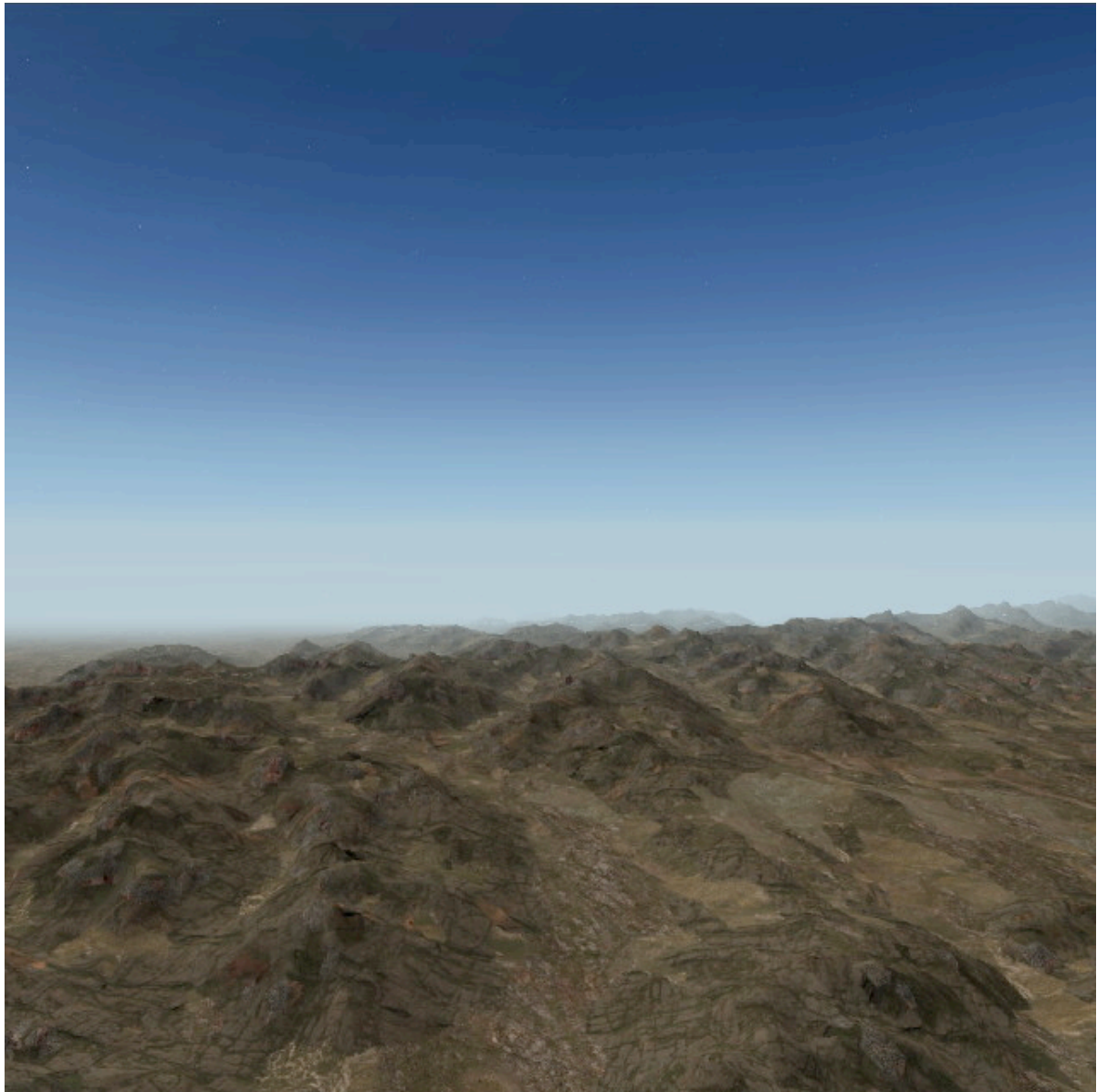




Destination Anchorage

Traversée de l'Alaska du nord au sud,
en passant par la capitale de l'état : Fairbanks

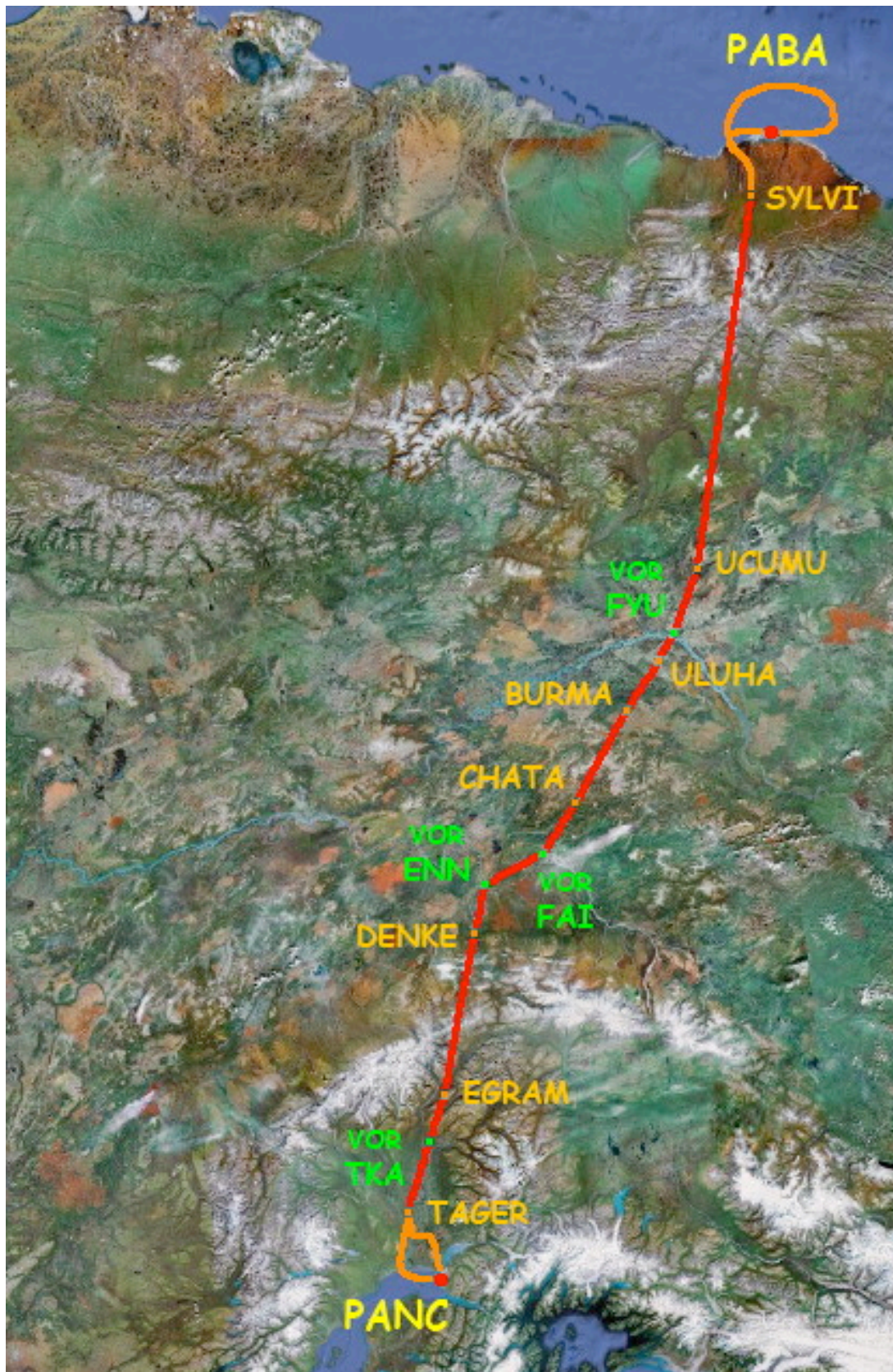


Aux environs du point DENKE (vue standard X-Plane)

Vol de 610 Nm conseillé aux commandes d'un biréacteur d'affaires ou équivalent.
La piste de PABA est courte (4800 ft).



Synoptique du vol





Pré-vol

Dans le dossier que vous avez téléchargé, vous trouverez le dossier « PABA » : il s'agit d'une scène sommairement réalisée pour ce vol CAVOK (à placer dans « Custom Scenery »). « [OpenScenery](#) » est conseillé !

ATTENTION : QNH exprimé en pouce de mercure (2992 et non 1013,25 !).

Plan de vol pour VATSIM

Départ : PABA

Arrivée : PANC

Type de vol : IFR au FL160

Durée : 1h30 environ

Plan de vol détaillé : SYLVI UCUMU FYU ULUHA BURMA CHATA FAI ENN
DENKE EGRAM TKA TAGER

Plan de vol réduit : SYLVI B26 FYU V438 FAI V480 ENN V436 TAGER

Au parking

Départ du parking de PABA (Barter Island) à destination de PANC (Ted Stevens à Anchorage) en Alaska (États-Unis). Choisissez en premier lieu une des 3 « ramp start » et allez vous installer sur le parking.

Vous disposez de cinq plans de vol : 2 pour le décollage et le vol depuis PABA (les « KTF06a ») et 3 pour l'atterrissage sur PANC (les « KTF06b »).



Décollage de la 06 de PABA

- a) au décollage, garder l'axe de la piste en montant pour 1800 ft (VVI +1500 et 250 KTAS) au waypoint LEGND à 5 Nm.
 - b) LEGND à 1800 ft, virage serré à main gauche au cap 319 en montant pour 4320 ft au point GPS à 7 Nm.
 - c) point GPS à 4320 ft, virage serré à main gauche au cap 185 en montant pour 7200 ft au NDB BTI de Barter Island (**308**) à 9 Nm.
 - d) NDB BTI à 7200 ft, virer à main gauche au cap 159 en montant pour le FL158 au waypoint SYLVI à 25 Nm (route B26).
 - e) SYLVI à 15840 ft, virer très légèrement à main droite au cap 160 vers le waypoint UCUMU à 162 Nm, en montant au FL160 (garder VVI +1500). Au FL160, prendre la vitesse de croisière.
-

Décollage de la 24 de PABA

- a) au décollage, garder l'axe de la piste en montant pour 1800 ft (VVI +1500 et 250 KTAS) au waypoint NAKEK à 5 Nm.
- b) NAKEK à 1800 ft, virage serré à main gauche au cap 150 en montant pour le FL104 au waypoint SYLVI à 25 Nm.
- c) SYLVI à 10440 ft, virer à main droite au cap 160 vers le waypoint UCUMU à 162 Nm, en montant au FL160 (garder VVI +1500). Au FL160, prendre la vitesse de croisière.



Vol vers PANC au FL160

- a) UCUMU, virer légèrement à main droite au cap 164 vers le VORTAC FYU de Fort Yukon (**114.40**) à 29 Nm. Prendre le QNH de PFYU (Fort Yukon).
 - b) VOR FYU, virer à main droite au cap 187 vers le waypoint ULUHA à 14 Nm (route V438).
 - c) ULUHA, virer très légèrement à main gauche au cap 186 vers le waypoint BURMA à 26 Nm.
 - d) BURMA, poursuivre au cap 186 vers le waypoint CHATA à 56 Nm.
 - e) CHATA, virer très légèrement à main droite au cap 187 vers le VORTAC FAI de Fairbanks (**108.60**) à 30 Nm. Prendre le QNH de PAFA (Fairbanks Intl).
 - f) VOR FAI, virer à main droite au cap 221 vers le VORTAC ENN de Nenana (**115.80**) à 30 Nm (route V480).
 - g) VOR ENN, virer à main gauche au cap 168 vers le waypoint DENKE à 40 Nm (route V436). Début de la procédure d'approche TAGER FIVE (TAGER5).
 - h) DENKE, poursuivre au cap 168 vers le waypoint EGRAM à 70 Nm.
 - i) EGRAM, poursuivre au cap 168 vers le VOR-DME TKA de Talkeetna (**116.20**) à 30 Nm.
 - j) VOR TKA, virer légèrement à main droite au cap 172 vers le waypoint FODVU à 20 Nm. Réduire à 250 KTAS pour le waypoint FODVU.
 - k) FODVU, poursuivre au cap 172 en descendant pour le FL100 (VVI -1350) au waypoint TAGER à 19 Nm. Prendre le QNH de PANC.
- Charger, dans le FMS, l'arrivée sur PANC qui convient.**



Atterrissage sur la 07L de PANC (procédure ILS 07L)

- a) TAGER au FL100, virer légèrement à main droite au cap 177 en descendant pour 5000 ft (VVI -1000) au waypoint IVANN à 22 Nm.
 - b) IVANN à 5000 ft, virage à main gauche au cap 131 en réduisant pour 180 KTAS et en descendant pour 2000 ft (VVI -1000 environ) au waypoint IVANN à 11 Nm.
 - c) AINKK à 2000 ft, virer à main gauche au cap 067 en descendant pour 1600 ft (VVI -100 environ) au waypoint WEBBI à 10 Nm. Mettre votre avion en configuration d'atterrissage.
 - d) WEBBI à 1600 ft, accrocher l'ILS (**109.90**). La piste est à 4,4 Nm et 152 ft.
 - e) rendez-vous sur le parking pour le débriefing...
-

Atterrissage sur la 07R de PANC (procédure ILS 07R)

- a) TAGER au FL100, virer légèrement à main droite au cap 177 en descendant pour 4900 ft (VVI -1000) au waypoint IVANN à 22 Nm.
- b) IVANN à 4900 ft, virage à main gauche au cap 143 en réduisant pour 180 KTAS et en descendant pour 2000 ft (VVI -1000 environ) au waypoint ELIAS à 10 Nm.
- c) ELIAS à 2000 ft, virer à main gauche au cap 067 en descendant pour 1600 ft (VVI -100 environ) au waypoint TULLI à 12 Nm. Mettre votre avion en configuration d'atterrissage.
- d) TULLI à 1600 ft, accrocher l'ILS (**111.30**). La piste est à 4,4 Nm et 152 ft.
- e) rendez-vous sur le parking pour le débriefing...



Atterrissage sur la 14 de PANC (procédure ILS 14)

- a) TAGER au FL100, virer à main gauche au cap 125 en descendant pour 4000 ft (VVI -1350) en réduisant progressivement pour 180 KTAS au waypoint YOHNN à 16 Nm.
- b) YOHNN à 4000 ft, virer à main droite au cap 143 en descendant pour 3300 ft (VVI -500) au waypoint CHAVI à 4 Nm.
- c) CHAVI à 3300 ft, poursuivre au cap 143 en maintenant 3300 ft vers le waypoint CARDD à 2 Nm. Mettre votre avion en configuration d'atterrissage.
- d) CARDD à 3300 ft, poursuivre au cap 143 en descendant pour 1600 ft (VVI -700 ft environ) au point KANSY à 5 Nm.
- e) KANSY à 1600 ft, accrocher l'ILS (**111.75**). La piste est à 4,1 Nm et 152 ft.
- f) rendez-vous sur le parking pour le débriefing...



Guide Touristique du Pilote

Fleuve Yukon : Le plus long fleuve du nord-ouest du continent américain avec 3185 km, il se jette, par un immense delta, dans la mer de Béring. Malgré sa longueur, il n'existe que quatre ponts tout au long de son parcours, dont le dernier en aval se situe au nord de Fairbanks. Il est navigable sur plus de la moitié inférieure de son parcours.

Fairbanks : Posée au confluent des rivières Tanana et Chena (celle-ci se jette dans le fleuve Yukon). Cette ville de 100.000 habitants fut fondée en 1901 et nommée ainsi en hommage au sénateur américain de l'Indiana devenu vice-président au côté de Théodore Roosevelt. Fairbanks se trouve au centre géographique de l'Alaska, bénéficiant d'un climat plutôt chaud en été (22,4°C maximum en juillet) et frisquet en hiver (-28,1 minima en janvier).

Christopher McCandless : 5 Nm après DENKE, le bus dans lequel gisait sa dépouille fin août 1992. C'est un aventurier des temps modernes qui a fait l'objet d'un récit biographique, adapté au cinéma par Sean Penn en 2007 (Into the Wild = Vers l'inconnu) avec de nombreuses diversions quant au récit original. Brillant écolier et étudiant, sportif accompli, son goût prononcé pour la solitude et son intrépidité le poussera à rompre tous les liens avec ses proches et la société.

Sans mot dire, il quitte Atlanta en juillet 1990 et longe tout le sud des Etats-Unis de la Géorgie à la Californie puis remonte vers le nord via l'Oregon, le Montana, le Canada et l'Alaska. Il abandonne sa voiture dans un torrent en crue en Arizona (elle sera retrouvée 3 mois plus tard). C'est à l'âge de 24 ans, dans un bus abandonné, transformé en logement sommaire sur la piste Stampede que son corps inanimé sera découvert le 6 septembre à côté de son carnet de voyage.

Son autopsie conclut à un décès par malnutrition. Sa biographie (Voyage au bout de la solitude) soulève quelques controverses du fait de certaines inexactitudes commises par l'auteur, mais aussi quant à sa motivation et ses intentions, la cause de son décès (empoisonnement), ses capacités de survie.

Anchorage : Fondée en 1914, elle regroupe près de la moitié de la population de l'Alaska avec environ 300.000 habitants (sans compter les ours noirs ou bruns ainsi que les élans !). Située sur le 61^{ème} parallèle, elle est au même niveau que Stockholm ou Saint-Pétersbourg. Le climat est rigoureux malgré tout (18,4°C maxima en juillet et -13,1°C en minima en janvier) mais la ville est très active tant sur le plan économique (pétrole, bien sûr) que culturel (opéra, orchestre symphonique, musées) et possède de nombreux espaces verts.

Informations recueillies sur le site de l'encyclopédie [Wikipedia](https://fr.wikipedia.org/).