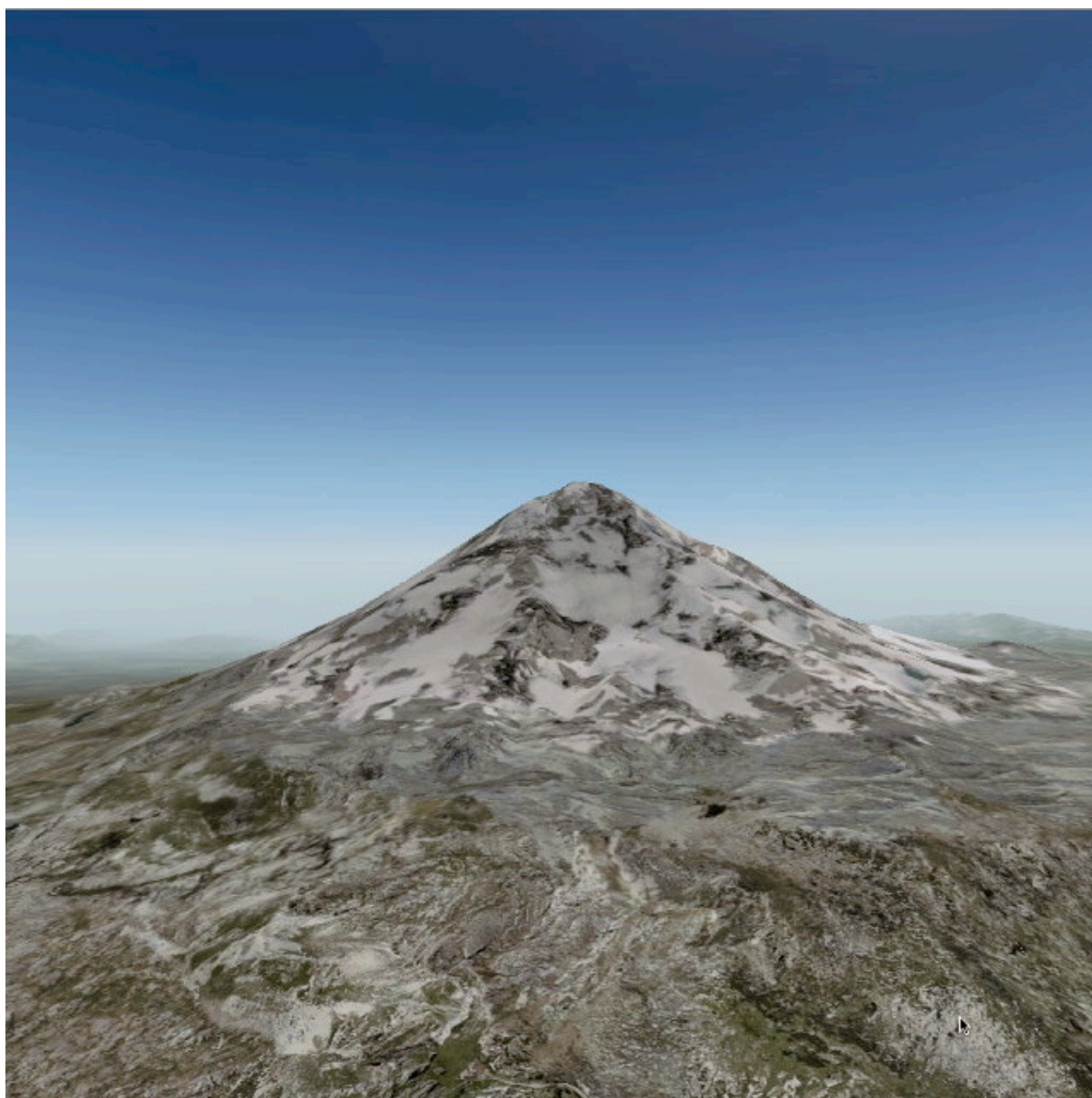




Les volcans du sud du Kamtchatka

Un petit tour (300 Nm) à la découverte des nombreux volcans
du sud du Kamtchatka en VFR rapide...



La face nord du volcan Opala (vue standard X-Plane)

Vol conseillé aux commandes d'un appareil volant à 250 nœuds,
quel que soit son type, à condition toutefois de disposer d'un GPS.



Synoptique du vol





Pré-vol

Il existe une [scène de UHPP à télécharger](#) sur x-plane.org

L'ILS de UHPP est mal positionné, voici les corrections à apporter :
Lancez X-Plane et allez sur l'aéroport UHPP, passez en mode « carte » (Voir la carte dans le menu Position). Quelque soit l'onglet (sauf Textures), cliquez sur la boîte à cocher « éditer », puis cliquez sur chacun des éléments suivants et modifiez les valeurs pour obtenir celles-ci :

Pointe de l'ILS de la 34R : 158° 26.638 et 53° 11.050, cap au 343.7

GS : 158° 27.690 et 53° 09.430, cap au 344

MM (Middle Marker représenté par le < > proche de la piste) : 158° 28.260 et 53° 08.740, cap au 343.7

OM (Outer Marker, représenté par < > autour du NDB PR) : 158° 29.590 et 53° 06.850, cap au 343.7

NDB PR que vous allez recentrer sur l'OM : 158° 29.590 et 53° 06.850

Plan de vol pour VATSIM

Départ : UHPP

Arrivée : UHPP

Type de vol : VFR

Durée : 1h15 environ à 250 KTAS maximum

Pas de plan de vol possible (quasiment aucun autre repère que des points GPS "maison").



Au parking

Départ du parking de UHPP (Yelizovo) à Petropavlovsk-Kamtchatski au Kamtchatka (Russie). Choisissez une des 4 "Left Apron Ramp Start" pour vous placer.

Notez que la piste préférentielle est la 34R, même par vent arrière et ce dans la limite de compatibilité de votre avion. La piste 16R/34L n'est plus utilisée (elle sert de taxiway).

S'agissant d'un vol en VFR rapide, nous resterons en dessous de 10.000 ft, donc vitesse maxi 250 KTAS.

Nous volerons à 9800 ft vers l'ouest (soit 3000 mètres, en Russie les niveaux de vols sont exprimés en mètres) et à 8900 ft vers l'est (soit 2700 mètres). Le changement de niveau de vol se faisant entre le Kambalny et le Kochelev, au sud de la boucle.

J'ai délibérément pris une liberté avec les règles de circulation aérienne : on gardera le QNH de UHPP (l'altitude de transition étant à 2400 mètres, soit 7900 ft) afin de nous garantir un vol en parfaite sécurité : le plus haut sommet que nous survolerons se trouve à 8.120 ft et tous les autres sont compris entre 6.500 et 7.500 ft

Les conditions météo ne devraient pas changer beaucoup durant notre heure de vol, l'atterrissage se fera donc sur la piste qui nous a servi au décollage.

Notez que les deux plans de vol mis à votre disposition sont identiques à ceci près que le circuit se fait dans le sens des aiguilles d'une montre en décollant de la 16L et dans le sens contraire en décollant de la 34R.



Vol de et vers la 16L de UHPP

- a) au décollage, VVI +1500 et 250 KTAS dans l'axe de la piste en montant pour 3500 ft au 1^{er} point GPS à 10 Nm.
- b) 1^{er} point GPS à 3500 ft, virer à main gauche au cap 215 en montant pour 9800 ft au 2nd point GPS (« Vilyuchik ») à 21 Nm.
- c) 2nd point GPS (« Vilyuchik ») à 9800ft, virer à main gauche au cap 198 vers le 3^{ème} point GPS (« Mutnovsky ») à 15 Nm.
- d) 3^{ème} point GPS (« Mutnovsky ») à 9800 ft, virer à main droite à 252 vers le 4^{ème} point GPS (« Asacha ») à 15 Nm.
- e) 4^{ème} point GPS (« Asacha ») à 9800 ft, virer à main gauche au cap 200 vers le 5^{ème} point GPS (« Khodutka ») à 18 Nm.
- f) 5^{ème} point GPS (« Khodutka ») à 9800 ft, virer légèrement à main droite au cap 209 vers le 6^{ème} point GPS (« Ksudach ») à 17 Nm.
- g) 6^{ème} point GPS (« Ksudach ») à 9800 ft, virer légèrement à main droite au cap 215 vers le 7^{ème} point GPS (« Zheltovsky ») à 15 Nm.
- h) 7^{ème} point GPS (« Zheltovsky ») à 9800 ft, virer à main droite au cap 231 vers le 8^{ème} point GPS (« Ilyinsky ») à 7 Nm.
- i) 8^{ème} point GPS (« Ilyinsky ») à 9800 ft, virer légèrement à main droite au cap 237 vers le 9^{ème} point GPS (« Lac Kurile ») à 5 Nm.
- j) 9^{ème} point GPS (« Lac Kurile ») à 9800 ft, virer légèrement à main gauche au cap 230 vers le 10^{ème} point GPS (« Kambalny ») à 12 Nm.
- k) 10^{ème} point GPS (« Kambalny ») à 9800 ft, virage serré à main droite au cap 307 en descendant pour 8900 ft (VVI -1500) au 11^{ème} point GPS (« Kochelev ») à 6 Nm.
- l) 11^{ème} point GPS (« Kochelev ») à 8900 ft, virage serré à main droite au cap 014 vers le 12^{ème} point GPS (« Gora Samka ») à 16 Nm.
- m) 12^{ème} point GPS (« Gora Samka ») à 8900 ft, virer à main droite au cap 045 vers le 13^{ème} point GPS (« Gora Kuzanek ») à 21 Nm.
- n) 13^{ème} point GPS (« Gora Kuzanek ») à 8900 ft, virer à main gauche au cap 014 vers le 14^{ème} point GPS (« Opala ») à 40 Nm.
- o) 14^{ème} point GPS (« Opala ») à 8900 ft, virer à main droite au cap 024 vers le waypoint SAMIK à 31 Nm.



- p) SAMIK à 8900 ft, virer à main droite au cap 085 en descendant pour 6890 ft (VVI -500) au waypoint UTENI à 21 Nm.
- q) UTENI à 6890 ft, virer à main droite au cap 126 en descendant pour 2953 ft (VVI -500 environ) et en réduisant pour 150 KTAS au waypoint RUNIL à 12 Nm.
- r) RUNIL à 2953 ft (900 mètres), virage serré à main gauche au cap 034 en descendant pour 1378 ft (VVI -500) au point GPS à 4 Nm.
- s) point GPS à 1378 ft (420 mètres), virage serré à main gauche au cap 345 en maintenant 1378 ft vers le NDB PR de Petropavlovsky-Kamchatsky (**535**) à 3 Nm.
- t) NDB PR à 1.378 ft (420 mètres), virage serré à main droite au cap 033 en descendant pour 689 ft (VVI -500) au 1^{er} point GPS de l'approche à 4 Nm.
- u) 1^{er} point GPS de l'approche à 689 ft (210 mètres), virage serré à main gauche au cap 346 en maintenant 689 ft vers le 2nd point GPS de l'approche à 5 Nm.
Mettre votre avion en configuration d'atterrissage.
- v) 2nd point GPS de l'approche à 689 ft, virage serré à main gauche au cap 241 en maintenant 689 ft vers le 3^{ème} point GPS de l'approche à 3 Nm.
- w) 3^{ème} point GPS de l'approche à 689 ft, virage serré à main gauche au cap 163.
La piste est à 131 ft et 2,5 Nm. Aucune aide à l'atterrissage.
- x) rendez-vous sur le parking, au pied de la tour, pour le débriefing.

Vol de et vers la 34R de UHPP

- a) au décollage, VVI +1500 et 250 KTAS dans l'axe de la piste pour 4920 ft au point GPS à 11 Nm .
- b) au point GPS à 4920 ft, virer à main gauche au cap 240 en montant pour 9800 ft au waypoint SAMIK à 32 Nm.
- c) SAMIK à 9800 ft, virer à main gauche au cap 204 vers le 1^{er} point GPS (« Opala ») à 31 Nm.
- d) 1^{er} point GPS (« Opala ») à 9800 ft, virer à main gauche au cap 195 vers le 2nd point GPS (« Gora Kuzanek ») à 40 Nm.
- e) 2nd point GPS (« Gora Kuzanek ») à 9800 ft, virer à main droite au cap 226 vers le 3^{ème} point GPS (« Gora Samka ») à 21 Nm.



- f) 3^{ème} point GPS (« Gora Samka ») à 9800 ft, virer à main gauche au cap 194 vers le 4^{ème} point GPS (« Kochelev ») à 16 Nm.
- g) 4^{ème} point GPS (« Kochelev ») à 9800 ft, virage serré à main gauche au cap 127 en descendant pour 8900 ft (VVI -1500) au 5^{ème} point GPS (« Kambalny ») à 6 Nm.
- h) 5^{ème} point GPS (« Kambalny ») à 8900 ft, virage serré à main gauche au cap 050 vers le 6^{ème} point GPS (« Lac Kurile ») à 12 Nm.
- i) 6^{ème} point GPS (« Lac Kurile ») à 8900 ft, virer légèrement à main droite au cap 057 vers le 7^{ème} point GPS (« Ilyinsky ») à 5 Nm.
- j) 7^{ème} point GPS (« Ilyinsky ») à 8900 ft, virer légèrement à main gauche au cap 051 vers le 8^{ème} point GPS (« Zheltovsky ») à 7 Nm.
- k) 8^{ème} point GPS (« Zheltovsky ») à 8900 ft, virer à main gauche au cap 035 vers le 9^{ème} point GPS (« Ksudach ») à 15 Nm.
- l) 9^{ème} point GPS (« Ksudach ») à 8900 ft, virer légèrement à main gauche au cap 029 vers le 10^{ème} point GPS (« Khodutka ») à 17 Nm.
- m) 10^{ème} point GPS (« Khodutka ») à 8900 ft, virer légèrement à main gauche au cap 020 vers le 11^{ème} point GPS (« Asacha ») à 18 Nm.
- n) 11^{ème} point GPS (« Asacha ») à 8900 ft, virer à main droite au cap 072 vers le 12^{ème} point GPS (« Mutnovsky ») à 15 Nm.
- o) 12^{ème} point GPS (« Mutnovsky ») à 8900 ft, virer à main gauche au cap 018 vers le 13^{ème} point GPS (« Vilyuchik ») à 15 Nm.
- p) 13^{ème} point GPS (« Vilyuchik ») à 8900 ft, virer à main droite au cap 089 en descendant pour 6890 ft (VVI -1500) au 14^{ème} point GPS (approche) à 13 Nm.
- q) 14^{ème} point GPS (en mer) à 6890 ft (2100 mètres), virer à main gauche au cap 007 en descendant pour 4265 ft (VVI -1000) et en réduisant à 180 KTAS pour le second point de l'approche à 10 Nm.
- r) 15^{ème} point GPS (sur la côte) 4265 ft (1300 mètres), virer à main gauche au cap 344 en descendant pour 1378 ft (VVI -700 environ) au dernier point GPS à 11 Nm. Mettre votre avion en configuration d'atterrissage. Accrocher dès que possible le LOC de l'ILS (110.30)
- s) dernier point GPS à 1378 ft (400m). Accrocher le G/S de l'ILS (110.30).
- t) rendez-vous sur le parking, au pied de la tour, pour le débriefing.



Guide Touristique du Pilote

Opala : La dernière éruption de ce superbe volcan de 2475 m date de 1854. Une violente éruption vieille de 1500 ans a produit près de 10 km³ de lave. Il demeure un volcan dangereux susceptible de dévaster la région.

Koshelev : Sa dernière éruption date de 3300 ans après une violente éruption explosive datant, elle, de 6500 ans. Nombreuses sources hydrothermales.

Kambalny : Dernière éruption datant d'environ 600 ans. Semble endormi.

Lac Kourile : Lac de cratère qui est une des plus grandes zones de frai du saumon rouge en Eurasie. Est à l'origine de la plus grande éruption qu'ait jamais connu le Kamtchatka, il y a environ 7600 ans.

Ilyinsky : Vieux de 7600 ans, il connut une longue période éruptive qui s'acheva il y a 800 ans. Dernière éruption en 1901 qui pourrait en annoncer d'autres.

Zheltovsky : Encore mal étudié, il aurait 8000 ans et sa dernière éruption date de 1923. Quelques fumerolles en 1972-73.

Ksudach : Un volcan singulier pour cette région, par sa forme large et basse, il est constitué d'un enchevêtrement complexe de cinq calderas. La seule éruption récente date des 28 et 29 mars 1907 et fut une des plus intenses qu'ait connu le Kamtchatka durant la période historique.

Khodutka : Dernière éruption datant de 2000 à 2500 ans.

Golaya : Petit volcan de 858 mètres, encore mal étudié.

Asacha : Un groupe complexe de trois volcans qui se sont succédés. Des tremblements de terre en 1983 suggèrent que ce volcan reste actif.

Mutnovsky : Un des volcans les plus actifs du sud-Kamtchatka, formé par la fusion de quatre volcans. Dernière éruption en 1960, de type explosive.

Gorely (bien visible à l'ouest du précédent) : Aussi un volcan très actif dont la naissance remonte à près de 40.000 ans. Sa dernière éruption date de 1986, d'un cratère secondaire qui abrite maintenant un lac acide.

Vilyuchik : volcan aux flancs abrupts culminant à 2173 mètres. Sa dernière éruption significative date de 10.000 ans mais la principale crainte à son sujet est dû aux éboulements de roches qui ont déjà causé plusieurs victimes.

Informations recueillies sur [le site de l'Institut de Volcanologie du Kamtchatka](#).