

1 – Carte de la Navigation



2 – Carte routière



3 – Log de Navigation

Albertville - Grenoble le Versoud								Albertville - Grenoble le Versoud								
Z max Z vol Z mini	RM	Dist.	TV	Report	HE	HR	Observations	Point tournant	Z max Z vol Z mini	RM	Dist.	TV	Report	HE	HR	Observations
				LFKA Albertville			CBY 115,40 302°28 PAS_LSG G 116,60 337°38 LTP 115,55 257°38	Top chrono / Index Recalage gyro / Cap Altitude (MTO, zone, relief) Estimée					LFHU L'Alpe d'Huez			LTP 115,55 311°36 CBY 115,40 344°50 LSE 114,75 313°58
	032	3	2'	LFHALB <small>A l'altitude Courchevel 1600m Pas de l'Alpe d'Huez</small>			CBY 115,40 298°29 PAS_LSG G 116,60 332°33 GVA_LSG G 115,75 344°38	Radio / Radio nav. Carburant (bascule, bilan) Circuit moteur / Electricité		294	4	2'	120,60 N460652E0055954 croisement 1			LTP 115,55 313°33 CBY 115,40 347°47 LSE 114,75 314°54
	148	13	8'	LFLJW Moutiers			CBY 115,40 306°40 LTP 115,55 270°46 PAS_LSG G 116,60 331°46	Déroulement Position / Top Cap approximatif Recalage gyro / Cap exact Altitude (MTO, zone, relief) Estimée, affinage nav.		264	3	2'	N460633E0055528 point 1			LTP 115,55 318°31 CBY 115,40 351°47 VNE 108,20 301°
	155	5	3'	LFKX Meribel			CBY 115,40 309°46 CSL_UMF 116,75 104°47 LTP 115,55 275°48	Radio / Radio nav. Carburant (bascule, bilan) Circuit moteur / Electricité		230	4	3'	N460341E0055094 point 1			LTP 115,55 325°31 CBY 115,40 356°49 VNE 108,20 306°
	108	2	1'	LFLJ Courchevel	118,75		CSL_UMF 116,75 104°44 CBY 115,40 308°47 LTP 115,55 276°51	MAC terrain, FPL		292	3	2'	LF3865 Vizille			LTP 115,55 330°28 VNE 108,20 307° CBY 115,40 359°48
	246	7	4'	LF7321 Col de la Fenêtre	120,075		CBY 115,40 316°44 LTP 115,55 280°46 CSL_UMF 116,75 100°50	Arrivée ATIS/AFIS/MTO MAC/Tactique/QFU		307	4	3'	38317 Le Pont de Claix 38800			LTP 115,55 333°24 VNE 108,20 307° LSE 114,75 325°45
	191	14	8'	LF7332 Valloire Bonnevill			LTP 115,55 298°47 CSL_UMF 116,75 094°52 CBY 115,40 328°53	Distances (fb=0,5) 1500,000e 1 doigt = 5 NM = 3 mn 2 doigts = 10 NM = 5 mn 3 doigts = 15 NM = 8 mn 4 doigts = 20 NM = 10 mn		032	2	1'	38151 Échirolles 38130			LTP 115,55 330°24 VNE 108,20 305° CBY 115,40 002°44
	200	4	2'	N460324E0052307 stop			LTP 115,55 303°48 CSL_UMF 116,75 080° (260°) CBY 115,40 332°56	Fréquences Défaut 123,60 Altport 130,00 Détresse 121,50 Militaire 119,70		034	3	2'	38421 Saint Martin d'Hères 38400			LTP 115,55 324°23 CBY 115,40 360°42 VNE 108,20 301°
	263	11	7'	38253 Mont de Lans 38860			LTP 115,55 313°40 CBY 115,40 343°53 LSE 114,75 314°51	Compteur		062	4	3'	LFLG Grenoble le Versoud			LTP 115,55 313°24 CBY 115,40 354°40 LSE 114,75 315°45
	286	4	3'	38062 Le Bourg d'Oisans 38520			LTP 115,55 316°36 CBY 115,40 347°51 VNE 108,20 301°	Arrivée					121,00			
	048	3	2'	LFHU L'Alpe d'Huez			LTP 115,55 311°36 CBY 115,40 344°50 LSE 114,75 313°58	Départ								
Immatriculation : F-GSRU VP:110 Fb:0,5 94 NM 120,60								Essence Avec vent 0:57 Roulage/int. 0:25 Sécurité 0:20 Total 1:42	Immatriculation : F-GSRU VP:110 Fb:0,5 94 NM							
								Embarqué								
								Restera								

(F-GATS --- 06 Juin 2007)