

AD 2.LFSR		
AD 2 LFSR APP 01	AD 2 LFSR ATT 01	AD 2 LFSR TXT 01
AD 2 LFSR TXT 02	AD 2 LFSR TXT 03	AD 2 LFSR TXT 04
AD 2 LFSR TXT 05		

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

12 MAR 09

REIMS CHAMPAGNE
AD2 LFSR APP 01

LAT : 49 18 37 N
LONG : 004 03 03 E

LFSR
VAR : 1°W (05)

APP : REIMS Approche/*Approach* 119.8 - 142.450 - 284.825 - 342.225 - 362.3 - 243.0

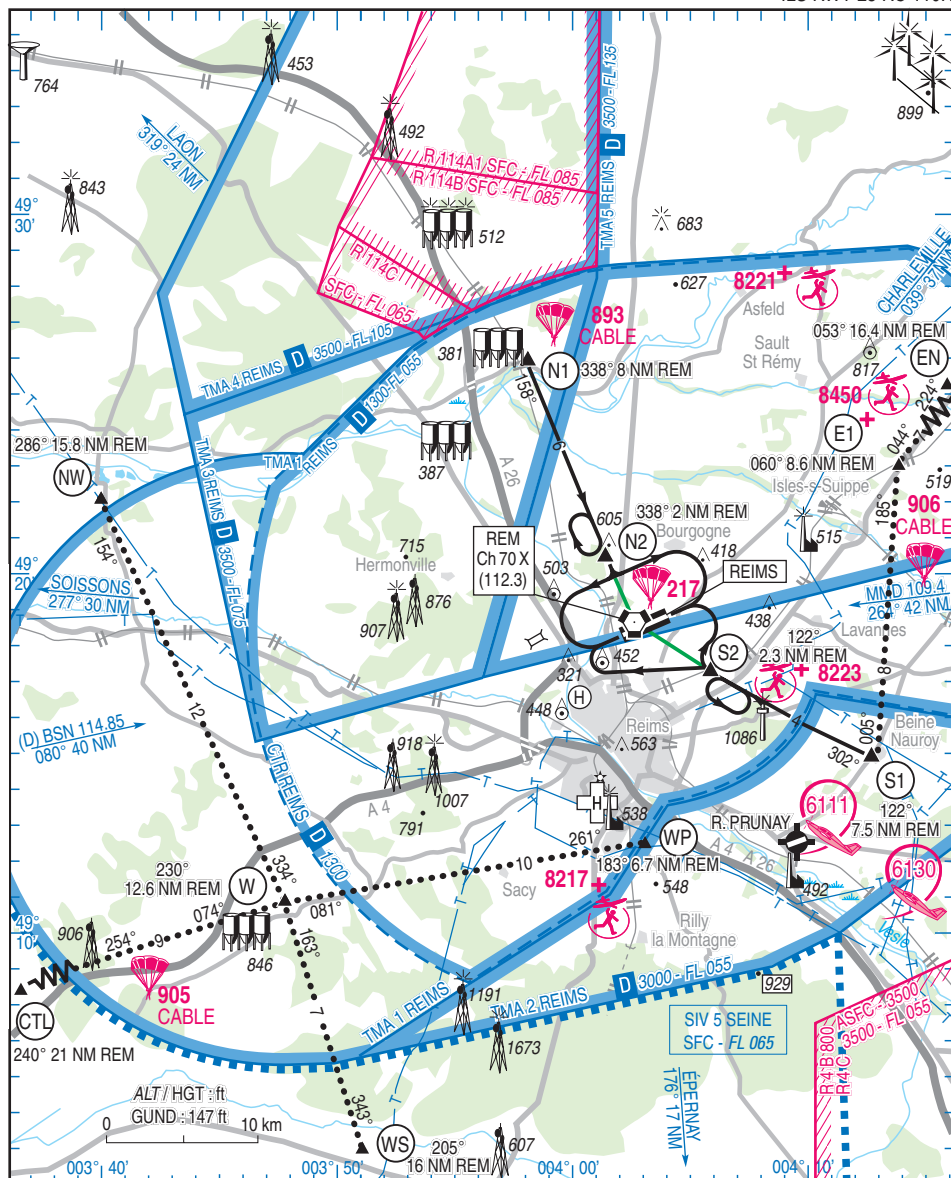
TWR : 118.275 - 232.250

AFIS : 118.275

GND (SOL) : 122.1 - 257.8

VDF : 118.275 -119.8 - 122.1 - 142.450

ILS RWY 25 RC 110.1

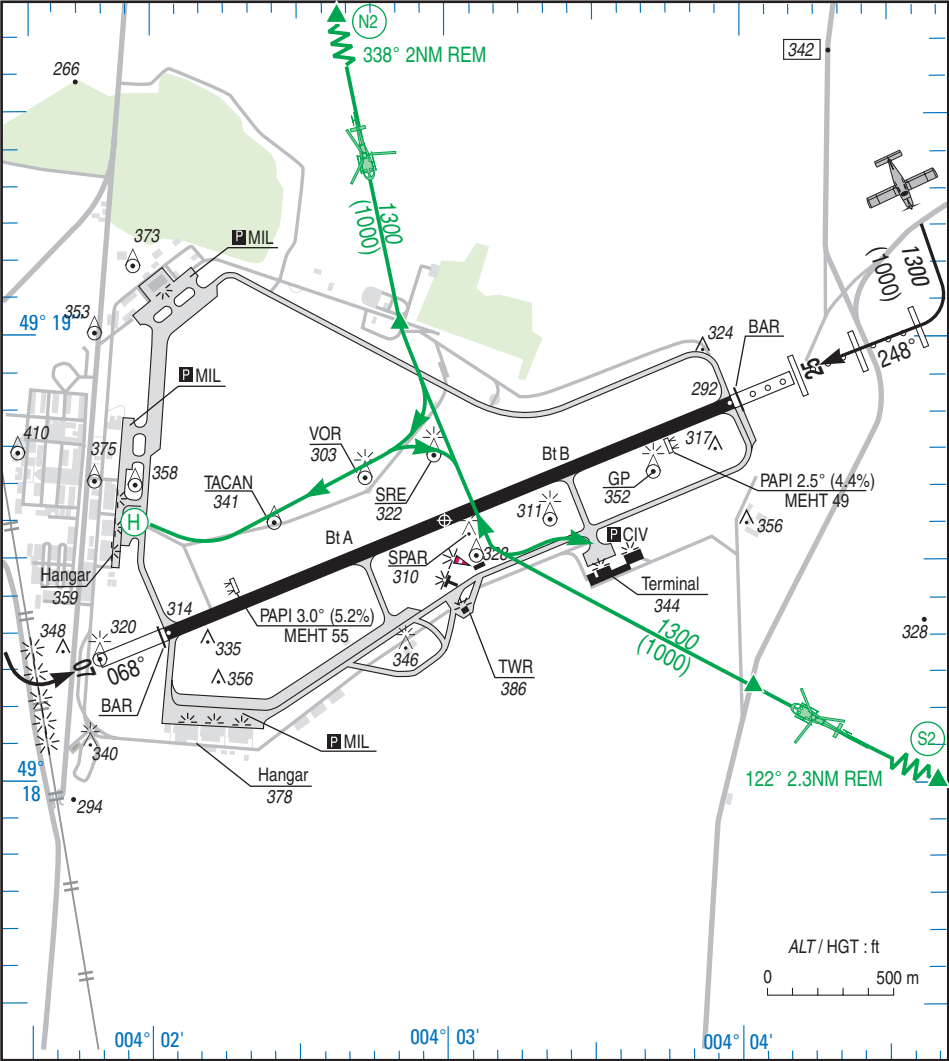


DIRCAM

AMDT 04/09 **CHG** : Aéromodélisme, normalisation.

©

12 MAR 09



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	068	2482 x 48	Revêtu Paved	14/18/35	2482	2715	2482
25	248				2482	2782	2482

Aides lumineuses :
RWY 25: Ligne APCH HI
RWY 07/25: HI/BI

Lighting Aids :
RWY 25: LIH APCH line
RWY 07/25: LIH/LIL

15 JAN 09

Consignes particulières / Special instructions**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

AD ouvert à la CAP

Priorité aux réacteurs MIL

Pour ACFT MIL seulement : ATT soumis à autorisation préalable. PPR auprès du DV (811.112.27.18), au plus tôt une semaine avant date d'ARR prévue et au plus tard la veille avant 1400 (HIV : + 1 h)

ACFT d'états étrangers : PN MNM 3 JO avant ATT

Le NR d'accord sera mentionné en case 18 du PLN

Les messages de services de la CA concernant les ACFT CIV à destination ou au DEC de REIMS CHAMPAGNE devront être adressés simultanément à LFSRZPX et LFSRXHAX

Tous les ACFT utilisant les installations civiles devront recourir à ce double adressage

AD interdit à tout trafic en dehors des HOR ATS

Interdit aux ACFT non munis de radio, aux GLD, aux ULM et ballons sauf accord du CDT AD

ATT impératif après les filets des BAR

General AD operating conditions

Public air traffic AD

Priority for MIL jets

Only for MIL ACFT: LDG subject to PPR requested to OPC (811.112.27.18), at the earliest one week before estimated date of ARR and at the latest the day before, before 1400 (WIN : + 1 h)

Foreign governmental ACFT: PN MNM 3 working days before LDG

The agreement NR will be mentioned in FPL field 18

ATS messages concerning CIV ACFT ingoing or outgoing REIMS CHAMPAGNE will be sent to LFSRZPX and LFSRXHAX

All ACFT using CIV facilities will sent their messages to theses addresses

AD prohibited for any traffic outside ATS HOR

prohibited for non radio-equipped ACFT, for GLD, for ULM and balloons without Air Base commander authorization
Imperative LDG after arresting gear nets

Points de compte rendu / Reporting points

CTL	49°08'16"N 003°34'40"E	VOR/DME
E1	49°23'30"N 004°13'59"E	Croisement voie SNCF et route N51/E46 travers MONT DE PUTAIN Intersection railway and N51/E46 road abeam MONT DE PUTAIN
EN	49°28'55"N 004°21'53"E	AD RETHEL-PERTHES
N1	Non disponible -Non available	GUIGNICOURT
N2	Non disponible -Non available	BRIMONT
NW	49°22'10"N 003°39'12"E	Croisement ligne HT et D967, Sud pont d'ARCY Intersection high voltage lines and D967 road, South bridge of ARCY
S1	49°15'02"N 004°13'10"E	Croisement de routes (BEINE-NAUROY) Crossroads (BEINE-NAUROY)
S2	Non disponible -Non available	Travers Nord Est de REIMS , passage de la voie ferrée Abeam North-East of REIMS, railway track
W	49°10'50"N 003°47'56"E	VILLE-EN-TARDENOIS (sur D380 /over D380 road)
WS	49°04'20"N 003°51'03"E	Croisement MAME et ligne HT , Ouest DAMERY Intersection MAME and high voltage lines, West DAMERY
WP	49°12'32"N 004°03'01"E	Croisement lignes HT et voie SNCF près de MONT FERRE Intersection between high voltage lines and railway near MONT FERRE

Consignes particulières / Special instructions**Procédures et consignes particulières**

ARR :

Réacteurs MIL et ACFT conventionnels :

- Réacteurs MIL (voir manuel circuit à vue réacteurs)
- ACFT conventionnels : contacter REIMS TWR 5 min avant le point d'entrée sur 118.275

Par le Sud : 1300 FT AMSL

- point d'entrée S1 travers Est tour PTT (RDL 122 VOR REM)
- Rejoindre S2 travers Nord Est de REIMS, passage de la voie ferrée (RDL 122 VOR REM)
- Attente éventuelle au Sud de S2 pour intégration en vent arrière

Par le Nord : 1300 FT AMSL

- Point d'entrée N1 GUIGNICOURT (sucrierie, RDL 338 VOR REM)
- Rejoindre N2 BRIMONT (RDL 338 VOR REM)
- Attente éventuelle au Nord de N2 pour intégration en vent arrière

Hélicoptères :

- Point initial Nord : N2 (clocher de BRIMONT, 1300 FT AMSL)
- Point initial Sud : S2 (travers Nord-Est de REIMS, passage voie ferrée 1300 FT AMSL)

Demander la CLR pour couper les axes aux points de report

DEP :

Réacteurs MIL et ACFT conventionnels :

- Réacteurs MIL (voir manuel circuit à vue réacteurs)
- ACFT conventionnels : prise de route de navigation suivant CLR du CTL en évitant le survol de la ville de REIMS, hauteur selon CLR du CTL

Hélicoptères :

Prise de route de navigation suivant suivant CLR du CTL
Ralliement de REIMS PRUNAY après percée IFR à REIMS CHAMPAGNE ne peut être entreprise qu'avec les conditions VMC MNM suivantes :

VIS 1,5 km - plafond 1000 FT (dans les limites de la CTR)
Sauf CLR contraire de REIMS APP, ce ralliement ne sera pas entrepris si les conditions MET MNM ne sont pas acquises au plus tard au passage de la verticale de REIMS CHAMPAGNE

Procedures and special instructions

ARR:

MIL jets and conventionnal ACFT:

- MIL jets (see manual of visual circling jets)
- Conventionnal ACFT: contact REIMS TWR 5 min before entry point on 118.275

By the South: 1300 FT AMSL

- S1 abeam East PTT tower (RDL 122 VOR REM)
- Join S2 abeam North-East of REIMS, railway track (RDL 122 VOR REM)
- Possible holding on South of S2 to join downwind

By the North: 1300 FT AMSL

- Entry point N1 GUIGNICOURT (sugar refinery, RDL 338 VOR REM)
- Join N2 BRIMONT (RDL 338 VOR REM)
- Possible holding on North of N2 to join downwind

Helicopters:

- Initial North point: N2 (BRIMONT belfry, 1300 FT AMSL)
- Initial South point: S2 (abeam North-East of REIMS, railway track 1300 FT AMSL)

Ask CLR to cross axis at reporting points

DEP:

MIL jets and conventionnal ACFT:

- MIL jets (see manual of visual circling jets)
- Conventionnal ACFT: take the route as cleared by the control keeping out the overflight of REIMS town, height as cleared by the control

Helicopters:

Take the route as cleared by the control
Rally of REIMS PRUNAY after IFR let-down at REIMS CHAMPAGNE can only be undertaken with following MNM VMC conditions:

VIS 1,5 km - ceiling 1000 FT ground (inside CTR)
Except an opposite CLR of REIMS APP, this rally will not be undertaken if MNM MET conditions are not acquired at the latest overhead REIMS CHAMPAGNE

15 JAN 09

Consignes particulières / Special instructions

Procédures et consignes particulières

DEP IFR REIMS PRUNAY

- Possible sous CTL de REIMS APP pendant les HOR
d'ouverture de REIMS CHAMPAGNE;

Vols d'entraînement possibles à REIMS CHAMPAGNE le
JEU matin, SAM, DIM et JF avec interruption de 1100-
1200 (HIV : + 1 h)

VFR spécial

Le VFR spécial est autorisé par l'APP à l'ARR et au DEP
si VIS 3 km et plafond 500 ft

Entrée : N et S mêmes points que pour VFR

Sortie : S et N mêmes points que pour VFR

Activités particulières

PJE (NR 217) - REIMS CHAMPAGNE AD

SFC - FL115

LUN-SAM : 0600-0730, 1000-1130, 1600-1730

Procedures and special instructions

IFR DEP from REIMS PRUNAY

- Possible under REIMS APP control during REIMS
CHAMPAGNE opening;

Training flights possible at REIMS CHAMPAGNE THU
morning, SAT, SUN and HOL with break from 1100 to
1200 (WIN: + 1 h)

Special VFR

Special VFR is authorized by APP at ARR and DEP if VIS
3 km and ceiling 500 ft

Way IN: North and South same points as VFR

Way OUT: South and North same points as VFR

Special activities

PJE (NR 217) - REIMS CHAMPAGNE AD

SFC - FL115

MON-SAT: 0600-0730, 1000-1130, 1600-1730

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve

1 - Situation / Location : 4 km N REIMS (51-MARNE)**2 - ATS** : HOR MIL : LUN-JEU : 0630-1510. Hors HOR O/R avant 1400

VEN : 0630-1255. Hors HOR O/R avant 1255

SAM-DIM : O/R le VEN avant 1255

JF : O/R avant 1400 le dernier JO précédent

HOR CIV : LUN-VEN : 0630-1800

SAM-DIM-JF et hors HOR ATS : AFIS assuré au profit des vols commerciaux, uniquement sur PPR avant 1300 du LUN au JEU et avant 1230 le VEN

Le dernier JO auprès de la CCI obligatoirement par écrit :

RSFTA : LFSRXHAX - TELEX : 830 908 - SITA : RHEKKAF - FAX : 03 26 07 62 23

*HOR MIL: MON-THU: 0630-1510 - Out of HOR O/R before 1400**FRI: 0630-1255. Out of HOR O/R before 1255**SAT-SUN: O/R FRI before 1255**HOL: O/R before 1400 the last working day before**HOR CIV: MON-FRI: 0630-1800**SAT-SUN-HOL and out of ATS HOR: AFIS for commercial flights, only with PPR before 1300 from MON to THU and before 1230 on FRI**The last working day, writing contact with CCI is required by:**RSFTA : LFSRXHAX - TELEX : 830 908 - SITA : RHEKKAF - FAX : 03 26 07 62 23*

Le service de CTL est rendu pendant l'activité MIL uniquement

*CTL service during MIL activity only***3 - VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved**4 - Gestionnaire / Managing authority** : Ministère de la Défense (FAF)

BA112 - 51090 REIMS cedex

☎ 03 26 79 50 18 (ESCA) - FAX : 03 26 79 52 69

CCI REIMS - BP031 - 51450 BETHENY

TELEX : 830 908

5 - AVA : Délégation territoriale / *Territorial representative* : LORRAINE et CHAMPAGNE ARDENNES (voir / see GEN)**6 - BDP/BIA** : HOR ATS MIL ☎ 03 26 79 54 22 - 811 112 21 08**BRIA de rattachement / Attaching BRIA**: BALE MULHOUSE (voir / see GEN)**7 - Préparation du vol / Flight preparation** : NIL**8 - MET** : VFR : voir / see GEN VAC

IFR : voir / see GEN IAC

Station : 0345-1500 ou fin vols MIL (OBS et PREVI)

0345-1500 or end of MIL flights (OBS and FORECAST)

MIL : ☎ 811 112 84 65 (OBS) - 811 112 80 71 (PREVI)

CIV : 3615 METAR - ☎ 08 36 68 10 13 - 08 36 70 12 15

9 - Douanes, Police / Customs, Police : 0630-1510. Hors HOR O/R avant 1300

ACFT CIV : ☎ 03 26 07 03 60

ACFT MIL : ☎ 03 26 87 65 26

15 JAN 09

- 10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : F34 (CIV/MIL) - 100 LL non disponible / *not available*
Lubrifiants / *Oil* : O138 - O150
LUN-JEU : 0500-1800
VEN : 0500-1400
HN : permanence à domicile assurée uniquement pour EVASAN et VIP
Délai AVT : 0100
Paiement : cartes de crédit TOTAL, American Express, VISA, Eurochèques, comptant ou bancaire
MON-THU: 0500-1800
FRI: 0500-1400
HN: permanence at home only for EVASAN and VIP
AVT delay: 0100
Payment: TOTAL cards, American Express, VISA, Eurochecks, cash or banking transactions
- 11 - ESIS (SSLIA)** : OACI : 6 - OTAN : 5
Pendant HOR ATS MIL / *during MIL ATS HOR* : OACI 6
Pendant HOR ATS CIV / *during CIV ATS HOR* : OACI 3 (niveau 4 O/R / *level 4 O/R*)
SAM-DIM-JF : OACI 3 ou 4 O/R PPR à CCI avant 1500 loc le dernier JO pour vols commerciaux
SAT-SUN-HOL: OACI 3 or 4 O/R PPR to CCI before 1500 loc the last working day for commercial flights
- 12 - Lutte aviaire / *Bird control*** : NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar*** : 4 ACFT de combat MAX
- 14 - Réparations / *Repairs*** : NTI 1 et 2 : MF1
NTI 1 : S760
- 15 - ACB** : NIL
- 16 - Transports / *Transports*** : Véhicules MIL, taxis O/R / *MIL cars, taxis O/R*
- 17 - Hôtel, restaurants** : Sur AD : MIL uniquement sur réservation
On AD: MIL only by reservation
A proximité : hôtels, restaurants
In the vicinity: hotels, restaurants
- 18 - Divers / *Miscellaneous*** : informations non disponibles / *information not available*