



Du Kamtchatka au Tchoukotka

Une étape de liaison en IFR à la découverte d'une région au climat rude.

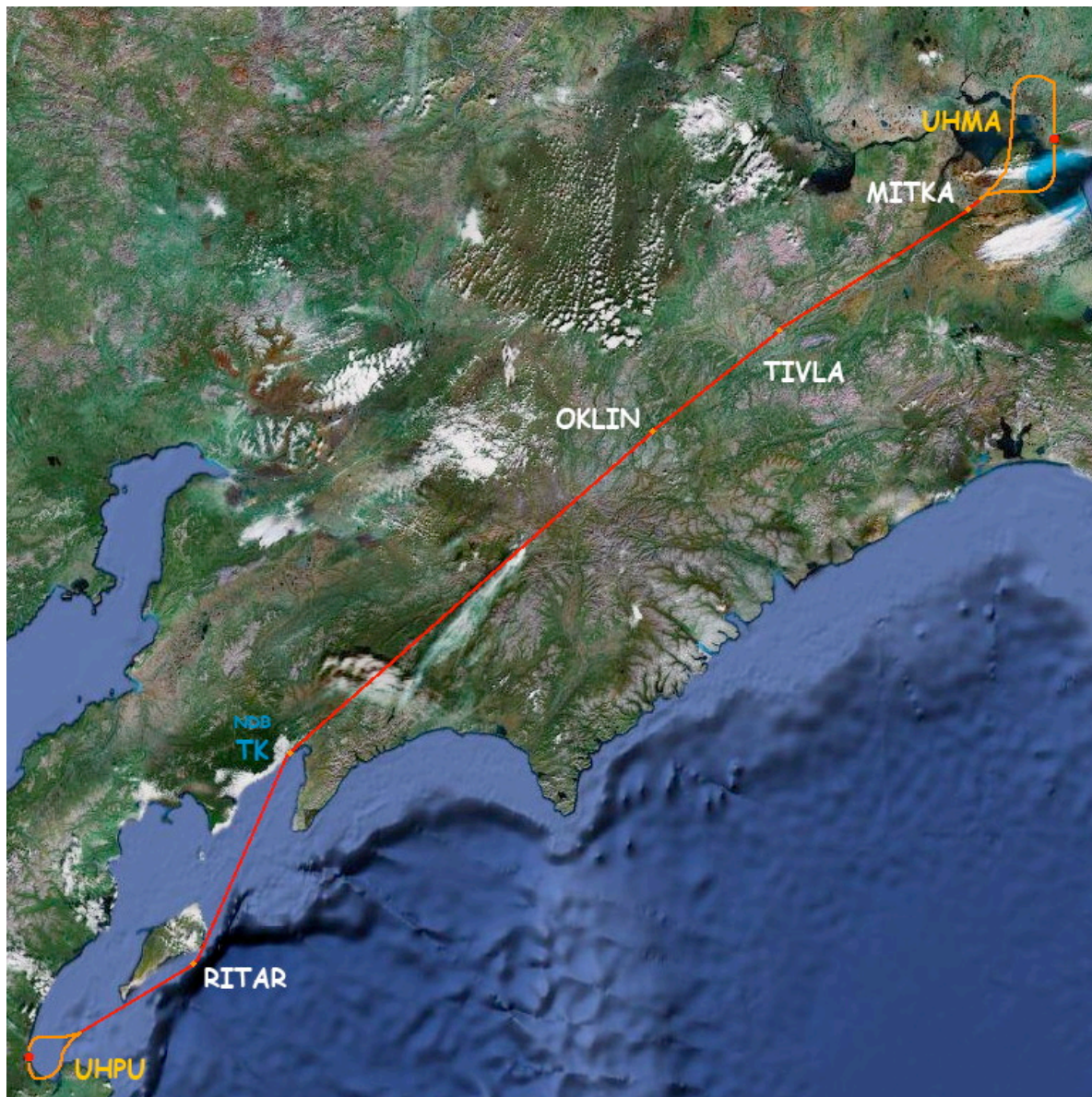


Un SJ30 arrivant sur UHMA (vue standard X-Plane)

Vol de 625 Nm conseillé aux commandes d'un biréacteur d'affaires.
L'aérodrome de départ est une piste en terre de 7218 ft.
Celui d'arrivée bénéficie d'une piste en béton.



Synoptique du vol



Pré-vol

Dans le dossier que vous avez téléchargé, vous trouverez les dossiers « UHPU » et « UHMA » : il s'agit de scènes sommairement réalisées pour ce vol CAVOK (à placer dans « Custom Scenery »). Notez que la plupart des objets proviennent de « [OpenSceneryX](#) ».



Plan de vol pour VATSIM

Départ : UHPU

Arrivée : UHMA

Type de vol : IFR

Durée : 1h30 environ

Plan de vol détaillé : RITAR TK OKLIN TIVLA MITKA

Plan de vol réduit : RITAR B244 MITKA

Au parking

Départ du parking de UHPU (Uka) à destination de UHMA (Anadyr) au Kamtchatka (Russie). Choisissez en premier lieu une des 3 « ramp start » et allez vous installer sur le parking.

Il n'y a pas de station météo au départ, le temps qu'il fera dépendra donc de votre dernier vol. Ensuite, nous capterons la météo de UHMA (Anadyr).

Vous disposez de deux plans de vol selon la piste en service de l'aérodrome d'arrivée (METAR à consulter avant le vol).

Le vol se fera à 24.600 ft (7.500 mètres). Les reliefs de la région sont bas et ont été très érodés durant les ères glaciaires , ils ne présentent que peu d'intérêt visuels.



Décollage de la 18 de UHPU

- a) au décollage, garder l'axe de la piste en montant pour 1810 ft (VVI +1500 et 250 KTAS) au point GPS à 5 Nm.
 - b) au point GPS à 1810 ft, virage très serré à main gauche au cap 059, en montant pour le FL246 (maintenir VVI +1500 et 250 KTAS) avant le waypoint RITAR à 99 Nm.
 - c) TA à 7.900 ft (environ 2400 mètres), QNH => 1013.
 - d) au FL246, prendre la vitesse de croisière.
-

Décollage de la 36 de UHPU

- a) au décollage, garder l'axe de la piste en montant pour 1810 ft (VVI +1500 et 250 KTAS) au point GPS à 4,5 Nm.
 - b) au point GPS à 1810 ft, virage serré à main droite au cap 064, en montant pour le FL246 (maintenir VVI +1500 et 250 KTAS) avant le waypoint RITAR à 93 Nm.
 - c) TA à 7.900 ft (environ 2400 mètres), QNH => 1013.
 - d) au FL246, prendre la vitesse de croisière.
-

Vol vers UHMA au FL246

- a) RITAR, virer à main gauche au cap 027 vers le NDB TK de Tilichiki (**820**) à 107 Nm.
- b) NDB TK, virer à main droite au cap 049 vers le waypoint OKLIN à 212 Nm.
- c) OKLIN, virer très légèrement à main droite au cap 051 vers le waypoint TIVLA à 70 Nm.
- d) TIVLA, virer très légèrement à main droite au cap 053 vers le point GPS (TOD = Top of Descent) à 61 Nm. À une quinzaine de nautiques du point GPS, réduire la vitesse pour 250 KTAS au niveau du point GPS.



Atterrissage sur la 01 de UHMA

- a) au point GPS, virer légèrement à main gauche au cap 048 en descendant pour 16.200 ft (VVI -1500) au waypoint MITKA à 23 Nm.
- b) MITKA à 16.200 ft, virer légèrement à main droite au cap 054 en descendant pour 12.300 ft (VVI -1500) au 1^{er} point GPS de l'approche à 11 Nm.
- c) au 1^{er} point GPS à 12.300 ft, virer à main droite au cap 070 en descendant pour 2625 ft (VVI -1500) au 2nd point GPS de l'approche à 28 Nm.
- d) à la TA (7.900 ft, soit 2.400 mètres), prendre le QNH de UHMA.
- e) à une dizaine de nautiques du 2nd point GPS, réduire la vitesse à 150 KTAS.
- f) au 2nd point GPS à 2625 ft, virer à main gauche au cap 035 en maintenant l'altitude à 2625 ft vers le 3^{ème} point GPS de l'approche à 3 Nm. Mettre votre avion en configuration d'atterrissage.
- g) au 3^{ème} point GPS, virer à main gauche au cap 011. S'aider du PAPI pour se poser (rappel : 4 rouges trop bas, 4 blancs trop haut, 2 rouges et 2 blancs parfait !). La piste est à 10 Nm et 194 ft.
- h) rendez-vous sur le parking au nord-ouest de la piste, pour le débriefing...



Atterrissage sur la 19 de UHMA

- a) au point GPS, virer légèrement à main gauche au cap 048 en descendant pour 18.332 ft (VVI -1120) au waypoint MITKA à 23 Nm.
- b) MITKA à 18.332 ft, virer légèrement à main droite au cap 054 en descendant pour 15.420 ft (VVI -1120) au 1^{er} point GPS de l'approche à 11 Nm.
- c) 1^{er} point GPS à 15420 ft, virer à main gauche au cap 037 en descendant pour 2950 ft (VVI -1120) au 2nd point GPS à 46 Nm.
- d) à la TA (7.900 ft, soit 2.400 mètres), prendre le QNH de UHMA.
- e) à une dizaine de nautiques du 2nd point GPS, réduire la vitesse à 150 KTAS.
- f) 2nd point GPS à 2950 ft, virer à main droite au cap 087 en maintenant l'altitude à 2950 ft vers le 3^{ème} point GPS de l'approche à 2,5 Nm. Mettre votre avion en configuration d'atterrissage.
- g) 3^{ème} point GPS à 2950 ft, virer à main droite au cap 164 en descendant pour 2625 ft (VVI -600) au 4^{ème} point GPS de l'approche à 4,3 Nm.
- h) au 4^{ème} point GPS, virer à main droite au cap 191. S'aider du PAPI pour se poser (rappel : 4 rouges trop bas, 4 blancs trop haut, 2 rouges et 2 blancs parfait !). La piste est à 9,5 Nm et 194 ft.
- i) rendez-vous sur le parking au sud-ouest de la piste, pour le débriefing...



Guide Touristique du Pilote

Tchoukotka : Cette région est habitée depuis l'âge de pierre (soit environ 2 millions d'années), à cette époque la mer de Béring n'existe pas et l'on peut rejoindre l'Alaska à pied. La découverte par le monde occidental de la Tchoukotka de 1644 et la ville d'Anadyr (notre destination) fut fondée en 1652.

Dès 1725, Pierre le Grand envoie plusieurs expéditions tant pour explorer la région et celle du Kamtchatka que pour soumettre les Tchouktches (non sans mal !) qui finiront par signé la paix en 1778.

Après la vente de l'Alaska aux Etats-Unis en 1867, les Russes vont devoir affronter les marchands et les chasseurs américains qui viennent sur ce territoire. Des patrouilles côtières sont mises en place dès 1883.

Durant la seconde guerre mondiale, les américains reviendront (cette fois avec la bénédiction des Russes) pour y créer plusieurs aérodromes, dont Uka d'où nous sommes partis.

Le sous-sol de la Tchoukotka est riche : pétrole, gaz naturel, charbon mais aussi or, argent, tungstène, étain et cuivre. Ce dernier, par exemple, n'a pas encore été exploité et l'extraction de tungstène et d'étain est provisoirement arrêté.

Le Tchoukotka a une superficie équivalente à une fois et demi la France et compte environ 54.000 habitants.

Tchouktches : Peuple paléo-sibérien qui se nomment eux-mêmes Lygoravetlyan (le vrai peuple) et sont proches des Inuits. La religion Tchouktche est empreinte de chamanisme et d'animisme que combattra le pouvoir soviétique. On estime le nombre de Tchouktches à environ 15.000 individus.

Le renne constitue un pilier essentiel de leur économie en fournissant lait, viande, vêtements mais aussi leur habitat traditionnel (une sorte de yourte) couverte de peaux de rennes. Ils étaient essentiellement nomades et se sont progressivement sédentarisés au fil des ans.

Aujourd'hui, après la disparition du modèle économique communiste, les Tchouktches ne survivent qu'avec l'aide humanitaire et sont la cible des blagues russes (naïveté et simplicité du mode de vie). Selon une coutume Tchouktche, l'hôte doit prêter sa femme à qui demande l'hospitalité pour la nuit.

Informations recueillies sur le site de l'encyclopédie [Wikipedia](https://fr.wikipedia.org).