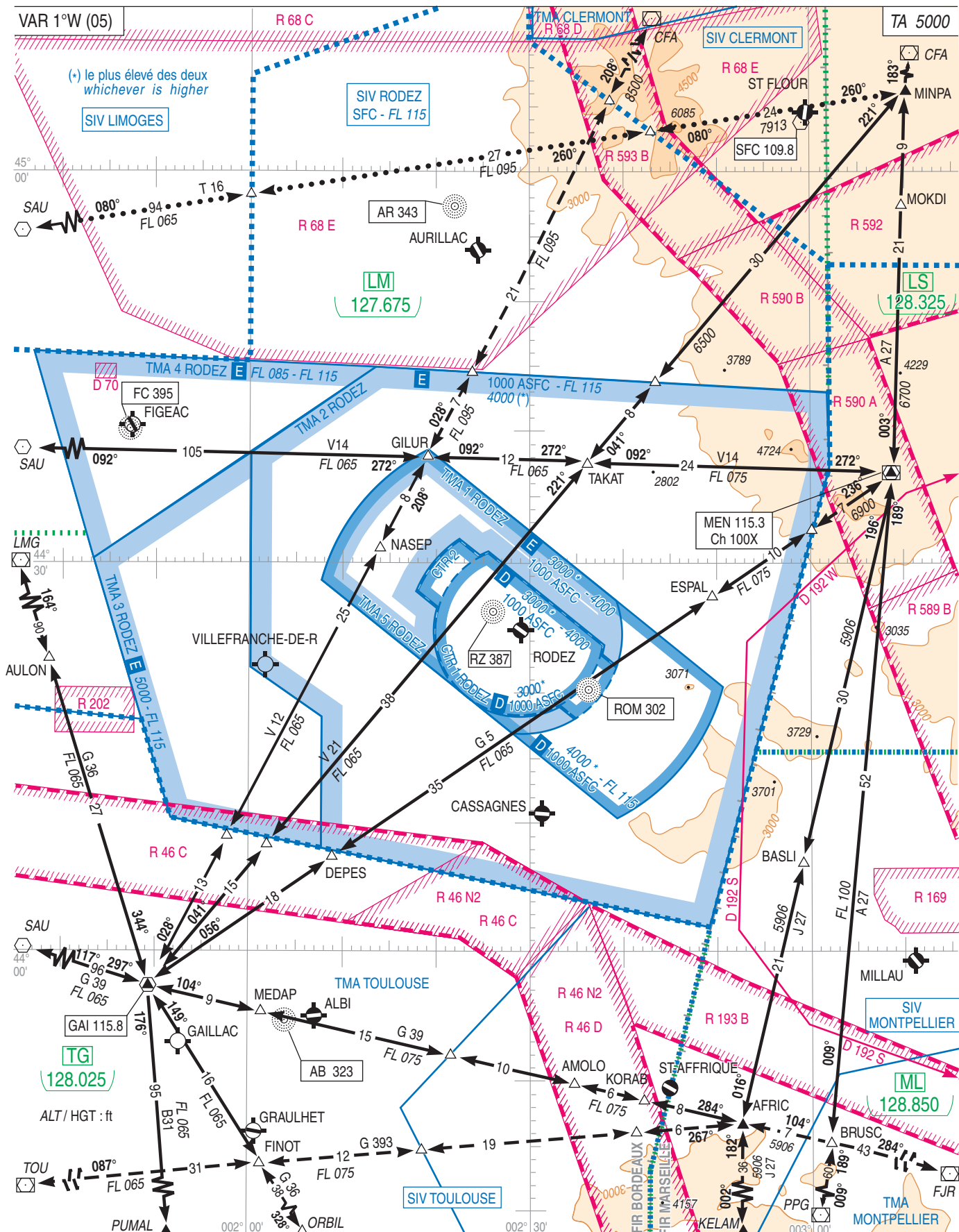
RODEZ MARCILLAC

TMA RODEZ

1 ORGANISME CHARGE DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE RODEZ APP assure les services de la circulation aérienne dans la TMA.	1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL <i>RODEZ APP provides air traffic control services within the TMA.</i>
2 CALAGE ALTIMETRIQUE 2.1 L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.	2 ALTIMETER SETTING 2.1 <i>The transition altitude (TA) is 5000 ft.</i>
2.2 Le niveau de transition est calculé par l'approche de RODEZ. Il est communiqué aux Commandants de bord sur leur demande par RODEZ APP.	2.2 <i>The transition level (TL) is calculated by RODEZ Approach. The transition level is transmitted on captain's request by RODEZ APP.</i>
3 PROCEDURES 3.1 Procédures radar RODEZ APP assure les services de surveillance, d'assistance et de guidage radar conformément à la réglementation nationale à l'intérieur de la TMA RODEZ.	3 PROCEDURES 3.1 <i>Radar procedures</i> <i>RODEZ APP provides the radar surveillance assistance and vectoring services according to National Regulation within TMA RODEZ.</i>
3.2 Itinéraires à l'intérieur de la TMA 3.2.1 Transits : cf. cartes. 3.2.2 Arrivées : cf. cartes. 3.2.3 Départs : cf. cartes. En cas d'impossibilité de respecter les pentes spécifiées, le pilote doit le signaler à l'Approche lors de la demande d'autorisation de mise en route.	3.2 <i>Routes within the TMA</i> 3.2.1 <i>Transits: see charts.</i> 3.2.2 <i>Arrivals: see charts.</i> 3.2.3 <i>Departures: see charts.</i> <i>When impossible to comply with the specified slopes, pilots must transmit it to the Approach when requesting to start up.</i>
3.3 Transfert de communication Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef. A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée. En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.	3.3 <i>Transfert of communication</i> <i>Frequencies changes should not only take place when instructed by the ATC organism in charge of the ACFT. The ACFT must all immediately whenever the assigned frequency change. In no case, this call must be made over one minute after been instructed to do so.</i>
4 PANNE DE COMMUNICATION Cf. cartes.	4 RADIO COMMUNICATION FAILURE <i>See charts.</i>

ACC BORDEAUX Contrôle / <i>Control</i> :	Fréquences des secteurs / <i>Sectors frequencies</i>
ACC MARSEILLE Contrôle / <i>Control</i> :	Fréquences des secteurs / <i>Sectors frequencies</i>
FIS RODEZ Information :	133.725
APP RODEZ Approche / <i>Approach</i> :	133.725

 RNAV
 Sur instruction ACC
With ACC clearance

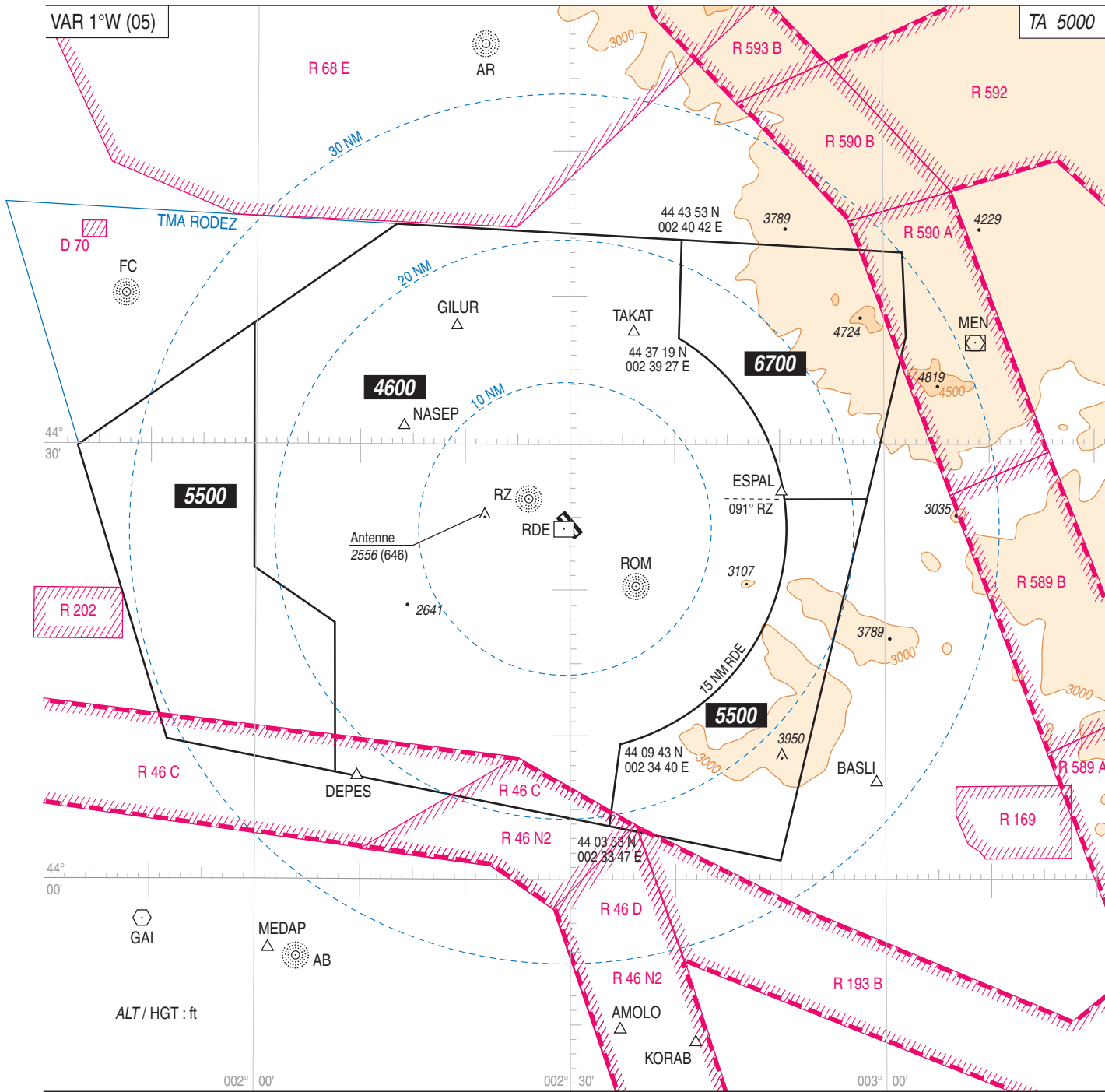


RODEZ MARCILLAC

Altitudes Minimales de Sécurité Radar

Minimum Radar Safety Altitudes

APP : RODEZ Approche/Approach 133.725



Observations :

Les AMSR sont calculées pour les basses températures.

Remarks :

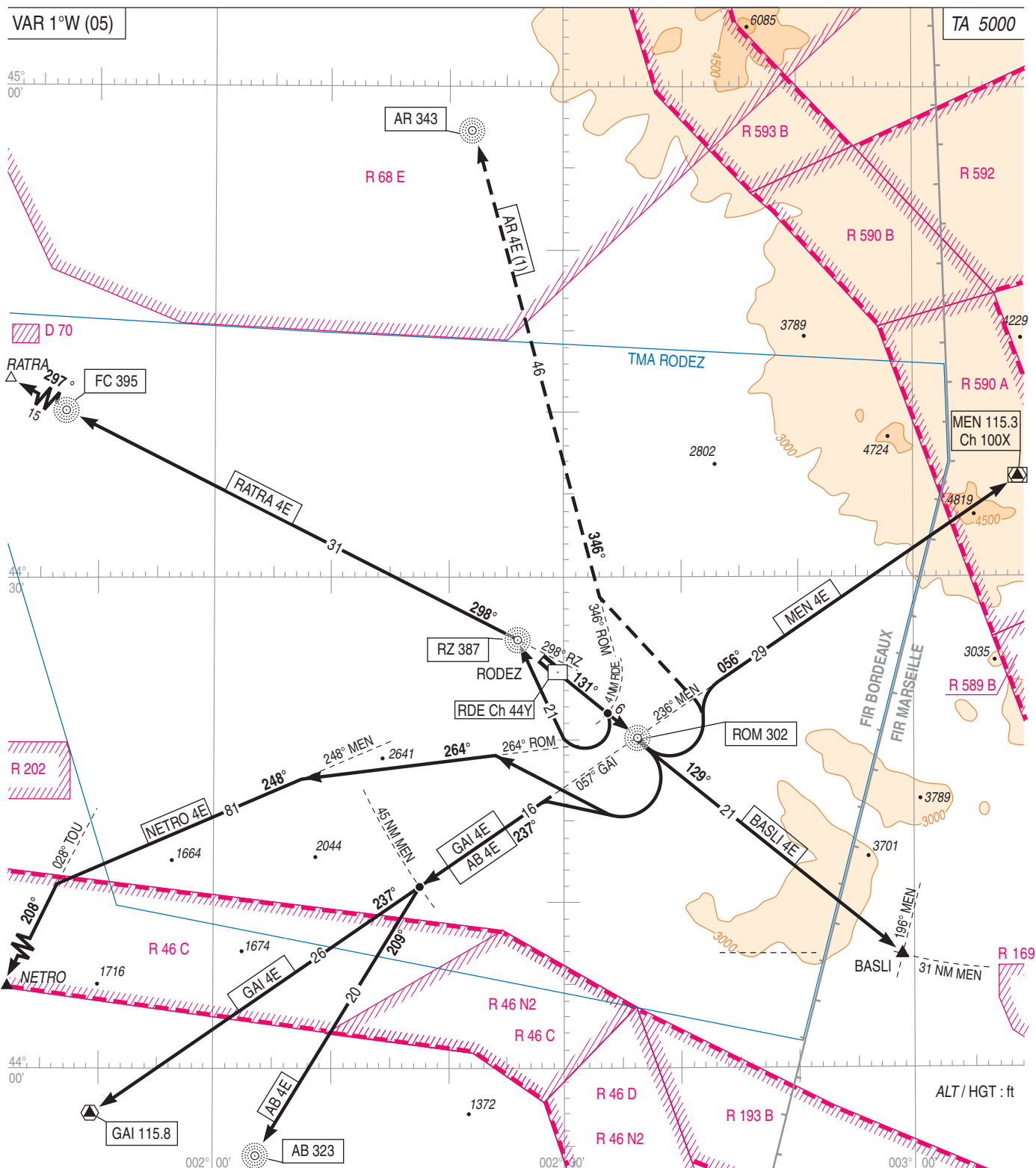
AMSR are calculated for low temperatures.

RODEZ MARCILLAC
SID RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

TWR RODEZ Tour / Tower : 118.125
APP RODEZ Approche / Approach : 133.725

← Sur clearance
With clearance

(1) FL 110 MAX quand zones R 68 actives
FL 110 MAX when R 68 areas active



RODEZ MARCILLAC
SID RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)**1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter RM 130° jusqu'à 2400 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

GAI 4E : Monter dans l'axe jusqu'à ROM. A ROM, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 057° GAI (RM 237°).

BASLI 4E : Monter dans l'axe jusqu'à ROM. A ROM, suivre le QDR 129° ROM (RM 129°) jusqu'à BASLI.

MEN 4E : Monter dans l'axe jusqu'à ROM. A ROM, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 236° MEN (RM 056°).

AR 4E : Monter dans l'axe jusqu'à ROM. A ROM, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 346° (RM 346°) de ROM jusqu'à AR.

RATRA 4E : Monter dans l'axe jusqu'à 4 NM DME RDE. A 4 NM RDE, tourner à droite vers RZ. A RZ tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 298° (RM 298°) de RZ jusqu'à FC puis suivre le RDL 297° FC (RM 297°) vers RATRA.

Itinéraire pour les ACFT à destination de TOULOUSE BLAGNAC FL 110 MAX.

NETRO 4E : Monter dans l'axe jusqu'à ROM. A ROM, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 264° de ROM (RM 264°) jusqu'à interception du RDL 248° MEN. Suivre le RDL 248° MEN (RM 248°). Au croisement du RDL 028° TOU, tourner à gauche RM 208° vers NETRO.

Itinéraire pour les ACFT à destination d'ALBI LE SEQUESTRE FL 110 MAX.

AB 4E : Monter dans l'axe jusqu'à ROM. A ROM, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 057° GAI (RM 237°). A 45 NM MEN tourner à gauche RM 209° jusqu'à AB.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher transpondeur code 7600

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

- En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière. Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURE

Climb MAG track 130° until 2400 (500) then direct course climbing to en-route safety altitude.

2 SID

GAI 4E : *Climb straight ahead until ROM. At ROM, turn right to intercept and follow RDL 057° GAI (MAG track 237°).*

BASLI 4E : *Climb straight ahead until ROM. At ROM, follow QDR 129° ROM (MAG track 129°) until BASLI.*

MEN 4E : *Climb straight ahead until ROM. At ROM, turn left to intercept and follow RDL 236° MEN (MAG track 056°).*

AR 4E : *Climb straight ahead until ROM. At ROM, turn left to intercept and follow RDL 346° (MAG track 346°) ROM until AR.*

RATRA 4E : *Climb straight ahead until 4 NM DME RDE. At 4 NM RDE, turn right to RZ. At RZ, turn left to intercept and follow RDL 298° (MAG track 298°) RZ until FC then follow RDL 297° FC (MAG track 297°) to RATRA.*

Route for ACFT inbound TOULOUSE BLAGNAC FL 110 MAX.

NETRO 4E : *Climb straight ahead until ROM. At ROM, turn right to intercept and follow QDR 264° ROM (MAG track 264°) until RDL 248° MEN interception. Follow RDL 248° MEN (MAG track 248°). When crossing RDL 028° TOU, turn left MAG track 208° to NETRO.*

Route for ACFT inbound ALBI LE SEQUESTRE FL 110 MAX.

AB 4E : *Climb straight ahead until ROM. At ROM, turn right to intercept and follow RDL 057° GAI (MAG track 237°). At 45 NM MEN, turn left MAG track 209° until AB.*

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600

- In VMC: turn back to land at AD.

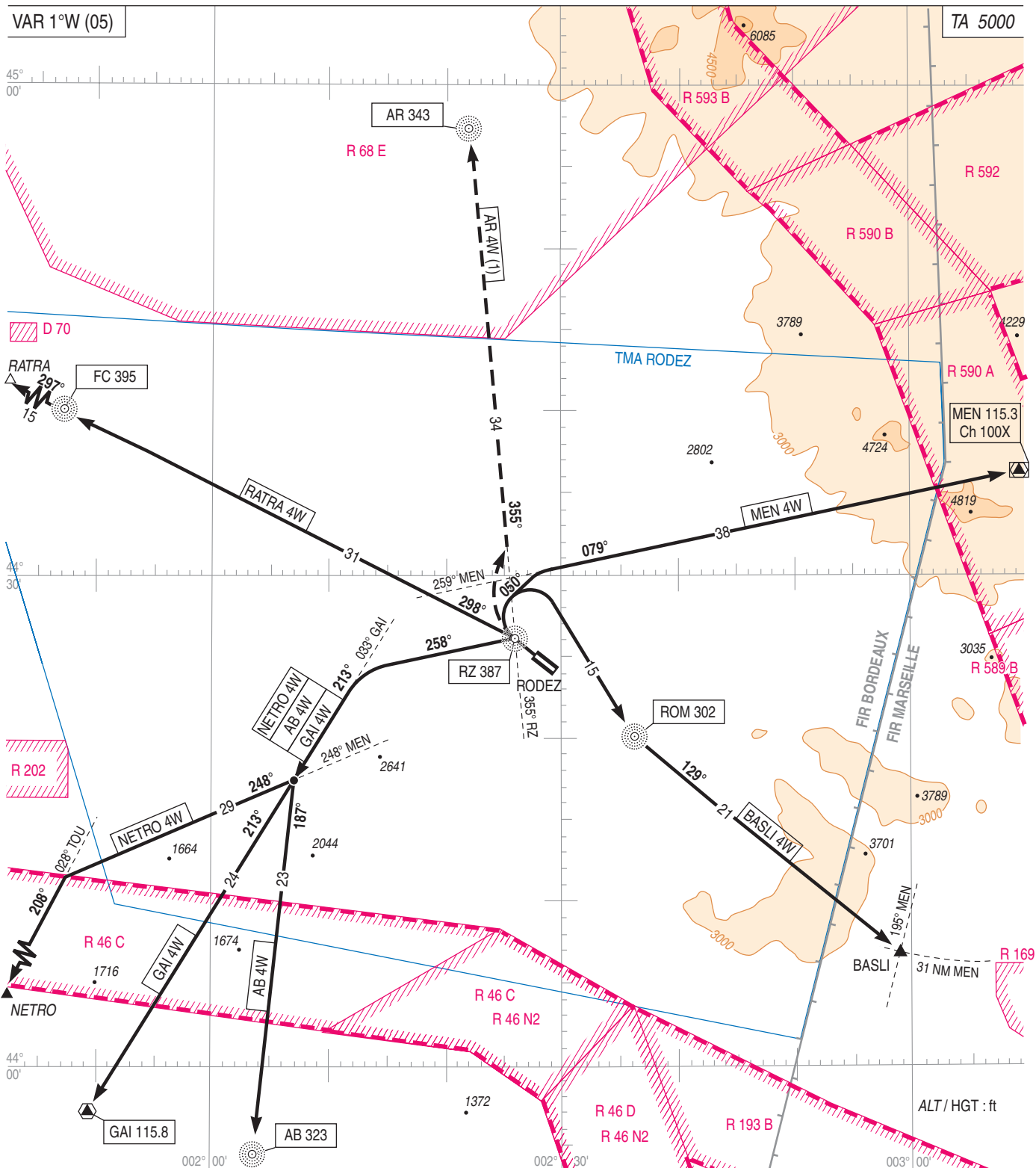
- In IMC: continue the flight to the TMA limits complying with outgoing route at the last assigned FL, then climb to cruising FL. If the last assigned FL is not compatible with minimal safety altitude, continue climb up to cruising FL. If the failure occurs during a radar vectoring departure, join as soon as possible the assigned SID.

RODEZ MARCILLAC
SID RWY 31
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

TWR RODEZ Tour / Tower: 118.125
APP RODEZ Approche / Approach: 133.725

(1) FL 110 MAX quand zones R 68 actives
FL 110 MAX when R 68 areas active

← Sur clairance
With clearance



RODEZ MARCILLAC

SID RWY 31

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

<div>1</div> <div>DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS</div> <div>Monter RM 310° jusqu'à 2410 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</div>	<div>1</div> <div>MULTIDIRECTIONAL DEPARTURE</div> <div>Climb MAG track 310° until 2410 (500) then direct course climbing to en-route safety altitude.</div>
<div>2</div> <div>ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART</div> <div><div><div>GAI 4W</div><div>: Verticale RZ, tourner à gauche RM 258° pour intercepter et suivre le RDL 033° GAI (RM 213°).</div></div><div><div>RATRA 4W</div><div>: Monter dans l'axe jusqu'à RZ. A RZ, tourner à gauche RM 298° vers FC puis suivre le QDR 297° FC.</div></div><div><div>AR 4W</div><div>: Monter dans l'axe jusqu'à RZ. A RZ, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 355° RZ (RM 355°) jusqu'à AR.</div></div><div><div>MEN 4W</div><div>: Monter dans l'axe jusqu'à RZ. A RZ, tourner à droite RM 050° pour intercepter et suivre le RDL 259° de MEN (RM 079°) jusqu'à MEN.</div></div><div><div>BASLI 4W</div><div>: Monter dans l'axe jusqu'à RZ. A RZ, tourner à droite vers ROM. A ROM, tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 129° ROM (RM 129°) jusqu'à BASLI.</div></div><div><div>Itinéraire pour les ACFT à destination de TOULOUSE BLAGNAC FL 110 MAX.</div><div><div>NETRO 4W</div><div>: Monter dans l'axe jusqu'à RZ. Vertical RZ tourner à gauche et suivre le QDR 258° RZ (RM 258°) pour intercepter puis suivre le RDL 033° GAI (RM 213°). Au croisement du RDL 248° MEN, intercepter et suivre le radial 248° MEN (RM 248°). Au croisement du RDL 028° TOU, tourner à gauche RM 208° vers NETRO.</div></div><div><div>Itinéraire pour les ACFT à destination d'ALBI LE SEQUESTRE FL 110 MAX.</div><div><div>AB 4W</div><div>: Verticale RZ, tourner à gauche RM 258° pour intercepter et suivre le RDL 033° GAI (RM 213°). Puis en interceptant le RDL 248° MEN, tourner à gauche RM 187° vers AB.</div></div></div></div></div>	<div>2</div> <div>SID</div> <div><div><div>GAI 4W</div><div>: At RZ, turn left MAG track 258° to intercept and follow RDL 033° GAI (MAG track 213°).</div></div><div><div>RATRA 4W</div><div>: Climb straight ahead until RZ. At RZ, turn left MAG track 298° to FC then follow QDR 297° FC.</div></div><div><div>AR 4W</div><div>: Climb straight ahead until RZ. At RZ, turn right to intercept and follow RDL 355° RZ (MAG track 355°) until AR.</div></div><div><div>MEN 4W</div><div>: Climb straight ahead until RZ. At RZ turn right MAG track 050° to intercept and follow RDL 259° MEN (MAG track 079°) until MEN.</div></div><div><div>BASLI 4W</div><div>: Climb straight ahead until RZ. At RZ, turn right to ROM. At ROM, turn left to intercept and follow QDR 129° ROM (MAG track 129°) until BASLI.</div></div><div><div>Route for ACFT inbound TOULOUSE BLAGNAC FL 110 MAX.</div><div><div>NETRO 4W</div><div>: Climb straight ahead until RZ. At RZ, turn left and follow QDR 258° RZ (MAG track 258°) to intercept and follow RDL 033° GAI (MAG track 213°). When crossing RDL 248° MEN, intercept and follow RDL 248° (MAG track 248°). When crossing RDL 028° TOU, turn left MAG track 208° to NETRO.</div></div><div><div>Route for ACFT inbound ALBI LE SEQUESTRE FL 110 MAX.</div><div><div>AB 4W</div><div>: At RZ, turn left MAG track 258° to intercept and follow RDL 033° GAI (MAG track 213°). When crossing RDL 248° MEN, turn left MAG track 187° to AB.</div></div></div></div></div>
<div>3</div> <div>PANNE DE RADIOCOMMUNICATION</div> <div><div>Afficher transpondeur code 7600</div><div>- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.</div><div>- En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière. Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.</div></div>	<div>3</div> <div>RADIO COMMUNICATION FAILURE</div> <div><div>Squawk code 7600</div><div>- In VMC: turn back to land at AD.</div><div>- In IMC: continue the flight to the TMA limits complying with outgoing route at the last assigned FL, then climb to cruising FL. If the last assigned FL is not compatible with minimal safety altitude, continue climb up to cruising FL. If the failure occurs during a radar vectoring departure, join as soon as possible the assigned SID.</div></div>

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Afficher Code 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes:
 - . HAP
 - . Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes
- Descendre dans le circuit d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : considérer que le QFU 310 est en service (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 130 est en service).

Panne de radiocommunication suivie d'une API :

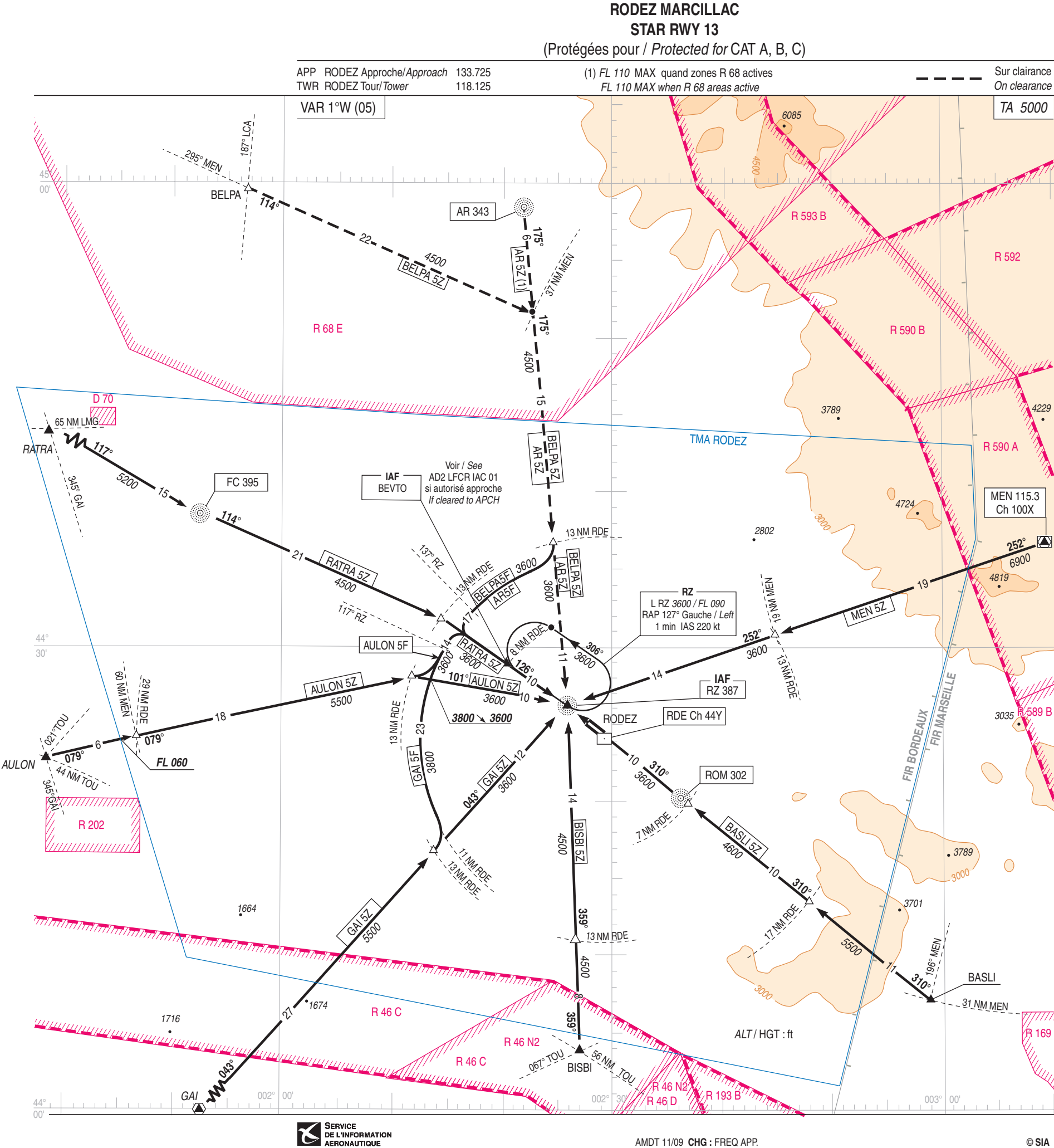
Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Squak code 7600.
- Join or follow the STAR assigned or the very next one by default.
- Overflight the IAF at latest FL assigned and read back, if this level is usable in holding pattern, or failing this at the highest level of this pattern.
- Perform this holding pattern till the latest time of :
 - . EAT
 - . 10 minutes after the time entering in pattern.
- Descend within the pattern.
- Leave IAF in order to perform the approach procedure.
- If the pilot knows the QFU in use : comply with the procedure described in national regulations.
- If the pilot does not know the QFU in use : QFU 310 is considered in use (possibly circling procedure if the wind calculated by the pilot shows that QFU 130 is in use).

Radiocommunication failure followed by a missed approach (API) :

If it is impossible to land complying to the time limit defined in legislation, the pilot must divert to the alternate field as mentioned in the FPL in compliance with the suitable SID or the omnidirectional departures, climbing to the minimal en route safety altitude.



RODEZ MARCILLAC

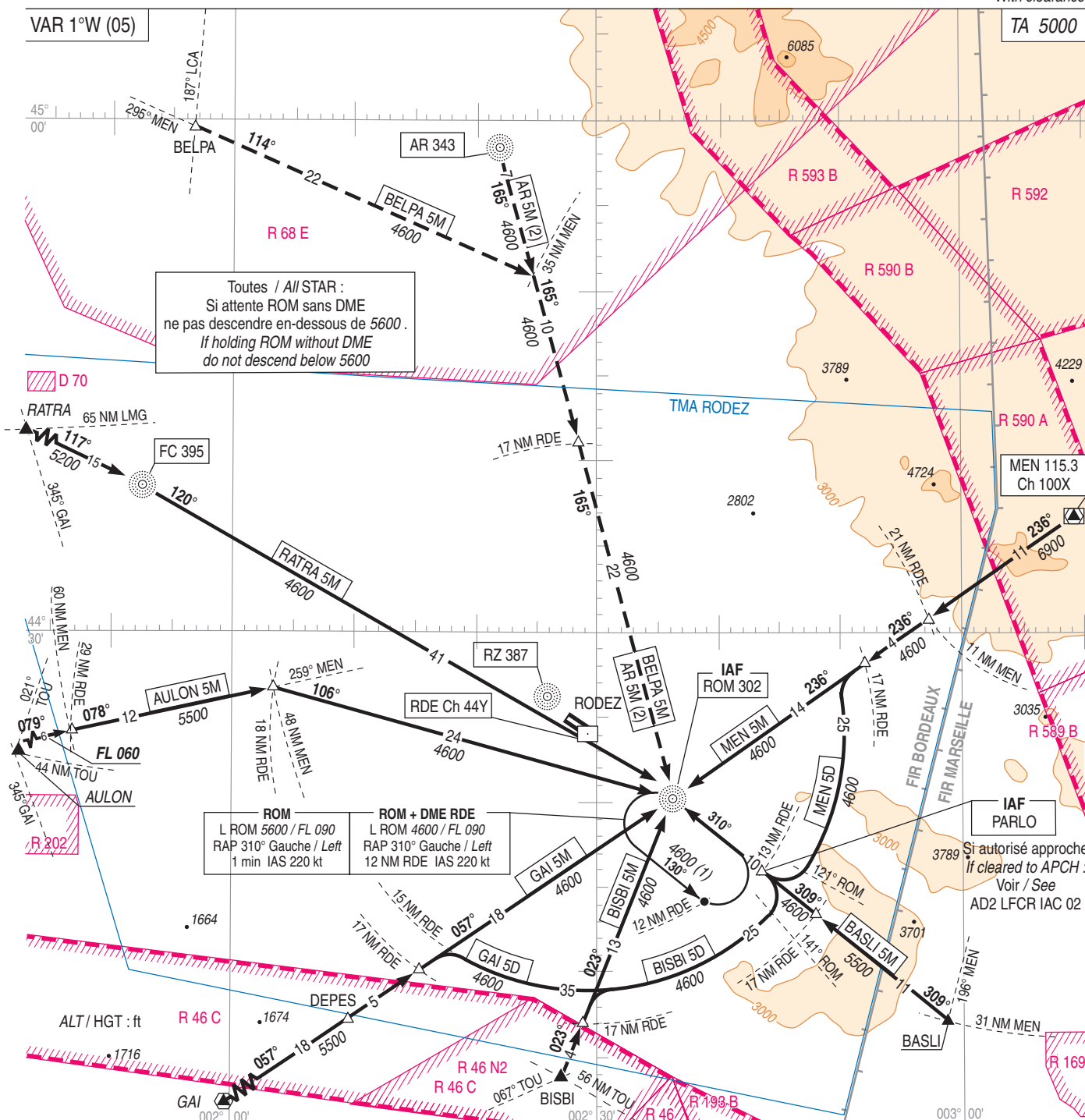
STAR RWY 31

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

APP RODEZ Approche/Approach 133.725
TWR RODEZ Tour/Tower 118.125(1) 5600 si attente ROM sans DME; voir AD2 LFCR IAC 03.
5600 if holding ROM without DME; see AD2 LFCR IAC 03.
(2) FL 110 MAX quand zones R 68 actives
FL 110 MAX when R 68 areas activeSur clairance
With clearance

VAR 1°W (05)

TA 5000



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Afficher Code 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes:
 - HAP
 - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes
- Descendre dans le circuit d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
- Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : considérer que le QFU 310° est en service (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 130° est en service).

Panne de radiocommunication suivie d'une API :

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au PLN en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Squawk code 7600.
- Join or follow the STAR assigned or the very next one by default.
- Overflight the IAF at latest FL assigned and read back, if this level is usable in holding pattern, or failing this at the highest level of this pattern.
- Perform this holding pattern till the latest time of :
 - EAT
 - 10 minutes after the time entering in pattern.
- Descend within the pattern.
- Leave IAF in order to perform the approach procedure.
- If the pilot knows the QFU in use : comply with the procedure described in national regulations.
- If the pilot does not know the QFU in use : QFU 310° is considered in use (possibly circling procedure if the wind calculated by the pilot shows that QFU 130° is in use).

Radiocommunication failure followed by a missed approach (API) :

If it is impossible to land complying to the time limit defined in legislation, the pilot must divert to the alternate field as mentioned in the FPL in compliance with the suitable SID or the omnidirectional departures, climbing to the minimal en route safety altitude.